districtsraad Borgerhout

Zitting van 25 november 2019

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt District Borgerhout

Samenstelling
de heer Olivier Elias, voorzitter districtsraad
de heer Luc Moerkerke, districtsschepen; de heer Marc De Meyer, districtsraadslid; de heer Patrick Paredaens, districtsraadslid; mevrouw Marij Preneel, districtsburgemeester; mevrouw Kristine Matheussen, districtsraadslid; de heer Omar Al Jattari, districtsschepen; mevrouw Fatima Talhaoui, districtsraadslid; de heer Hans Gooris, districtsraadslid; de heer Kurt Van Daele, districtsraadslid; de heer Koen Van Roey, districtsraadslid; de heer Ben Van Duppen, districtsschepen; mevrouw Sharmin Shayla, districtsraadslid; de heer Said Boussacouq, districtsraadslid; de heer Jos D'Haese, districtsraadslid; de heer Hans Maes, districtsraadslid; mevrouw Mariam El Osri, districtsraadslid; de heer Abdullah Ibrahim, districtsraadslid; mevrouw Anneleen Lauwers, districtsraadslid; mevrouw Julie De Weerdt, districtsraadslid; de heer Pieter Vissers, districtsraadslid; mevrouw Eva Van Keer, districtsraadslid; mevrouw Homa Amin, districtsraadslid; mevrouw Aïssatou Cissé, districtsraadslid; de heer Ben Segers
mevrouw Katleen Vanderstappen, plaatsvervangend districtssecretaris; mevrouw Linda Snoeys, districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:
de heer Hans Gooris, districtsraadslid; mevrouw Homa Amin, districtsraadslid; mevrouw Aïssatou Cissé, districtsraadslid; mevrouw Katleen Vanderstappen, plaatsvervangend districtssecretaris; mevrouw Linda Snoeys, districtssecretaris

5	2019_DRBO_00087	**District Borgerhout. Eugeen Joorsstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten
- 2017_CBS_08994 - District Borgerhout. Eugeen Joorsstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context
De Eugeen Joorsstraat in het district Borgerhout:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college in zitting van 13 oktober 2017 (jaarnummer 8994);
- maakt deel uit van de goedgekeurde zone 30, gekend als "Borgerhout Intramuros-Zuid";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen ontving de vraag van een groep autodelers, lid van autodelen.net, om een autodeelplaats in de buurt van hun woning in de Eugeen Joorsstraat in te richten.
Bij de heraanleg van de 's Herenstraat werd er een voetpaduitstulping gerealiseerd ter hoogte van de Eugeen Joorsstraat. Dit impliceert een verplaatsing van de parkeerplaatsen naar de oneven zijde van straat in het deel gelegen tussen de 's Herenstraat en de Sterlingerstraat.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het parkeren wordt toegestaan aan de oneven zijde tussen de 's Herenstraat en de Sterlingerstraat;
- inrichten van een voorbehouden autodeelplaats in de Eugeen Joorsstraat ter hoogte van huisnummer 4 (één plaats).
  Onderzoek heeft uitgewezen dat het inrichten van een autodeelplaats uitvoerbaar is.
  - de autodeelgroep in de nabije omgeving van de Eugeen Joorsstraat voldoet aan alle voorwaarden om een autodeelplaats in de buurt in te richten;
  - De stad Antwerpen wil autodelen faciliteren, onder meer door het aantal parkeerplaatsen te verhogen. Autodelen levert in de praktijk een grote ruimtebesparing op. Al naargelang de context worden er volgens onderzoek vier tot acht parkeerplaatsen per deelwagen bespaard. Het aanbod van autodelen in de buurt zal bovendien de buurtbewoners extra stimuleren om er gebruik van te maken. Om deze redenen en in het kader van duurzame mobiliteit wordt het autodelen in de stad Antwerpen dan ook gestimuleerd.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 1 - Woonstad
  - 1SBO05 - Bij de heraanleg van het publieke domein, wordt er een aangename plek gecreëerd om te vertoeven voor zowel de inwoners als de bezoekers van ons district
    - 1SBO0501 - Het district wil waar mogelijk open ruimte bij creëren en bijzonder veel aandacht schenken aan het kwaliteitsvol invullen van de bestaande pleinen, parken en straten.
      - 1SBO050101 - De straten en pleinen zijn proper en goed onderhouden, met bijzondere aandacht voor het duurzame en kwalitatieve karakter ervan.

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 11 oktober 2019.

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Borgerhout keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Eugeen Joorsstraat in het district Borgerhout, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 13 oktober 2017 (jaarnummer 8994).
Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20190918_autodelen_NT.pdf
2. 20190918_artikels.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Eugeen Joorsstraat in het district Borgerhout

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd:

- in het gedeelte begrepen tussen de ’s Herenstraat en de Guido Gezellestraat met toegelaten rijrichting naar de Guido Gezellestraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

- langs de oneven zijde vanaf huisnummer 1 tot en met huisnummer 41;
- langs de even zijde vanaf huisnummer 46 tot het einde van de straat.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het nummer 57 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 75/77 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen ter hoogte van nr. 4 (1 plaats).
De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de ’s Herenstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Sterlingerstraat.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be