districtsraad Berchem

Zitting van 23 februari 2021

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt District Berchem

Samenstelling

mevrouw Lieselot Keymis, voorzitter districtsraad
de heer Ronny De Bie, districtsraadslid; de heer Arnold Peeters, districtsraadslid; mevrouw Ria Vermeulen, districtsraadslid; mevrouw Ilse Jacques, districtsraadslid; mevrouw Evi Van der Planken, districtsburgemeester; de heer Erkan Ozturk, districtsraadslid; de heer Bruno De Saegher, districtsschepen; de heer Geert Brouwers, districtsraadslid; de heer Jan Poppe, districtsraadslid; de heer Kris Gysels, districtsschepen; mevrouw Buket Karaca, districtsschepen; mevrouw Lucienne Verbraeken, districtsraadslid; de heer Luc Van de Weyer, districtsraadslid; de heer Janick Doré, districtsschepen; de heer Willem-Frederik Schiltz, districtsraadslid; de heer David Danssaert, districtsraadslid; mevrouw Clara Willemse, districtsraadslid; de heer Jan Dedecker, districtsraadslid; de heer Henri Van Herpen, districtsraadslid; mevrouw Conny Budts, districtsraadslid; mevrouw Evi Cuypers, Districtsraadslid; mevrouw Yao Issifou, Districtsraadslid; de heer Johan Malcorps, districtsraadslid; de heer Luc Vanlaerhoven, districtsraadslid
mevrouw Ann De Potter, districtssecretaris; mevrouw Marieke Janssens, waarnemend districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

de heer Arnold Peeters, districtsraadslid; de heer Geert Brouwers, districtsraadslid; de heer Willem-Frederik Schiltz, districtsraadslid; mevrouw Clara Willemse, districtsraadslid

4	2021_DRBE_00011	**Districten Antwerpen en Berchem. Boomgaardstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_09178 - Districten Antwerpen en Berchem. Boomgaardstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Boomgaardstraat in de districten Antwerpen en Berchem:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 12 oktober 2018 (jaarnummer 9178);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Boomgaardstraat";
- maakt deel uit van het reglement parkeren met beperkte parkeertijd "binnen de Singel en 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 24 april 2020 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Boomgaardstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Met de heraanleg van de Stanleystraat, werd het aansluitende deel van de Boomgaardstraat naar de Statiestraat mee heraangelegd. De rijstrookverdeling wijzigde.
Tijdens een plaatsbezoek werd vastgesteld dat het aanvullend verkeersreglement met de toestand ter plaatse niet overeenkomt. Dit wordt nu aangepast.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- in het aanvullend verkeersreglement, ontbrak de vermelding dat het verkeersbord B15 (voorrang) wordt aangebracht. Dit wordt nu mee opgenomen (artikel 1);
- de verplichting om naar rechts te rijden (D1f) komende uit de afslag van de Grotesteenweg, wordt gereglementeerd (artikel 2);
- om bestuurders van speed pedelec de mogelijkheid te bieden om het fietspad aan de overzijde te kunnen bereiken bij het uitrijden van de Boomgaardstraat naar de Mechelsesteenweg, wordt het onderbord onder het verkeersbord D1f (verplicht om naar rechts te rijden) dat een uitzondering voorziet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A voor hen aangepast (artikel 3);
- het enkelrichtingsfietspad langs de bebouwde zijde van het nummer 348 tot de Statiestraat, wordt verboden voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B (artikel 4);
- het tweerichtingsfietspad langs de spoorweg wordt gereglementeerd, uitgezonderd voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B (artikel 5);
- het aanwezige parkeerverbod aangeduid door het verkeersbord E1, van de Grotesteenweg tot de Coveliersstraat, wordt gereglementeerd (artikel 6);
- het parkeerverbod tussen de Stanleystraat en de scheiding van de nummers 247-245 wordt niet behouden, omdat dit dubbele reglementering is met de aanwezige rijstrookverdeling (artikel 6);

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 165 (artikel 7).
  Onderzoek heeft uitgewezen dat deze parkeerplaats niet langer gebruikt wordt;
- de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken langs de spoorweg zijde, tussen de Uitbreidingstraat en de Stanleystraat. Voorsorteringspijlen, stopstreep en het verkeersbord F13 werden aangebracht (artikel 8);
- tussen het nummer 338 en de Stastiestraat wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken. Stopstrepen worden aangebracht voor de verkeerslichten ter hoogte van de Stanleystraat en ter hoogte van de Statiestraat (artikel 9);
- het verkeersbord F17 (rijbaan voorbehouden voor autobussen) werd vervangen door het verkeersbord F18 (een bijzondere overrijdbare bedding, voorbehouden voor voertuigen van de geregelde openbare diensten voor gemeenschappelijk vervoer (artikel 10);
- de aanwezige stopstreep voor de verkeerslichten ter hoogte van de Mechelsesteenweg wordt gereglementeerd (artikel 11);
- de niet langer aanwezige oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Statiestraat wordt uit het aanvullend verkeersreglement verwijderd (artikel 12);
- het aanwezige fietsopstelvak werd aangelegd ter hoogte van het verkeerslichten geregeld kruispunt met de Stanleystraat. Hierdoor krijgen de fietsers de mogelijkheid om zich zichtbaar op te stellen tijdens de roodfase. Bij groen licht vertrekken de fietsers voor de auto's, zij zijn goed opgesteld om rechtdoor te rijden om het dubbelrichtingsfietspad te bereiken (artikel 14).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2BER01 - Berchem is een actief, bewust en leefbaar district
    - 2BER0104 - Berchem maakt maximaal gebruik van haar adviesbevoegdheid
      - 2BER010401 - Berchem is een bereikbaar district

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 29 januari 2021

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Berchem keurt eenparig het volgende besluit goed.
Artikel 1
De districtsraad Berchem geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Boomgaardstraat in de districten Antwerpen en

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Berchem, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 12 oktober 2018 (jaarnummer 9178).

Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20210128_AVR_Boomgaardstraat_enkel_artikels.pdf
2. 20201023_plan_1.pdf
3. 20201023_plan_2.pdf
4. 20201023_plan_3.pdf
5. 20201023_plan_4.pdf
6. 20201023_plan_5.pdf
7. 20201023_plan_6.pdf
8. 20201023_plan_7.pdf
9. 20201023_plan_8.pdf
10. 20210127_plan_9.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Boomgaardstraat in de districten Antwerpen en Berchem

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Boomgaardstraat genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de afslag vanuit de Grotesteenweg.
Het verkeersbord B15 wordt aangebracht.
In de afslag wordt het verkeersbord B1 aangebracht.
Artikel 2: de verplichting wordt opgelegd naar rechts te rijden, komende uit de afslag.
Het verkeersbord D1 wordt aangebracht.
Artikel 3: de verplichting wordt opgelegd naar rechts te rijden, ter hoogte van de Mechelsesteenweg, uitgezonderd fietsers, bestuurders van speed pedelecs en van tweewielige bromfietsen klasse A.
Het verkeersbord D1 met onderbord wordt aangebracht.
Artikel 4: een fietspad, uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd, langs de even zijde, vanaf het nummer 348 tot de Statiestraat.
De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.
Artikel 5: een tweerichtingsfietspad, verboden voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd langs de spoorwegzijde, van de Stanleystraat tot de Uitbreidingstraat.
De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.
Artikel 6: het parkeren wordt verboden:
langs de even zijde:
- van de Grotesteenweg tot de aanvang van de verhoogde inrichting ter hoogte van de Coveliersstraat;
- van de scheiding van de nummers 90-92 tot de Bindstraat;
- van de scheiding van de nummers 148-150 tot de Generaal Drubbelstraat;
- van de scheiding van de nummers 238-240 tot de scheiding van de nummers 338- 340.

langs de oneven zijde:
- van tegenover het nummer 244 tot de Marialei;
- van de scheiding van de nummers 61-59 tot de Albert Grisarstraat;
- van voorbij de verhoogde inrichting ter hoogte van de Coveliersstraat tot de Mechelsesteenweg.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.
Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, langs de even zijde:
- tegenover het nummer 5 (twee plaatsen);
- vanaf het nummer 86 (twee plaatsen).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.
Artikel 8: de rijbaan wordt tussen de Uitbreidingstraat en de Stanleystraat verdeeld in rijstroken. Voorsorteringspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Stanleystraat.
Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.
Artikel 9: de rijbaan wordt tussen het nummer 338 en de Statiestraat verdeeld in rijstroken. Een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten:
- aan het kruispunt met de Stanleystraat;
- aan het kruispunt met de Statiestraat.

Artikel 10: Een bijzondere overrijdbare bedding, voorbehouden aan het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, wordt gemarkeerd door middel van één brede witte doorlopende strepen en het woord “BUS” wordt hierin aangebracht, langs de even zijde links van de rijbaan, vanaf de scheiding van de nummers 348-350 tot de Statiestraat.
Het verkeersbord F18 wordt aangebracht.
Artikel 11: een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Mechelsesteenweg.
Artikel 12: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:
- ter hoogte van het kruispunt met de Grotesteenweg-Mechelsesteenweg;
- ter hoogte van de Coveliersstraat;
- ter hoogte van de Sint-Lambertusstraat;
- ter hoogte van de Bindstraat;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- ter hoogte van de Generaal Drubbelstraat;
- ter hoogte van de Waterfordstraat;
- ter hoogte van de Stanleystraat.

Artikel 13: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 14: een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt gemarkeerd ter hoogte van het kruispunt met de Staleystraat.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be