districtsraad Berchem
Ontwerpbesluitenbundel

Zitting van 23 februari 2021

OPENBARE ZITTING

A-punten
District Berchem
secretariaat

1	2021_DRBE_00003	Districtsraad - Notulen districtsraad 26 januari 2021 - Goedkeuring

B-punten
District Berchem
openbaar domein

2	2021_DRBE_00009	Districten Wilrijk en Berchem. Ringlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
3	2021_DRBE_00010	District Berchem. Elisabethlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
4	2021_DRBE_00011	Districten Antwerpen en Berchem. Boomgaardstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
5	2021_DRBE_00012	District Berchem. Frederik de Merodeplein - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
6	2021_DRBE_00013	District Berchem. Corneel van Reethstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Berchem

secretariaat

1	2021_DRBE_00003	**Districtsraad - Notulen districtsraad 26 januari 2021 - Goedkeuring**

Auteur
Kitti Van Den Bergh

Motivering

Aanleiding en context
De districtsraad vergaderde op 26 januari 2021.

Juridische grond
Artikel 278 van het Decreet lokaal bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

Regelgeving: bevoegdheid
Artikelen 32, 132 en 277 van het Decreet lokaal bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

Argumentatie
De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

Financiële gevolgen
Nee

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2BER01 - Berchem is een actief, bewust en leefbaar district
    - 2BER0103 - Berchem is een verantwoordelijk district
      - 2BER010304 - Berchem voldoet aan zijn verplichtingen en zorgt voor een begroting in evenwicht

Besluit

Artikel 1
De districtsraad keurt de notulen van 26 januari 2021 goed.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20210126_BE_DR_Notulen.pdf

B-punten
District Berchem
openbaar domein

2	2021_DRBE_00009	**Districten Wilrijk en Berchem. Ringlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Auteur
Kenneth Willockx

Motivering

Gekoppelde besluiten
- 2021_CBS_00433 - Districten Wilrijk en Berchem. Ringlaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context
De Ringlaan in de districten Wilrijk en Berchem:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 15 januari 2021 (jaarnummer 433).

Op 3 december 2020 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Ringlaan om voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid
Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 78 en nummer 84 (artikel 6).
  Onderzoek heeft uitgewezen dat deze plaatsen niet meer worden gebruikt. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2BER01 - Berchem is een actief, bewust en leefbaar district
    - 2BER0104 - Berchem maakt maximaal gebruik van haar adviesbevoegdheid
      - 2BER010401 - Berchem is een bereikbaar district

Besluit

Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Ringlaan in de districten Wilrijk en Berchem, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 15 januari 2021 (jaarnummer 433).

Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Bijlagen

1. 20210118_AVR.pdf
2. 20201217_planMV84en80.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Ringlaan in de districten Wilrijk en Berchem

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Ringlaan genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.
In alle zijstraten worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 2: de bestuurders rijdend op de rotondes genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B1 en D5 werden aangebracht.

Artikel 3: het eenrichtingsverkeer werd ingevoerd:

- in de dwarsweg ter hoogte van nummer 1, met toegelaten rijrichting van de even naar de oneven zijde;
- in de dwarsweg ter hoogte van nummer 109, met toegelaten rijrichting van de oneven naar de even zijde.

De verkeersborden C1 en F19 werden aangebracht.

Artikel 4: een fietspad, uitgezonderd voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, werd aangelegd langs beide zijden over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden D7, met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

- langs beide zijden van de dwarsverbinding ter hoogte van het kruispunt met de Wolfbeemdstraat;
- rond het middeneiland ter hoogte van de Wolfbeemdstraat;
- langs beide zijden van de dwarsverbinding ter hoogte van de Bourcetstraat.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirrand aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

langs de even zijde:

- tegenover nummer 34 (een plaats);
- tegenover nummer 52 (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 82 (een plaats);

langs de oneven zijde:

- tegenover nummer 19 (een plaats);

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- ter hoogte van nummer 89 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 7: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- langs de even zijde ter hoogte van nummer 60;
- langs de oneven zijde ter hoogte van nummer 87.

Artikel 8: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- aan de even zijde tussen nummer 16 en de Grotesteenweg;
- aan de oneven zijde tussen nummer 103 en de Prins Boudewijnlaan.

Voorsorteringspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten.

De verkeersborden F13 werden aangebracht.

Artikel 9: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Prins Boudewijnlaan;
- ter hoogte van de Wolfbeemstraat;
- langs beide zijden van de rotonde aan de Floraliënlaan;
- ter hoogte van de Bourcetstraat;
- ter hoogte van de Grotesteenweg.

Artikel 10: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen in de aangelegde parkeerzones op de middenberm:

langs de even zijde:

- vanaf nummer 8 tot nummer 14;
- vanaf nummer 22 tot nummer 52;

langs de oneven zijde:

- vanaf nummer 3 tot nummer 17;
- vanaf nummer 19 tot nummer 49.

Artikel 11: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

3	2021_DRBE_00010	**District Berchem. Elisabethlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Auteur
Kenneth Willockx

Motivering

Aanleiding en context
De Elisabethlaan in het district Berchem:

- is een gewestweg waarvan de verkeerssignalisatie, uitgezonderd het parkeren, geregeld wordt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 31 maart 1981 (jaarnummer 331);
- maakt deel uit van het reglement parkeren met beperkte parkeertijd zone "Nieuw Kwartier West" met het oog op het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 7 januari 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Elisabethlaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.
Uit onderzoek ter plaatse is tevens gebleken dat de reële toestand niet overeenstemt met het huidige aanvullend verkeersreglement. Dit wordt nu aangepast.

Juridische grond
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het parkeren wordt langs de oneven en even zijde verboden over bepaalde delen van de straat (artikel 1);
- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap op de middenberm tegenover nummer 111 (artikel 2);
  Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Elisabethlaan op nummer 111, voldoet aan de voorwaarden;
- het parkeren wordt enkel toegelaten voor personenauto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen, maar de parkeertijd wordt beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden (artikel 3);
- het parkeren wordt toegelaten op de middenberm aan oneven zijde over de ganse lengte van de straat (artikel 4).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2BER01 - Berchem is een actief, bewust en leefbaar district
    - 2BER0104 - Berchem maakt maximaal gebruik van haar adviesbevoegdheid
      - 2BER010401 - Berchem is een bereikbaar district

Besluit

Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Elisabethlaan in het district Berchem , ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 31 maart 1981.

Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20210108_AVR_Elisabethlaan_Gewestweg.pdf
2. 20210113_PlaatsingMVPnr111bis.pdf
3. G1981-0331.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Elisabethlaan (gewestweg) in het district Berchem

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

langs de even zijde

- vanaf het kruispunt met de Marie Josélaan tot de Koninklijkelaan;
- vanaf de Koninklijkelaan tot het nummer 2-4;

langs de oneven zijde

- vanaf het kruispunt met de Coremansstraat tot het kruispunt met de Prins Leopoldlaan.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door mindervaliden:

langs de oneven zijde op de middenberm

- tegenover het nummer 113 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor personenauto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen, maar de parkeertijd wordt beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden:

langs de oneven zijde op de middenberm

- over de ganse lengte van de straat

De verkeersborden E9 met onderborden worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verplicht op de middenberm:

langs de oneven zijde

- over de ganse lengte van de straat

De verkeersborden E9e worden aangebracht.

.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

4	2021_DRBE_00011	**Districten Antwerpen en Berchem. Boomgaardstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Auteur
Kenneth Willockx

Motivering

Gekoppelde besluiten
- 2018_CBS_09178 - Districten Antwerpen en Berchem. Boomgaardstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context
De Boomgaardstraat in de districten Antwerpen en Berchem:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 12 oktober 2018 (jaarnummer 9178);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Boomgaardstraat";
- maakt deel uit van het reglement parkeren met beperkte parkeertijd "binnen de Singel en 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 24 april 2020 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Boomgaardstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.
Met de heraanleg van de Stanleystraat, werd het aansluitende deel van de Boomgaardstraat naar de Statiestraat mee heraangelegd. De rijstrookverdeling wijzigde.
Tijdens een plaatsbezoek werd vastgesteld dat het aanvullend verkeersreglement met de toestand ter plaatse niet overeenkomt. Dit wordt nu aangepast.

Juridische grond
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- in het aanvullend verkeersreglement, ontbrak de vermelding dat het verkeersbord B15 (voorrang) wordt aangebracht. Dit wordt nu mee opgenomen (artikel 1);
- de verplichting om naar rechts te rijden (D1f) komende uit de afslag van de Grotesteenweg, wordt gereglementeerd (artikel 2);
- om bestuurders van speed pedelec de mogelijkheid te bieden om het fietspad aan de overzijde te kunnen bereiken bij het uitrijden van de Boomgaardstraat naar de Mechelsesteenweg, wordt het onderbord onder het verkeersbord D1f (verplicht om naar rechts te rijden) dat een uitzondering voorziet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A voor hen aangepast (artikel 3);
- het enkelrichtingsfietspad langs de bebouwde zijde van het nummer 348 tot de Statiestraat, wordt verboden voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B (artikel 4);
- het tweerichtingsfietspad langs de spoorweg wordt gereglementeerd, uitgezonderd voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B (artikel 5);
- het aanwezige parkeerverbod aangeduid door het verkeersbord E1, van de Grotesteenweg tot de Coveliersstraat, wordt gereglementeerd (artikel 6);
- het parkeerverbod tussen de Stanleystraat en de scheiding van de nummers 247-245 wordt niet behouden, omdat dit dubbele reglementering is met de aanwezige rijstrookverdeling (artikel 6);
- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 165 (artikel 7).
  Onderzoek heeft uitgewezen dat deze parkeerplaats niet langer gebruikt wordt;
- de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken langs de spoorweg zijde, tussen de Uitbreidingstraat en de Stanleystraat. Voorsorteringspijlen, stopstreep en het verkeersbord F13 werden aangebracht (artikel 8);
- tussen het nummer 338 en de Stastiestraat wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken. Stopstrepen worden aangebracht voor de verkeerslichten ter hoogte van de Stanleystraat en ter hoogte van de Statiestraat (artikel 9);
- het verkeersbord F17 (rijbaan voorbehouden voor autobussen) werd vervangen door het verkeersbord F18 (een bijzondere overrijdbare bedding, voorbehouden voor voertuigen van de geregelde openbare diensten voor gemeenschappelijk vervoer (artikel 10);
- de aanwezige stopstreep voor de verkeerslichten ter hoogte van de Mechelsesteenweg wordt gereglementeerd (artikel 11);
- de niet langer aanwezige oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Statiestraat wordt uit het aanvullend verkeersreglement verwijderd (artikel 12);
- het aanwezige fietsopstelvak werd aangelegd ter hoogte van het verkeerslichten geregeld kruispunt met de Stanleystraat. Hierdoor krijgen de fietsers de mogelijkheid om zich zichtbaar op te stellen tijdens de roodfase. Bij groen licht vertrekken de fietsers voor de auto's, zij zijn goed opgesteld om rechtdoor te rijden om het dubbelrichtingsfietspad te bereiken (artikel 14).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2BER01 - Berchem is een actief, bewust en leefbaar district
    - 2BER0104 - Berchem maakt maximaal gebruik van haar adviesbevoegdheid
      - 2BER010401 - Berchem is een bereikbaar district

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 29 januari 2021

Advies: Gunstig advies

Besluit

Artikel 1
De districtsraad Berchem geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Boomgaardstraat in de districten Antwerpen en Berchem, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 12 oktober 2018 (jaarnummer 9178).

Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20210128_AVR_Boomgaardstraat_enkel_artikels.pdf
2. 20201023_plan_1.pdf
3. 20201023_plan_2.pdf
4. 20201023_plan_3.pdf
5. 20201023_plan_4.pdf
6. 20201023_plan_5.pdf
7. 20201023_plan_6.pdf
8. 20201023_plan_7.pdf
9. 20201023_plan_8.pdf
10. 20210127_plan_9.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Boomgaardstraat in de districten Antwerpen en Berchem

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Boomgaardstraat genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de afslag vanuit de Grotesteenweg.
Het verkeersbord B15 wordt aangebracht.
In de afslag wordt het verkeersbord B1 aangebracht.
Artikel 2: de verplichting wordt opgelegd naar rechts te rijden, komende uit de afslag.
Het verkeersbord D1 wordt aangebracht.
Artikel 3: de verplichting wordt opgelegd naar rechts te rijden, ter hoogte van de Mechelsesteenweg, uitgezonderd fietsers, bestuurders van speed pedelecs en van tweewielige bromfietsen klasse A.
Het verkeersbord D1 met onderbord wordt aangebracht.
Artikel 4: een fietspad, uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd, langs de even zijde, vanaf het nummer 348 tot de Statiestraat.
De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.
Artikel 5: een tweerichtingsfietspad, verboden voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd langs de spoorwegzijde, van de Stanleystraat tot de Uitbreidingstraat.
De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.
Artikel 6: het parkeren wordt verboden:
langs de even zijde:
- van de Grotesteenweg tot de aanvang van de verhoogde inrichting ter hoogte van de Coveliersstraat;
- van de scheiding van de nummers 90-92 tot de Bindstraat;
- van de scheiding van de nummers 148-150 tot de Generaal Drubbelstraat;
- van de scheiding van de nummers 238-240 tot de scheiding van de nummers 338- 340.

langs de oneven zijde:
- van tegenover het nummer 244 tot de Marialei;
- van de scheiding van de nummers 61-59 tot de Albert Grisarstraat;
- van voorbij de verhoogde inrichting ter hoogte van de Coveliersstraat tot de Mechelsesteenweg.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.
Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, langs de even zijde:
- tegenover het nummer 5 (twee plaatsen);
- vanaf het nummer 86 (twee plaatsen).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.
Artikel 8: de rijbaan wordt tussen de Uitbreidingstraat en de Stanleystraat verdeeld in rijstroken.
Voorsorteringspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Stanleystraat.
Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.
Artikel 9: de rijbaan wordt tussen het nummer 338 en de Statiestraat verdeeld in rijstroken. Een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten:
- aan het kruispunt met de Stanleystraat;
- aan het kruispunt met de Statiestraat.

Artikel 10: Een bijzondere overrijdbare bedding, voorbehouden aan het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, wordt gemarkeerd door middel van één brede witte doorlopende strepen en het woord “BUS” wordt hierin aangebracht, langs de even zijde links van de rijbaan, vanaf de scheiding van de nummers 348-350 tot de Statiestraat.
Het verkeersbord F18 wordt aangebracht.
Artikel 11: een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Mechelsesteenweg.
Artikel 12: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:
- ter hoogte van het kruispunt met de Grotesteenweg-Mechelsesteenweg;
- ter hoogte van de Coveliersstraat;
- ter hoogte van de Sint-Lambertusstraat;
- ter hoogte van de Bindstraat;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- ter hoogte van de Generaal Drubbelstraat;
- ter hoogte van de Waterfordstraat;
- ter hoogte van de Stanleystraat.

Artikel 13: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 14: een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt gemarkeerd ter hoogte van het kruispunt met de Staleystraat.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

5	2021_DRBE_00012	**District Berchem. Frederik de Merodeplein - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Auteur
Kenneth Willockx

Motivering

Gekoppelde besluiten
- 2020_CBS_04697 - Fietsinfrastructuur - Onderzoek en uitrollen van rode lopers - Goedkeuring
- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring
- 2019_CBS_00451 - District Berchem. Frederik de Merodeplein - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2020_CBS_03182 - Hinderlijk parkeren aan inritten - Beleidslijn. Stopzetting - Goedkeuring

Aanleiding en context
Het Frederik de Merodeplein in het district Berchem:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college van 18 januari 2019 (jaarnummer 451);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Oud-Berchem West";
- maakt deel uit van het reglement parkeren met beperkte parkeertijd met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De stad Antwerpen krijgt regelmatig aanvragen van bewoners om markeringen aan te brengen ter hoogte van hun in- of uitrit omdat geparkeerde voertuigen net niet vóór hun in- of uitrit staan geparkeerd. Deze situatie bemoeilijkt het in- en uitrijden zodat dit het manoeuvreren dikwijls onmogelijk maakt.
Op 5 december 2014 (jaarnummer 12435) keurde het college de beleidslijn ‘hinderlijk parkeren aan inritten’ goed.
Op 9 oktober 2015 (jaarnummer 8410) keurde het college de aanpassing van de beleidslijn ‘hinderlijk parkeren aan inritten’ goed.
Op 3 april 2020 (jaarnummer 3182) besliste het college om de beleidslijn ‘hinderlijk parkeren aan inritten’ met onmiddellijke ingang stop te zetten. Uit de analyse van de aanvragen en meldingen voor de periode 2018 - 2019 (tot en met september) bleek dat de oorspronkelijke doelstellingen van de maatregel 'de bereikbaarheid van deze garages en inritten bevorderen en de parkeerdruk verminderen’ niet langer bereikt werden. Enkel de nog lopende inrittendossiers worden binnen deze beëindigde beleidsrichtlijn nog bekeken. Ad hoc aanvragen rond extra inrichting bij hinderlijk parkeren aan inritten blijven evenwel mogelijk. Het Frederik de Merodeplein is een van de openstaande dossiers.

Op 27 augustus 2020 werd een aanvraag over hinderlijk parkeren ingediend voor markeringen aan een inrit op het Frederik de Merodeplein ter hoogte van huisnummer 2. Naar aanleiding van deze melding heeft Mobiliteit en Parkeren Antwerpen (MPA) de situatie onderzocht. MPA stelt voor om uitzonderlijk enkel te opteren voor markeringen aan de inrit van de aanvrager.

Op 2 juni 2020 (jaarnummer 4697) besliste het college om intra muros, binnen de R1, ook een tangentiele fietsas te realiseren op korte termijn. Een gedeelte van het plein wordt als fietsstraat ingericht.

Het college keurde tevens op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend verkeersreglement "beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs, aanpassing onderborden " goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

Juridische grond

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid
Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het Frederik de Merodeplein is onderdeel van de fietslus segment 2. Fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de gehele breedte gebruiken en worden toegelaten om in beide richtingen te rjden. Motorvoertuigen hebben toegang tot de fietsstraat. Zij mogen de fietsers evenwel niet inhalen. De snelheid mag in een fietsstraat nooit hoger liggen dan 30 kilometer per uur. Een gevolg hiervan is dat het gedeelte begrepen tussen de Kardinaal Mercierlei en de Grotesteenweg dat fietsstraat is, ook een voorrangsweg wordt (artikel 1, 2 en 6);
- links en rechts van de inrit ter hoogte van huisnummer 2 worden er volwaardige verdrijvingsvlakken aangebracht (artikel 8).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2BER01 - Berchem is een actief, bewust en leefbaar district
    - 2BER0104 - Berchem maakt maximaal gebruik van haar adviesbevoegdheid
      - 2BER010401 - Berchem is een bereikbaar district

Adviezen

lokale verkeerspolitie, advies van 29 januari 2021

Advies: Gunstig advies

Besluit

Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor het Frederik de Merodeplein in het district Berchem, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 18 januari 2019 (jaarnummer 451).

Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. BESegment2Mark_FrederikdeMerodeplPlan6.pdf
2. BESegment2_FreddeMer-GrotesteenwegPlan5.pdf
3. BESegment2_FreddeMer-KardMercPlan4.pdf
4. BESegment2Mark_FrederikdeMerodestrPlan5.pdf
5. 20210128_AVR_Frederik de Merodeplein.pdf
6. RoMa_Frederik de Merodeplein 2.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor het Frederik de Merodeplein in het district Berchem

Artikel 1: de bestuurders rijdend op het gedeelte begrepen tussen de Kardinaal Mercierlei en de Grotesteenweg van het Frederik de Merodeplein genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen. De verkeersborden B15 worden aangebracht.
In de zijstraat wordt het verkeersbord B1 aangebracht.

Artikel 2: het eenrichtingverkeer, uitgezonderd voor fietsen en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Kardinaal Mercierlei en de Grotesteenweg, met toegelaten rijrichting naar de Grotesteenweg.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het plein wordt ingericht als een verkeersluw plein.
De toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor laden en lossen van 5 tot 11 uur. De massa in beladen toestand wordt beperkt tot maximum 7,5 ton.

Het verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting, naar rechts, af te slaan, uitgezonderd fietsers, aan het kruispunt met de Grotesteenweg voor het verkeer rijdend in de richting van de Grotesteenweg.

Het verkeersbord C31 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 5: een stopstreep wordt gemarkeerd vóór de verkeerslichten aan het kruispunt met de Grotesteenweg.

Artikel 6: de straat wordt ingericht als fietsstraat.
De verkeersborden F111 en F113 worden aangebracht.

Artikel 7: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het kruispunt met de Grotesteenweg.

Artikel 8: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van het nummer 2, langs de beide zijden.

Artikel 9: een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt gemarkeerd ter hoogte van het kruispunt met de Grotesteenweg.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

6	2021_DRBE_00013	**District Berchem. Corneel van Reethstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Auteur
Kenneth Willockx

Motivering

Gekoppelde besluiten
- 2012_CBS_11695 - Aanpassing verkeersreglement - District Berchem. Corneel Van Reethstraat - Goedkeuring
- 2020_CBS_03182 - Hinderlijk parkeren aan inritten - Beleidslijn. Stopzetting - Goedkeuring

Aanleiding en context
De Corneel van Reethstraat in het district Berchem:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 16 november 2012 (jaarnummer 11695);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Groenenhoek Zuid";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De stad Antwerpen krijgt regelmatig aanvragen van bewoners om markeringen aan te brengen ter hoogte van hun in- of uitrit omdat geparkeerde voertuigen net niet vóór hun in- of uitrit staan geparkeerd. Deze situatie bemoeilijkt het in- en uitrijden zodat dit het manoeuvreren dikwijls onmogelijk maakt.

Op 5 december 2014 (jaarnummer 12435) keurde het college de beleidslijn ‘hinderlijk parkeren aan inritten’ goed.
Op 9 oktober 2015 (jaarnummer 8410) keurde het college de aanpassing van de beleidslijn ‘hinderlijk parkeren aan inritten’ goed.
Op 3 april 2020 (jaarnummer 3182) besliste het college om de beleidslijn ‘hinderlijk parkeren aan inritten’ met onmiddellijke ingang stop te zetten. Uit de analyse van de aanvragen en meldingen voor de periode 2018 - 2019 (tot en met september) bleek dat de oorspronkelijke doelstellingen van de maatregel 'de bereikbaarheid van deze garages en inritten bevorderen en de parkeerdruk verminderen’ niet langer bereikt werden. Enkel de nog lopende inrittendossiers worden binnen deze beëindigde beleidsrichtlijn nog bekeken. Ad hoc aanvragen rond extra inrichting bij hinderlijk parkeren aan inritten blijven evenwel mogelijk. De Corneel van Reethstraat is een van de openstaande dossiers.

Op 25 oktober 2019 werd een aanvraag over hinderlijk parkeren ingediend voor markeringen aan een inrit in de Corneel van Reethstraat ter hoogte van huisnummer 4.
Naar aanleiding van deze aanvraag heeft Mobiliteit en Parkeren Antwerpen (MPA) de situatie onderzocht. MPA stelt voor om uitzonderlijk enkel te opteren voor markeringen aan de inrit van de aanvrager.

Juridische grond
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid
Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- links en rechts van de inrit ter hoogte van huisnummer 4 worden er volwaardige verdrijvingsvlakken aangebracht (artikel 3).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2BER01 - Berchem is een actief, bewust en leefbaar district
    - 2BER0104 - Berchem maakt maximaal gebruik van haar adviesbevoegdheid
      - 2BER010401 - Berchem is een bereikbaar district

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 3 februari 2021

Advies: Gunstig advies

Besluit

Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Corneel van Reethstraat in het district Berchem, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 16 november 2012 (jaarnummer 11695).

Artikel 2

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20210121_AVRCorneelVanReethstraat.pdf
2. 20210125_PlanRoMa_Corneel Van Reethstraat 4.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Corneel van Reethstraat in het district Berchem

Artikel 1: Het parkeren wordt verboden
langs de even zijde:

- ter hoogte van de achteruitgang van de keuken van het centrum De Meere, links van het nummer 10, over een afstand van 10 meter.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 2: Het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag van 7 tot 18 uur
langs de even zijde:

- ter hoogte van het nr. 14, over een afstand van 20 meter.

De verkeersborden E1, met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: Een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van het nummer 4, langs de beide zijden.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be