districtsraad Berchem

Zitting van 23 februari 2021

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt District Berchem

Samenstelling

mevrouw Lieselot Keymis, voorzitter districtsraad
de heer Ronny De Bie, districtsraadslid; de heer Arnold Peeters, districtsraadslid; mevrouw Ria Vermeulen, districtsraadslid; mevrouw Ilse Jacques, districtsraadslid; mevrouw Evi Van der Planken, districtsburgemeester; de heer Erkan Ozturk, districtsraadslid; de heer Bruno De Saegher, districtsschepen; de heer Geert Brouwers, districtsraadslid; de heer Jan Poppe, districtsraadslid; de heer Kris Gysels, districtsschepen; mevrouw Buket Karaca, districtsschepen; mevrouw Lucienne Verbraeken, districtsraadslid; de heer Luc Van de Weyer, districtsraadslid; de heer Janick Doré, districtsschepen; de heer Willem-Frederik Schiltz, districtsraadslid; de heer David Danssaert, districtsraadslid; mevrouw Clara Willemse, districtsraadslid; de heer Jan Dedecker, districtsraadslid; de heer Henri Van Herpen, districtsraadslid; mevrouw Conny Budts, districtsraadslid; mevrouw Evi Cuypers, Districtsraadslid; mevrouw Yao Issifou, Districtsraadslid; de heer Johan Malcorps, districtsraadslid; de heer Luc Vanlaerhoven, districtsraadslid
mevrouw Ann De Potter, districtssecretaris; mevrouw Marieke Janssens, waarnemend districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

de heer Arnold Peeters, districtsraadslid; de heer Geert Brouwers, districtsraadslid; de heer Willem-Frederik Schiltz, districtsraadslid; mevrouw Clara Willemse, districtsraadslid

6 2021_DRBE_00013 District Berchem. Corneel van Reethstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2012_CBS_11695 - Aanpassing verkeersreglement - District Berchem. Corneel Van Reethstraat - Goedkeuring
- 2020_CBS_03182 - Hinderlijk parkeren aan inritten - Beleidslijn. Stopzetting - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Corneel van Reethstraat in het district Berchem:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 16 november 2012 (jaarnummer 11695);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Groenenhoek Zuid";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

De stad Antwerpen krijgt regelmatig aanvragen van bewoners om markeringen aan te brengen ter hoogte van hun in- of uitrit omdat geparkeerde voertuigen net niet vóór hun in- of uitrit staan geparkeerd. Deze situatie bemoeilijkt het in- en uitrijden zodat dit het manoeuvreren dikwijls onmogelijk maakt.

Op 5 december 2014 (jaarnummer 12435) keurde het college de beleidslijn ‘hinderlijk parkeren aan inritten’ goed.
Op 9 oktober 2015 (jaarnummer 8410) keurde het college de aanpassing van de beleidslijn ‘hinderlijk parkeren aan inritten’ goed.
Op 3 april 2020 (jaarnummer 3182) besliste het college om de beleidslijn ‘hinderlijk parkeren aan inritten’ met onmiddellijke ingang stop te zetten. Uit de analyse van de aanvragen en meldingen voor de periode 2018 - 2019 (tot en met september) bleek dat de oorspronkelijke doelstellingen van de maatregel 'de bereikbaarheid van deze garages en inritten bevorderen en de parkeerdruk verminderen’ niet langer bereikt werden. Enkel de nog lopende inrittendossiers worden binnen deze beëindigde beleidsrichtlijn nog bekeken. Ad hoc aanvragen rond extra inrichting bij hinderlijk parkeren aan inritten blijven evenwel mogelijk. De Corneel van Reethstraat is een van de openstaande dossiers.

Op 25 oktober 2019 werd een aanvraag over hinderlijk parkeren ingediend voor markeringen aan een inrit in de Corneel van Reethstraat ter hoogte van huisnummer 4.
Naar aanleiding van deze aanvraag heeft Mobiliteit en Parkeren Antwerpen (MPA) de situatie onderzocht. MPA stelt voor om uitzonderlijk enkel te opteren voor markeringen aan de inrit van de aanvrager.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid
Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- links en rechts van de inrit ter hoogte van huisnummer 4 worden er volwaardige verdrijvingsvlakken aangebracht (artikel 3).

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2BER01 - Berchem is een actief, bewust en leefbaar district
    - 2BER0104 - Berchem maakt maximaal gebruik van haar adviesbevoegdheid
      - 2BER010401 - Berchem is een bereikbaar district

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 3 februari 2021

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Berchem keurt eenparig het volgende besluit goed.
Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Corneel van Reethstraat in het district Berchem, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 16 november 2012 (jaarnummer 11695).

Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20210121_AVRCorneelVanReethstraat.pdf
2. 20210125_PlanRoMa_Corneel Van Reethstraat 4.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Corneel van Reethstraat in het district Berchem

Artikel 1: Het parkeren wordt verboden
langs de even zijde:

- ter hoogte van de achteruitgang van de keuken van het centrum De Meere, links van het nummer 10, over een afstand van 10 meter.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 2: Het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag van 7 tot 18 uur
langs de even zijde:

- ter hoogte van het nr. 14, over een afstand van 20 meter.

De verkeersborden E1, met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: Een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van het nummer 4, langs de beide zijden.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be