districtsraad Borgerhout

Notulen Zitting van 21 oktober 2019

Samenstelling
de heer Olivier Elias, voorzitter districtsraad
de heer Luc Moerkerke, districtsschepen; de heer Marc De Meyer, districtsraadslid; de heer Patrick Paredaens, districtsraadslid; mevrouw Marij Preneel, districtsburgemeester; mevrouw Kristine Matheussen, districtsraadslid; de heer Omar Al Jattari, districtsschepen; mevrouw Fatima Talhaoui, districtsraadslid; de heer Hans Gooris, districtsraadslid; de heer Kurt Van Daele, districtsraadslid; de heer Koen Van Roey, districtsraadslid; de heer Ben Van Duppen, districtsschepen; mevrouw Sharmin Shayla, districtsraadslid; de heer Said Boussacouq, districtsraadslid; de heer Jos D'Haese, districtsraadslid; de heer Hans Maes, districtsraadslid; mevrouw Mariam El Osri, districtsraadslid; de heer Abdullah Ibrahim, districtsraadslid; mevrouw Anneleen Lauwers, districtsraadslid; mevrouw Julie De Weerdt, districtsraadslid; de heer Pieter Vissers, districtsraadslid; mevrouw Eva Van Keer, districtsraadslid; mevrouw Homa Amin, districtsraadslid; mevrouw Aïssatou Cissé, districtsraadslid; de heer Ben Segers
mevrouw Katleen Vanderstappen, plaatsvervangend districtssecretaris; mevrouw Linda Snoeys, districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:
mevrouw Eva Van Keer, districtsraadslid

21 oktober 2019 20:07 - De voorzitter opent de openbare zitting

OPENBARE ZITTING
A-punten
District Borgerhout
secretariaat

1	**2019_DRBO_00085**	**Districtsraad - Notulen districtsraad 23 september 2019 - Goedkeuring**

Motivering

Aanleiding en context
De districtsraad vergaderde op 23 september 2019.

Juridische grond
Artikel 278 van het Decreet lokaal bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

Regelgeving: bevoegdheid
Artikelen 32, 132 en 277 van het Decreet lokaal bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

Argumentatie
De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

De administratie maakte een samenvatting van de raadscommissie(s). Dit verslag is raadpleegbaar in eBesluitvorming en wordt ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Financiële gevolgen
Nee

Besluit

De districtsraad Borgerhout keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1
De districtsraad keurt de notulen van 23 september 2019 goed.

Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. RCBO_20190916_verslag.pdf
2. Notulen_DRBO_20190923.pdf

INITIATIEFRECHT
Interpellaties - Moties - Resoluties

2	**2019_IP_00261**	**Interpellatie van raadslid Aïssatou Cissé: Buurtleefbaarheidsaanpak**

Indiener(s)
Aïssatou Cissé

Gericht aan
Marij Preneel

Tijdstip van indienen
16 oktober 2019 19:26

Toelichting
Geachte voorzitter

In de tiende resolutie van het stedelijk bestuursakkoord kondigt het stadsbestuur aan om deze legislatuur werk te maken van een systematische buurtleefbaarheidsaanpak om zo de verkeersleefbaarheid in de stad te verbeteren.

Op de raadszitting van 23 april 2019 keurde dit college een motie rond deze buurtleefbaarheidsaanpak goed. Het concrete voorstel was om in Borgerhout met drie proefprojecten te starten. We stelden de Borsbeekstraat-Gijselsstraat, de straten van de wijk Den Dreihoek en de Joe Englishbuurt voor. Deze dichtbevolkte wijken hebben al jaren te kampen met een overvloed aan wagens. Er is continu sluipverkeer, en er wordt regelmatig veel te snel gereden. Behalve de overduidelijke problemen op vlak van verkeersveiligheid, moeten de bewoners ook afrekenen met geluidsoverlast en erge luchtkwaliteit. Kortom, genoeg reden om deze plekken prioritair aan te pakken via een buurtleefbaarheidsaanpak.

Behalve dit voorstel voor drie pilootprojecten, vroegen we in diezelfde motie om een toelichting rond de plannen en timing omtrent de buurtleefbaarheidsaanpak en om te verduidelijken hoe district en buurt hierin zullen worden betrokken.

De goedgekeurde motie werd, zoals de procedure voorschrijft, als advies voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen. Op 10 mei werd het advies vervolgens door het college toegewezen aan schepen

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

voor mobiliteit Koen Kennis. Hij kreeg daarop 40 werkdagen de tijd om een antwoord te formuleren. Dit antwoord wordt na goedkeuring door het college aan het district bezorgt.

Ondertussen zijn we 115 werkdagen verder en hebben we nog steeds geen antwoord. Eigenlijk is de vraag simpel: hoe kan dit? We stellen echter vast dat ons enthousiasme jammer genoeg niet gedeeld wordt op stedelijk niveau.

Dit maakt het werken natuurlijk lastig, vandaar de volgende vragen:

- Kan u nagaan hoe het kan dat schepen Kennis ondertussen al 75 dagen over tijd is met zijn antwoord op onze vraag?
- Welke stappen zijn er vanuit het district ondernomen om een antwoord te bekomen?
- Hoe kunnen we voorkomen dat zoiets in de toekomst opnieuw voorvalt?

Alvast bedankt voor uw antwoorden

3	2019_MOT_00080	**Voorstel tot motie van raadsleden Julie De Weerdt, Pieter Vissers: Behoud traject tramlijn 8 en 24 voor Borgerhout extra- en intramuros**

Antwoord

De districtsraad Borgerhout keurt eenparig het volgende besluit goed.

Indiener(s)

Julie De Weerdt; Pieter Vissers

Gericht aan

Olivier Elias

Tijdstip van indienen

16 oktober 2019 22:41

Toelichting

Het openbaar vervoer in Borgerhout gaat opnieuw achteruit. Na de afschaffing van Buslijn 31 in januari 2018 vernamen we dat de Lijn opnieuw wijzigen doorvoert aan de dienstverlening in Borgerhout. De Lijn plant vanaf de herfstvakantie 2019 een nieuwe dienstregeling voor een heel aantal lijnen. Dit heeft een grote impact op de mobiliteit van Borgerhout naar het stadscentrum en het Zuid.

Tramlijn 24 rijdt voortaan van Silsburg naar het Havenhuis (ipv Silsburg naar de Melkmarkt). Tramlijn 8 wordt ingekort van P+R Wommelgem tot Astrid (ipv P+R Wommelgem naar Zuid). Dit heeft enkele grote knelpunten voor Borgerhout. Doordat de routes van de tramlijnen worden gewijzigd of ingekort tot Astrid verliezen inwoners aan de Collegelaan en oud-Borgerhout hun enige rechtstreekse verbinding met het stadscentrum. Om vanuit Borgerhout in het stadcentrum te geraken moet dan aan Astrid overgestapt worden overgestapt bv. op tram 11 met een lagere frequentie.

Het inkorten van tramlijn 8 heeft tot gevolg dat een verbinding met Antwerpen Zuid veel moeilijker wordt. Momenteel zijn er namelijk twee intensief gebruikte tramlijnen die Borgerhout en Deurne verbinden met het Zuid. Op de spits kan je elke 4 minuten een tram nemen en dit is broodnodig. Deze trams zitten nu al overvol met pendelaars naar de kantoren op Zuid, KdG, OLV college, Sint-Lievens, etc.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Wanneer tramlijn 8 wordt ingekort, verlaagt De Lijn ook de frequentie en tramcapaciteit tussen Astrid en zuid gehalveerd van ca. 2800 plaatsen/uur naar ca. 1400 plaatsen/uur. Pendelaars verliezen niet alleen tijd en comfort door een verplichte overstap aan Astrid (i.p.v. een rechtstreekse verbinding), bovendien zal er ook geen plaats zijn bij overstap op de nu al overvolle trams aan Astrid.

Verschillende inwoners en ouders uit Deurne en Borgerhout gaven al aan dat de reistijd i.f.v. schoolgaande kinderen en het eigen woon-werkverkeer significant zal toenemen. Ook voor andere doelgroepen zoals senioren, die vaak slecht te been zijn, wordt het opnieuw moeilijker om het stadscentrum rechtstreeks te bereiken zonder overstap.

Op de raadscommissie van 14 oktober kwam de Lijn toelichting geven over deze wijziging. De Lijn argumenteert dat

- Met de komst van de nieuwe Noorderlijn en de heropening van pre-metrostation Opera reizigersstromen verdeeld zullen worden tussen pre-metrostation Astrid en Opera. Men maakt de inschatting dat station Astrid hiermee wordt ontlast. De komst van de Noordelijn past wel in het bereikbaar maken van de stad Antwerpen.
- De overstap aan halte Astrid of tussen Astrid en Opera slechts korte tijd in beslag zal nemen.
- Er zal gecommuniceerd worden aan de reizigers over deze wijziging zodat deze op voorhand zijn nieuwe route kan plannen.

Er kwamen echter geen antwoord op de vraag:

- Welke cijfers of visie deze beslissing ondersteunt.
- Hoe het verlagen van de capaciteit, frequentie en afschaffen van de rechtstreekse bereikbaarheid van het stadscentrum en Antwerpen-Zuid past in de 50-50 modalshift van het Toekomstverbond voor de Antwerpse regio.
- Hoe deze beslissing past in het behalen van de klimaatdoestellingen.
- Hoe men de werkelijke overstaptijd berekende o.a. gezien het frequent schrappen van bus- en tramritten. De werkelijke reistijd kan makkelijk met 15 tot 20 minuten verhogen.
- Hoe alle reizigers opnieuw hun weg moeten vinden in deze nieuwe dienstregeling en welk concreet communicatieplan men heeft om alle reizigers te informeren.
- Hoe men concreet deze wijziging zal evalueren en bijsturen.

Daarom vraagt de districtsraad aan het college van burgemeester en schepenen om bij de Lijn te vragen:

1. Opnieuw een rechtstreekse verbinding te voorzien vanuit Borgerhout (buurt Collegelaan) en oud-Borgerhout naar het stadscentrum. Tram 8 op het huidige traject te laten rijden naar Antwerpen-Zuid en buslijn 31 opnieuw in te richten.
2. Een concreet en doeltreffend communicatieplan op te maken zodat alle reizigers op voorhand en op de dagen na de wijziging geïnformeerd worden (via kranten, radio, TV, omroepen, infobalie met personeel aan premetrostation Astrid en Opera, aankondigingen op tram en metro, omroeping,…)
3. Deze wijziging te evalueren na 4 maanden samen met het districtsbestuur en reizigers. We verwachten dat de lijn hier online en offline reizigers bevragen naar de tevredenheid, reizigerstellingen uitvoert, de werkelijke overstap en nieuwe reistijden voor de verschillende soorten reizigers meet (kinderen, jongeren, senioren, werkenden,…), de werkelijke frequentie en capaciteit analyseert alsook meet welke reizigers afhaken omwille van de nieuwe regeling.

<u>Koppeling aan voorgaand besluit/initiatiefrecht</u>

- 2019_MOT_00070 - Voorstel tot motie van raadslid Julie De Weerdt: Toelichting De Lijn over wijziging dienstregeling

21 oktober 2019 20:24 - De voorzitter sluit de zitting

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be