districtsraad Berchem
Notulen

Zitting van 23 februari 2021

Samenstelling
mevrouw Lieselot Keymis, voorzitter districtsraad
de heer Ronny De Bie, districtsraadslid; de heer Arnold Peeters, districtsraadslid; mevrouw Ria Vermeulen, districtsraadslid; mevrouw Ilse Jacques, districtsraadslid; mevrouw Evi Van der Planken, districtsburgemeester; de heer Erkan Ozturk, districtsraadslid; de heer Bruno De Saegher, districtsschepen; de heer Geert Brouwers, districtsraadslid; de heer Jan Poppe, districtsraadslid; de heer Kris Gysels, districtsschepen; mevrouw Buket Karaca, districtsschepen; mevrouw Lucienne Verbraeken, districtsraadslid; de heer Luc Van de Weyer, districtsraadslid; de heer Janick Doré, districtsschepen; de heer Willem-Frederik Schiltz, districtsraadslid; de heer David Danssaert, districtsraadslid; mevrouw Clara Willemse, districtsraadslid; de heer Jan Dedecker, districtsraadslid; de heer Henri Van Herpen, districtsraadslid; mevrouw Conny Budts, districtsraadslid; mevrouw Evi Cuypers, Districtsraadslid; mevrouw Yao Issifou, Districtsraadslid; de heer Johan Malcorps, districtsraadslid; de heer Luc Vanlaerhoven, districtsraadslid
mevrouw Ann De Potter, districtssecretaris; mevrouw Marieke Janssens, waarnemend districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:
de heer Arnold Peeters, districtsraadslid; de heer Geert Brouwers, districtsraadslid; de heer Willem-Frederik Schiltz, districtsraadslid; mevrouw Clara Willemse, districtsraadslid

23 februari 2021 20:04 - De voorzitter opent de openbare zitting

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Berchem

secretariaat

1	**2021_DRBE_00003**	**Districtsraad - Notulen districtsraad 26 januari 2021 - Goedkeuring**

Motivering

Aanleiding en context
De districtsraad vergaderde op 26 januari 2021.

Juridische grond
Artikel 278 van het Decreet lokaal bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

Regelgeving: bevoegdheid
Artikelen 32, 132 en 277 van het Decreet lokaal bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

Argumentatie
De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

Financiële gevolgen

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2BER01 - Berchem is een actief, bewust en leefbaar district
    - 2BER0103 - Berchem is een verantwoordelijk district
      - 2BER010304 - Berchem voldoet aan zijn verplichtingen en zorgt voor een begroting in evenwicht

Besluit

De districtsraad Berchem keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 26 januari 2021 goed.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20210126_BE_DR_Notulen.pdf

B-punten

District Berchem

openbaar domein

2	**2021_DRBE_00009**	**Districten Wilrijk en Berchem. Ringlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_00433 - Districten Wilrijk en Berchem. Ringlaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Ringlaan in de districten Wilrijk en Berchem:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 15 januari 2021 (jaarnummer 433).

Op 3 december 2020 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Ringlaan om voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid
Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.
Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 78 en nummer 84 (artikel 6).
  Onderzoek heeft uitgewezen dat deze plaatsen niet meer worden gebruikt. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee
Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.
Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2BER01 - Berchem is een actief, bewust en leefbaar district
    - 2BER0104 - Berchem maakt maximaal gebruik van haar adviesbevoegdheid
      - 2BER010401 - Berchem is een bereikbaar district

Besluit

De districtsraad Berchem keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Ringlaan in de districten Wilrijk en Berchem, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 15 januari 2021 (jaarnummer 433).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20210118_AVR.pdf
2. 20201217_planMV84en80.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Ringlaan in de districten Wilrijk en Berchem

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Ringlaan genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.
In alle zijstraten worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 2: de bestuurders rijdend op de rotondes genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B1 en D5 werden aangebracht.

Artikel 3: het eenrichtingsverkeer werd ingevoerd:

- in de dwarsweg ter hoogte van nummer 1, met toegelaten rijrichting van de even naar de oneven zijde;
- in de dwarsweg ter hoogte van nummer 109, met toegelaten rijrichting van de oneven naar de even zijde.

De verkeersborden C1 en F19 werden aangebracht.

Artikel 4: een fietspad, uitgezonderd voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, werd aangelegd langs beide zijden over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden D7, met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

- langs beide zijden van de dwarsverbinding ter hoogte van het kruispunt met de Wolfbeemdstraat;
- rond het middeneiland ter hoogte van de Wolfbeemdstraat;
- langs beide zijden van de dwarsverbinding ter hoogte van de Bourcetstraat.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirrand aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

langs de even zijde:

- tegenover nummer 34 (een plaats);
- tegenover nummer 52 (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 82 (een plaats);

langs de oneven zijde:

- tegenover nummer 19 (een plaats);

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- ter hoogte van nummer 89 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 7: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- langs de even zijde ter hoogte van nummer 60;
- langs de oneven zijde ter hoogte van nummer 87.

Artikel 8: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- aan de even zijde tussen nummer 16 en de Grotesteenweg;
- aan de oneven zijde tussen nummer 103 en de Prins Boudewijnlaan.

Voorsorteringspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten.

De verkeersborden F13 werden aangebracht.

Artikel 9: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Prins Boudewijnlaan;
- ter hoogte van de Wolfbeemstraat;
- langs beide zijden van de rotonde aan de Floraliënlaan;
- ter hoogte van de Bourcetstraat;
- ter hoogte van de Grotesteenweg.

Artikel 10: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen in de aangelegde parkeerzones op de middenberm:

langs de even zijde:

- vanaf nummer 8 tot nummer 14;
- vanaf nummer 22 tot nummer 52;

langs de oneven zijde:

- vanaf nummer 3 tot nummer 17;
- vanaf nummer 19 tot nummer 49.

Artikel 11: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

3	2021_DRBE_00010	District Berchem. Elisabethlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring

Motivering

Aanleiding en context
De Elisabethlaan in het district Berchem:

- is een gewestweg waarvan de verkeerssignalisatie, uitgezonderd het parkeren, geregeld wordt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 31 maart 1981 (jaarnummer 331);
- maakt deel uit van het reglement parkeren met beperkte parkeertijd zone "Nieuw Kwartier West" met het oog op het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 7 januari 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Elisabethlaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.
Uit onderzoek ter plaatse is tevens gebleken dat de reële toestand niet overeenstemt met het huidige aanvullend verkeersreglement. Dit wordt nu aangepast.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid
Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het parkeren wordt langs de oneven en even zijde verboden over bepaalde delen van de straat (artikel 1);
- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap op de middenberm tegenover nummer 111 (artikel 2);
  Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Elisabethlaan op nummer 111, voldoet aan de voorwaarden;
- het parkeren wordt enkel toegelaten voor personenauto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen, maar de parkeertijd wordt beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden (artikel 3);
- het parkeren wordt toegelaten op de middenberm aan oneven zijde over de ganse lengte van de straat (artikel 4).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2BER01 - Berchem is een actief, bewust en leefbaar district
    - 2BER0104 - Berchem maakt maximaal gebruik van haar adviesbevoegdheid
      - 2BER010401 - Berchem is een bereikbaar district

Besluit

De districtsraad Berchem keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Elisabethlaan in het district Berchem , ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 31 maart 1981.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20210113_PlaatsingMVPnr111bis.pdf
2. G1981-0331.pdf
3. 20210108_AVR_Elisabethlaan_Gewestweg.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

District BE Elisabethlaan thv nr 111

Plaatsing MVP - E9a met onderbord

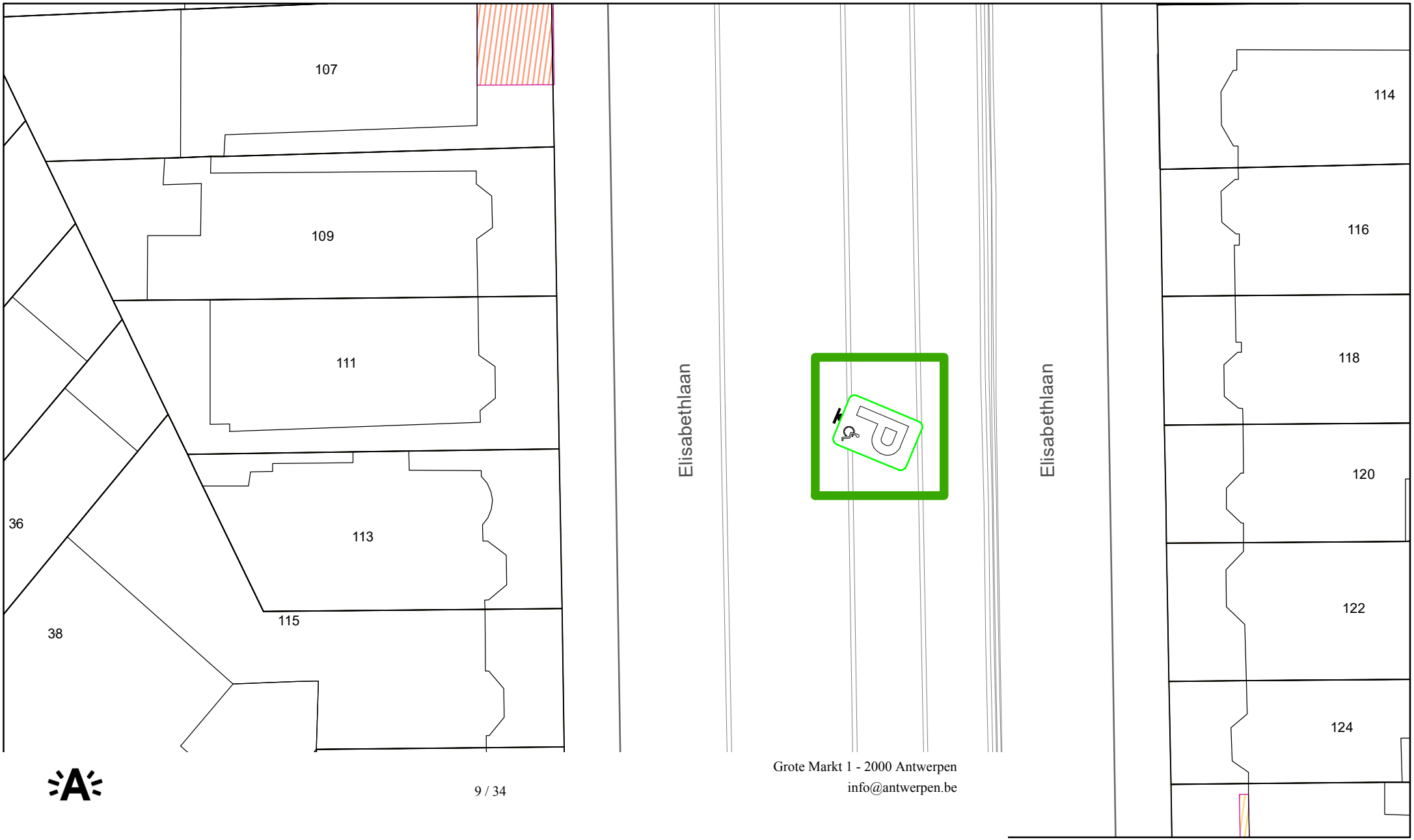
Middenberm thv 111- Ondergrond is gras/dolomiet

: **Aan te brengen**

: **Te verwijderen**

1:250

0 10 20 Meters



Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

4	2021_DRBE_00011	**Districten Antwerpen en Berchem. Boomgaardstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_09178 - Districten Antwerpen en Berchem. Boomgaardstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Boomgaardstraat in de districten Antwerpen en Berchem:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 12 oktober 2018 (jaarnummer 9178);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Boomgaardstraat";
- maakt deel uit van het reglement parkeren met beperkte parkeertijd "binnen de Singel en 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 24 april 2020 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Boomgaardstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.
Met de heraanleg van de Stanleystraat, werd het aansluitende deel van de Boomgaardstraat naar de Statiestraat mee heraangelegd. De rijstrookverdeling wijzigde.
Tijdens een plaatsbezoek werd vastgesteld dat het aanvullend verkeersreglement met de toestand ter plaatse niet overeenkomt. Dit wordt nu aangepast.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- in het aanvullend verkeersreglement, ontbrak de vermelding dat het verkeersbord B15 (voorrang) wordt aangebracht. Dit wordt nu mee opgenomen (artikel 1);
- de verplichting om naar rechts te rijden (D1f) komende uit de afslag van de Grotesteenweg, wordt gereglementeerd (artikel 2);
- om bestuurders van speed pedelec de mogelijkheid te bieden om het fietspad aan de overzijde te kunnen bereiken bij het uitrijden van de Boomgaardstraat naar de Mechelsesteenweg, wordt het onderbord onder het verkeersbord D1f (verplicht om naar rechts te rijden) dat een uitzondering voorziet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A voor hen aangepast (artikel 3);
- het enkelrichtingsfietspad langs de bebouwde zijde van het nummer 348 tot de Statiestraat, wordt verboden voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B (artikel 4);
- het tweerichtingsfietspad langs de spoorweg wordt gereglementeerd, uitgezonderd voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B (artikel 5);
- het aanwezige parkeerverbod aangeduid door het verkeersbord E1, van de Grotesteenweg tot de Coveliersstraat, wordt gereglementeerd (artikel 6);
- het parkeerverbod tussen de Stanleystraat en de scheiding van de nummers 247-245 wordt niet behouden, omdat dit dubbele reglementering is met de aanwezige rijstrookverdeling (artikel 6);
- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 165 (artikel 7).
  Onderzoek heeft uitgewezen dat deze parkeerplaats niet langer gebruikt wordt;
- de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken langs de spoorweg zijde, tussen de Uitbreidingstraat en de Stanleystraat. Voorsorteringspijlen, stopstreep en het verkeersbord F13 werden aangebracht (artikel 8);
- tussen het nummer 338 en de Stastiestraat wordt de rijbaan verdeeld in rijstroken. Stopstrepen worden aangebracht voor de verkeerslichten ter hoogte van de Stanleystraat en ter hoogte van de Statiestraat (artikel 9);
- het verkeersbord F17 (rijbaan voorbehouden voor autobussen) werd vervangen door het verkeersbord F18 (een bijzondere overrijdbare bedding, voorbehouden voor voertuigen van de geregelde openbare diensten voor gemeenschappelijk vervoer (artikel 10);
- de aanwezige stopstreep voor de verkeerslichten ter hoogte van de Mechelsesteenweg wordt gereglementeerd (artikel 11);
- de niet langer aanwezige oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Statiestraat wordt uit het aanvullend verkeersreglement verwijderd (artikel 12);
- het aanwezige fietsopstelvak werd aangelegd ter hoogte van het verkeerslichten geregeld kruispunt met de Stanleystraat. Hierdoor krijgen de fietsers de mogelijkheid om zich zichtbaar op te stellen tijdens de roodfase. Bij groen licht vertrekken de fietsers voor de auto's, zij zijn goed opgesteld om rechtdoor te rijden om het dubbelrichtingsfietspad te bereiken (artikel 14).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee
Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.
Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2BER01 - Berchem is een actief, bewust en leefbaar district

- 2BER0104 - Berchem maakt maximaal gebruik van haar adviesbevoegdheid
  - 2BER010401 - Berchem is een bereikbaar district

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 29 januari 2021

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Berchem keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1
De districtsraad Berchem geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Boomgaardstraat in de districten Antwerpen en Berchem, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 12 oktober 2018 (jaarnummer 9178).

Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20210128_AVR_Boomgaardstraat_enkel_artikels.pdf
2. 20201023_plan_1.pdf
3. 20201023_plan_2.pdf
4. 20201023_plan_3.pdf
5. 20201023_plan_4.pdf
6. 20201023_plan_5.pdf
7. 20201023_plan_6.pdf
8. 20201023_plan_7.pdf
9. 20201023_plan_8.pdf
10. 20210127_plan_9.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Boomgaardstraat in de districten Antwerpen en Berchem

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Boomgaardstraat genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de afslag vanuit de Grotesteenweg.
Het verkeersbord B15 wordt aangebracht.
In de afslag wordt het verkeersbord B1 aangebracht.
Artikel 2: de verplichting wordt opgelegd naar rechts te rijden, komende uit de afslag.
Het verkeersbord D1 wordt aangebracht.
Artikel 3: de verplichting wordt opgelegd naar rechts te rijden, ter hoogte van de Mechelsesteenweg, uitgezonderd fietsers, bestuurders van speed pedelecs en van tweewielige bromfietsen klasse A.
Het verkeersbord D1 met onderbord wordt aangebracht.
Artikel 4: een fietspad, uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd, langs de even zijde, vanaf het nummer 348 tot de Statiestraat.
De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.
Artikel 5: een tweerichtingsfietspad, verboden voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd langs de spoorwegzijde, van de Stanleystraat tot de Uitbreidingstraat.
De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.
Artikel 6: het parkeren wordt verboden:
langs de even zijde:
- van de Grotesteenweg tot de aanvang van de verhoogde inrichting ter hoogte van de Coveliersstraat;
- van de scheiding van de nummers 90-92 tot de Bindstraat;
- van de scheiding van de nummers 148-150 tot de Generaal Drubbelstraat;
- van de scheiding van de nummers 238-240 tot de scheiding van de nummers 338- 340.

langs de oneven zijde:
- van tegenover het nummer 244 tot de Marialei;
- van de scheiding van de nummers 61-59 tot de Albert Grisarstraat;
- van voorbij de verhoogde inrichting ter hoogte van de Coveliersstraat tot de Mechelsesteenweg.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.
Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, langs de even zijde:
- tegenover het nummer 5 (twee plaatsen);
- vanaf het nummer 86 (twee plaatsen).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.
Artikel 8: de rijbaan wordt tussen de Uitbreidingstraat en de Stanleystraat verdeeld in rijstroken.
Voorsorteringspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Stanleystraat.
Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.
Artikel 9: de rijbaan wordt tussen het nummer 338 en de Statiestraat verdeeld in rijstroken. Een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten:
- aan het kruispunt met de Stanleystraat;
- aan het kruispunt met de Statiestraat.

Artikel 10: Een bijzondere overrijdbare bedding, voorbehouden aan het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, wordt gemarkeerd door middel van één brede witte doorlopende strepen en het woord “BUS” wordt hierin aangebracht, langs de even zijde links van de rijbaan, vanaf de scheiding van de nummers 348-350 tot de Statiestraat.
Het verkeersbord F18 wordt aangebracht.
Artikel 11: een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Mechelsesteenweg.
Artikel 12: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:
- ter hoogte van het kruispunt met de Grotesteenweg-Mechelsesteenweg;
- ter hoogte van de Coveliersstraat;
- ter hoogte van de Sint-Lambertusstraat;
- ter hoogte van de Bindstraat;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- ter hoogte van de Generaal Drubbelstraat;
- ter hoogte van de Waterfordstraat;
- ter hoogte van de Stanleystraat.

Artikel 13: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 14: een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt gemarkeerd ter hoogte van het kruispunt met de Staleystraat.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

5	2021_DRBE_00012	**District Berchem. Frederik de Merodeplein - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_04697 - Fietsinfrastructuur - Onderzoek en uitrollen van rode lopers - Goedkeuring
- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring
- 2019_CBS_00451 - District Berchem. Frederik de Merodeplein - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2020_CBS_03182 - Hinderlijk parkeren aan inritten - Beleidslijn. Stopzetting - Goedkeuring

Aanleiding en context

Het Frederik de Merodeplein in het district Berchem:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college van 18 januari 2019 (jaarnummer 451);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Oud-Berchem West";
- maakt deel uit van het reglement parkeren met beperkte parkeertijd met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De stad Antwerpen krijgt regelmatig aanvragen van bewoners om markeringen aan te brengen ter hoogte van hun in- of uitrit omdat geparkeerde voertuigen net niet vóór hun in- of uitrit staan geparkeerd. Deze situatie bemoeilijkt het in- en uitrijden zodat dit het manoeuvreren dikwijls onmogelijk maakt.
Op 5 december 2014 (jaarnummer 12435) keurde het college de beleidslijn ‘hinderlijk parkeren aan inritten’ goed.
Op 9 oktober 2015 (jaarnummer 8410) keurde het college de aanpassing van de beleidslijn ‘hinderlijk parkeren aan inritten’ goed.
Op 3 april 2020 (jaarnummer 3182) besliste het college om de beleidslijn ‘hinderlijk parkeren aan inritten’ met onmiddellijke ingang stop te zetten. Uit de analyse van de aanvragen en meldingen voor de periode 2018 - 2019 (tot en met september) bleek dat de oorspronkelijke doelstellingen van de maatregel 'de bereikbaarheid van deze garages en inritten bevorderen en de parkeerdruk verminderen’ niet langer bereikt werden. Enkel de nog lopende inrittendossiers worden binnen deze beëindigde beleidsrichtlijn nog bekeken. Ad hoc aanvragen rond extra inrichting bij hinderlijk parkeren aan inritten blijven evenwel mogelijk. Het Frederik de Merodeplein is een van de openstaande dossiers.

Op 27 augustus 2020 werd een aanvraag over hinderlijk parkeren ingediend voor markeringen aan een inrit op het Frederik de Merodeplein ter hoogte van huisnummer 2. Naar aanleiding van deze melding heeft Mobiliteit en Parkeren Antwerpen (MPA) de situatie onderzocht. MPA stelt voor om uitzonderlijk enkel te opteren voor markeringen aan de inrit van de aanvrager.

Op 2 juni 2020 (jaarnummer 4697) besliste het college om intra muros, binnen de R1, ook een tangentiele fietsas te realiseren op korte termijn. Een gedeelte van het plein wordt als fietsstraat ingericht.

Het college keurde tevens op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend verkeersreglement "beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs, aanpassing onderborden " goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het Frederik de Merodeplein is onderdeel van de fietslus segment 2. Fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de gehele breedte gebruiken en worden toegelaten om in beide richtingen te rjden. Motorvoertuigen hebben toegang tot de fietsstraat. Zij mogen de fietsers evenwel niet inhalen. De snelheid mag in een fietsstraat nooit hoger liggen dan 30 kilometer per uur. Een gevolg hiervan is dat het gedeelte begrepen tussen de Kardinaal Mercierlei en de Grotesteenweg dat fietsstraat is, ook een voorrangsweg wordt (artikel 1, 2 en 6);
- links en rechts van de inrit ter hoogte van huisnummer 2 worden er volwaardige verdrijvingsvlakken aangebracht (artikel 8).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2BER01 - Berchem is een actief, bewust en leefbaar district
    - 2BER0104 - Berchem maakt maximaal gebruik van haar adviesbevoegdheid
      - 2BER010401 - Berchem is een bereikbaar district

Adviezen

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

lokale verkeerspolitie, advies van 29 januari 2021

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Berchem keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor het Frederik de Merodeplein in het district Berchem, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 18 januari 2019 (jaarnummer 451).

Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. BESegment2Mark_FrederikdeMerodeplPlan6.pdf
2. BESegment2_FreddeMer-GrotesteenwegPlan5.pdf
3. BESegment2_FreddeMer-KardMercPlan4.pdf
4. BESegment2Mark_FrederikdeMerodestrPlan5.pdf
5. 20210128_AVR_Frederik de Merodeplein.pdf
6. RoMa_Frederik de Merodeplein 2.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor het Frederik de Merodeplein in het district Berchem

Artikel 1: de bestuurders rijdend op het gedeelte begrepen tussen de Kardinaal Mercierlei en de Grotesteenweg van het Frederik de Merodeplein genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen. De verkeersborden B15 worden aangebracht.
In de zijstraat wordt het verkeersbord B1 aangebracht.

Artikel 2: het eenrichtingverkeer, uitgezonderd voor fietsen en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Kardinaal Mercierlei en de Grotesteenweg, met toegelaten rijrichting naar de Grotesteenweg.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het plein wordt ingericht als een verkeersluw plein.
De toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor laden en lossen van 5 tot 11 uur. De massa in beladen toestand wordt beperkt tot maximum 7,5 ton.

Het verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting, naar rechts, af te slaan, uitgezonderd fietsers, aan het kruispunt met de Grotesteenweg voor het verkeer rijdend in de richting van de Grotesteenweg.

Het verkeersbord C31 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 5: een stopstreep wordt gemarkeerd vóór de verkeerslichten aan het kruispunt met de Grotesteenweg.

Artikel 6: de straat wordt ingericht als fietsstraat.
De verkeersborden F111 en F113 worden aangebracht.

Artikel 7: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het kruispunt met de Grotesteenweg.

Artikel 8: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van het nummer 2, langs de beide zijden.

Artikel 9: een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt gemarkeerd ter hoogte van het kruispunt met de Grotesteenweg.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

6	2021_DRBE_00013	**District Berchem. Corneel van Reethstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2012_CBS_11695 - Aanpassing verkeersreglement - District Berchem. Corneel Van Reethstraat - Goedkeuring
- 2020_CBS_03182 - Hinderlijk parkeren aan inritten - Beleidslijn. Stopzetting - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Corneel van Reethstraat in het district Berchem:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 16 november 2012 (jaarnummer 11695);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Groenenhoek Zuid";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De stad Antwerpen krijgt regelmatig aanvragen van bewoners om markeringen aan te brengen ter hoogte van hun in- of uitrit omdat geparkeerde voertuigen net niet vóór hun in- of uitrit staan geparkeerd. Deze situatie bemoeilijkt het in- en uitrijden zodat dit het manoeuvreren dikwijls onmogelijk maakt.

Op 5 december 2014 (jaarnummer 12435) keurde het college de beleidslijn ‘hinderlijk parkeren aan inritten’ goed.
Op 9 oktober 2015 (jaarnummer 8410) keurde het college de aanpassing van de beleidslijn ‘hinderlijk parkeren aan inritten’ goed.
Op 3 april 2020 (jaarnummer 3182) besliste het college om de beleidslijn ‘hinderlijk parkeren aan inritten’ met onmiddellijke ingang stop te zetten. Uit de analyse van de aanvragen en meldingen voor de periode 2018 - 2019 (tot en met september) bleek dat de oorspronkelijke doelstellingen van de maatregel 'de bereikbaarheid van deze garages en inritten bevorderen en de parkeerdruk verminderen’ niet langer bereikt werden. Enkel de nog lopende inrittendossiers worden binnen deze beëindigde beleidsrichtlijn nog bekeken. Ad hoc aanvragen rond extra inrichting bij hinderlijk parkeren aan inritten blijven evenwel mogelijk. De Corneel van Reethstraat is een van de openstaande dossiers.

Op 25 oktober 2019 werd een aanvraag over hinderlijk parkeren ingediend voor markeringen aan een inrit in de Corneel van Reethstraat ter hoogte van huisnummer 4.
Naar aanleiding van deze aanvraag heeft Mobiliteit en Parkeren Antwerpen (MPA) de situatie onderzocht. MPA stelt voor om uitzonderlijk enkel te opteren voor markeringen aan de inrit van de aanvrager.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid
Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.
Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- links en rechts van de inrit ter hoogte van huisnummer 4 worden er volwaardige verdrijvingsvlakken aangebracht (artikel 3).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee
Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.
Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2BER01 - Berchem is een actief, bewust en leefbaar district
    - 2BER0104 - Berchem maakt maximaal gebruik van haar adviesbevoegdheid
      - 2BER010401 - Berchem is een bereikbaar district

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 3 februari 2021

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Berchem keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Corneel van Reethstraat in het district Berchem, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 16 november 2012 (jaarnummer 11695).

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20210121_AVRCorneelVanReethstraat.pdf
2. 20210125_PlanRoMa_Corneel Van Reethstraat 4.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Corneel van Reethstraat in het district Berchem

Artikel 1: Het parkeren wordt verboden
langs de even zijde:

- ter hoogte van de achteruitgang van de keuken van het centrum De Meere, links van het nummer 10, over een afstand van 10 meter.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 2: Het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag van 7 tot 18 uur
langs de even zijde:

- ter hoogte van het nr. 14, over een afstand van 20 meter.

De verkeersborden E1, met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: Een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van het nummer 4, langs de beide zijden.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

INITIATIEFRECHT

Interpellaties - Moties - Resoluties

23 februari 2021 20:09 - Willem-Frederik Schiltz, districtsraadslid betreedt de zitting
23 februari 2021 20:10 - Geert Brouwers, districtsraadslid betreedt de zitting
23 februari 2021 20:14 - Clara Willemse, districtsraadslid betreedt de zitting
23 februari 2021 20:23 - Arnold Peeters, districtsraadslid betreedt de zitting

7	2021_IP_00046	Interpellatie van raadslid Johan Malcorps: de verhuis van het districtshuis

Indiener(s)

Johan Malcorps

Gericht aan

Evi Van der Planken

Tijdstip van indienen

15 februari 2021 7:52

Toelichting

De districts- en loketwerking van district Antwerpen en de loketwerking van district Berchem zouden in het voorjaar 2021 naar het vernieuwde Harmoniepark verhuizen.

Dit is een type voorbeeld van een top-down-beslissing. De stad beslist dat er gekozen wordt voor een plaatsonafhankelijke dienstverlening, waarbij dus de meeste diensten aan te vragen en te verkrijgen zijn in elke lokettenzaal onafhankelijk van de woonplaats.

In Berchem blijft wellicht een hub voor bepaalde ‘face to face’ - diensten. Waar is nog niet duidelijk.

Ook voor de trouwzaal wordt een betere locatie gezocht. Peter Raats deed hier ooit het voorstel om te kiezen voor het voormalig vredegerecht.

En hetzelfde geldt voor de vergaderingen van onze raad.

En ten slotte was er ook ooit sprake van nieuwe bureaus voor de districtsschepenen – maar dat werd toen weerlegd.

Voor een aantal functies wordt gedacht aan de site Sint Maria.

Maar bij dit alles werd niet de vraag gesteld of Berchemnaars of inwoners van andere districten toch geen bijzondere band hebben met hun district. We leven in tijden waarin de nadruk gelegd wordt op identiteit. Zo bijv. de identiteit van de Berchemnaar. En dat betekent zich verbonden voelen met een eigen district, en niet enkel met stadsdiensten die veel verder afstaan van de mensen. Het gaat in feite om het wezen van de decentralisatie en de districtswerking in onze stad. Als de zichtbare districtswerking voor de mensen helemaal wordt uitgekleed of uiteen gerafeld, wordt het district uiteindelijk een louter virtueel gegeven.

Toegankelijke loketten dicht bij mensen : het is de inzet van veel discussies rond stations, postkantoren, banken, politie. En niet alle fysieke diensten kunnen zonder meer digitaal gemaakt worden.

Werd de mening van de Berchemnaars, of bij uitbreiding de Antwerpenaars in het algemeen, hierover ooit gevraagd?

Maar ik wil me nu vooral focussen op enkele concrete vragen die de hele verhuis oproept :

1. Wanneer zal de verhuis van de loketten nu juist plaats vinden? Wanneer kan de nieuwe loketwerking corona-proof starten?
2. Het districtscollege heeft bij de stad aangedrongen op het behoud van een minimale hub aan dienstverlening in Berchem. Is het zeker dat die hub er komt? En waar zal die dan gevestigd zijn? Welke diensten zullen daar dan nog aangeboden worden?
3. Is er al een nieuwe locatie voor de trouwzaal?
4. Is er al een nieuwe locatie voor de vergaderingen van de raad?
5. Wat zal er gebeuren met het bestaand districtshuis, ongeveer 20 jaar oud – zullen er nog Berchemse diensten in gevestigd blijven? Of verliest dit gebouw elke Berchemse functie? Zo ja, welke nieuwe functie krijgt dit gebouw dan – toch belangrijk om weten, gezien het om een centraal gelegen pand gaat in ons district, en op een plek waar de omgeving ook sterk gerenoveerd werd?
6. Brengt die hele verhuis extra kosten met zich voor het district?

Antwoord

Bedankt Johan, voor uw vraag.

1. Wanneer zal de verhuis van de loketten nu juist plaats vinden? Wanneer kan de nieuwe loketwerking corona-proof starten?

Na de renovatie van het Harmoniegebouw verhuist de loketwerking uit het districtshuis Antwerpen samen met de districtsdiensten Antwerpen uit de Lange Gasthuisstraat naar Harmonie. Deze verhuis is voorzien eind april dit jaar.

Ook een deel van de loketwerking uit het districtshuis Berchem gaat op termijn naar Harmonie. In het kader van de geldende COVID 19 veiligheidsmaatregelen en maximale spreiding van klantenstromen en medewerkers zal dit deel van de loketwerking op een later tijdstip verhuizen. Een concrete verdere timing wordt nog bepaald afhankelijk van de evolutie van COVID-19.

2. Het klopt dat wij ten gronde ijveren voor een hub in Berchem. Ik ben absoluut een voorvechter van een structurele en kwalitatieve dienstverlening in Berchem. Ook vind ik het belangrijk dat Berchemnaars zich kunnen verbonden blijven voelen met Berchem en sta ik een fysieke betrokkenheid bij de Berchemnaar na.

Dus er blijft zeker kwalitatieve dienstverlening in Berchem. Dit wil zeggen dat de Berchemnaars die in eigen district geholpen willen worden, dat uiteraard nog steeds zullen kunnen doen en anderzijds zal er ook in eigen district speciale aandacht gaan naar kansengroepen en specifieke doelgroepen, waarvoor in Berchem ook een fysieke loketwerking op maat van deze groepen zal worden uitgewerkt.

Verder is het natuurlijk ook wel belangrijk dat de dienstverlening die we aanbieden dat dat een moderne dienstverlening is die ook mee evolueert met de tijd, conform hedendaagse standaarden. Daaronder valt natuurlijk ook een sterkere uitgebouwde digitale dienstverlening.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Daar zijn trouwens ook al bevragingen over geweest en die wijzen toch ook op het feit dat de Antwerpenaar ook meer digitaal zou willen doen in de toekomst.

Let wel op, dat wil absoluut niet zeggen dat de digitaal minder vaardigen uit de boot mogen vallen. Naast de digitale dienstverlening, zullen én de mensen die dat willen én de mensen die er nood aan hebben, ook beroep kunnen doen op fysieke of telefonische alternatieven.

De standaardproducten die we het meest nodig hebben en dus waarvoor ook de meeste afspraken in Berchem worden gemaakt, zullen allemaal fysiek beschikbaar blijven in Berchem. Een aantal voorbeelden zijn aanvraag of vernieuwen van eID, aanvraag of vernieuwen van kidsID, uitreiken of vernieuwen van een standaard eVK (diegene waar je niet voor naar de Dienst Vreemdelingenzaken hoeft), aanvraag of vernieuwen van de reispas en uitreiken of vernieuwen van het gewone rijbewijs.

De juiste fysieke locatie voor deze fysieke werking, is momenteel nog niet concreet. Deze wordt in overleg tussen stad en district bekeken. Dit wordt dus nog vervolgd.

3-4-5-6: Ivm uw vragen over de trouwzaal en de vergaderingen voor de raad: Is er al een nieuwe locatie voor de trouwzaal?

In ons bestuursakkoord is dit ook opgenomen en werd ook de locatie van het Oude Vredegerecht aangehaald.

Er zijn momenteel nog geen definitieve knopen doorgehakt over de huidige of over een toekomstige locatie voor een ceremoniële ruimte in Berchem.

De voorbouw van St. Maria aan de Vredestraat, eigendom van het Zorgbedrijf, is inderdaad een piste die we laten onderzoeken voor de langere termijn.

Het historisch deel van de site is niet instapklaar voor tijdelijke gebruik. Bovendien zijn in de komende jaren door het Zorgbedrijf ingrijpende bouwwerken voorzien op de site. De beide aanpalende vleugels zullen afgebroken en vernieuwd worden. Tijdelijk gebruik door het district is niet combineerbaar met geluid- en stofoverlast van de aangrenzende werven gedurende de volgende jaren.

Voor de kortere termijn zoeken we dus ook een oplossing en hiertoe is een ruimtevraag gelanceerd bij AG Vespa voor een tijdelijke locatie van een ceremoniële ruimte voor het district in Berchem. Uiteraard moet deze locatie voldoen aan de regels van neutraliteit en toegankelijkheid, bovendien moet de locatie bv. tijdens huwelijken exclusief in gebruik zijn van de gemeente. Deze regels maken de zoektocht niet eenvoudig om een haalbare en betaalbare locatie te vinden.

Kortom het is nog te vroeg om concreet te kunnen antwoorden op uw vragen.

8 2021_IP_00053 Interpellatie van raadslid Luc Van de Weyer: Tram 7

Indiener(s)

Luc Van de Weyer

Gericht aan

Evi Van der Planken; Bruno De Saegher

Tijdstip van indienen

17 februari 2021 13:22

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Toelichting

Beste collega's zowel van het college als van de oppositie, zoals jullie allen weten is er een onderhoud geweest met de minister van mobiliteit Lydia Peeters (open VLD) en de actiegroep RED TRAM 7.

De minister zelf neemt het capaciteitsverlies van 18% ernstig. Is het dan niet vreemd dat iemand uit Brussel dat wel doet en ik in Berchem voor een conservatief en behoudsgezinde wordt versleten.

Zij was ook onder de indruk van de directeur van kringloopwinkel OPNIEUW en&CO, die vertelde dat er 200 mensen die tewerkgesteld zijn door het OCMW van Antwerpen en daar ook wonen, de tram nemen naar Mortsel om er te gaan werken. Dat maakt duidelijk dat de tram stad en rand verbindt.

De minister was ook erg geïnteresseerd in het feit dat de afschaffing van tram 7 de verlenging naar Kontich voor altijd hypothekeert.

Collega's er is in de geesten van veel mensen ook een besef gekomen dat goed openbaar vervoer noodzakelijk is, de "die hard" autofreak gaan we nooit veranderen.

Maar bij vox populi, arbeiders, bedienden, schoolgaande kinderen, kunstliefhebbers, zelfstandigen, gepensioneerden, vrije beroepen en ga zo maar verder, en dat zien we bij het ophalen van dé petities voor het behoud van tram 7 is er een groot besef naar een beter openbaar vervoer.

Daarom vragen wij van PVDA om reizigers niet enkel te zien in termen van cijfers maar oog te hebben voor hun verwachtingen van openbaar vervoer.

Collega's van dit college jullie kunnen nu nog jullie vergissing ruiterlijk toegeven, en mee ijveren voor het behoud van tram 7, het is nog niet te laat!

Bezie het als een uitgestoken hand!

Antwoord

Wij gaan steeds voort op de deskundige adviezen van de vele mobiliteitspecialisten, lokale besturen, gebruikersverenigingen, reizigersorganisaties, MOW, Vervoerregio, De Lijn en De Stad. Wij plaatsen dit dossier altijd in een groter kader en in een groter maatschappelijk belang. Wij wensen, eisen zelfs een goed functionerend, veilig en doelmatig openbaar vervoer voor Berchem en de regio. Volgens de media heeft de minister gesproken met een Mortselse actiegroep, voor de rest wachten wij af wat er gaat gebeuren, alvorens zelf te reageren

9	**2021_MOT_00013**	**Voorstel tot motie van raadsleden Erkan Ozturk, Evi Cuypers, Ria Vermeulen, Clara Willemse, Yao Issifou, Johan Malcorps, Lucienne Verbraeken, Ronny De Bie, Arnold Peeters: Motie 'onzichtbare kinderen' naar aanleiding van de campagne van de Kinderrechtencoalitie Vlaanderen**

Antwoord

De districtsraad Berchem keurt de motie niet goed met:

stemmen VOOR: Luc Van De Weyer, David Danssaert, Ria Vermeulen, Erkan Öztürk, Arnold Peeters, Ronny De Bie, Lucienne Verbraeken, Clara Willemse, Evi Cuypers, Yao Issifou, Johan Malcorps, Geert Brouwers

stemmen TEGEN: Evi Van der Planken, Bruno De Saegher, Ilse Jacques, Jan Poppe, Lieselot Keymis, Janick Doré, Jan Dedecker, Henri Van Herpen, Conny Budts, Buket Karaca, Luc Vanlaerhoven, Willem-Frederik Schiltz, Kris Gysels

Indiener(s)

Erkan Ozturk; Evi Cuypers; Ria Vermeulen; Clara Willemse; Yao Issifou; Johan Malcorps; Lucienne Verbraeken; Ronny De Bie; Arnold Peeters

Gericht aan

Kris Gysels

Tijdstip van indienen

18 februari 2021 15:40

Toelichting

Op de districtsraad van 15 december 2020 bracht onze fractie een voorstel tot motie naar aanleiding van de campagne van de Kinderrechtencoalitie Vlaanderen die 30 vuistregels voor beleidsmakers voorstelt om het beleid meer te kunnen afstemmen op de noden en behoeften van kinderen.

De meerderheid stelde voor om de vuistregels van de Kinderrechtencoalitie te beperken tot die regels die districtsbevoegdheid zijn. Hierdoor wordt de motie concreter en uitvoerbaar door het district zelf.

We selecteerden daarom volgende eisen:

3. Betrek kinderen en jongeren bij elke beslissing die hen aangaat via een formele participatiestructuur.

5. Ga voor een integraal lokaal jeugdbeleid op alle beleidsdomeinen.

6. Beslis lokaal over de inzet van middelen voor integraal jeugdbeleid.

8. Maak alle communicatie kind- en jongerenvriendelijk.

9. Geef opleiding over kinderrechten aan alle professionelen die met kinderen in contact komen.

22. Zorg dat het noodnummer 1712, de hulplijn voor elke burger die vragen heeft over geweld, misbruik en kindermishandeling , voor iedereen bekend is.

25. Geef voorlichting aan kwetsbare doelgroepen over seksuele uitbuiting en mensenhandel.

29. Creëer meer, gevarieerde en veilige speel- en ontmoetingsruimtes

Om onze selectie te staven volgen hier een aantal praktische voorbeelden:

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Als district kunnen we kinderen en jongeren betrekken bij elke beslissing die hen aangaat. Een goed voorbeeld hier van is de enquête voor het speelplein in de Strijdhoflaan. Het district had op dezelfde manier de kinderen uit de buurt van de Sint Hubertuskerk kunnen betrekken bij de keuze van het speeltoestel voor op het pleintje voor de kerk.

- Het district kan werk maken van de herinrichting van de speelpleinen en er voor zorgen dat er voldoende ontmoetingsplekken zijn voor jongeren. Ook hiervoor kan de jeugd bevraagd worden.

- In ons bestuursakkoord staat de intentie om een kinderdistrictsraad op te richten. Daar kan zeker nog werk van gemaakt worden tijdens deze bestuursperiode.

- Het district kan er voor zorgen dat er geen kinderen tussen wal en schip vallen bij activiteiten die georganiseerd worden. Zorg er voor dat er aanbod is voor alle leeftijdscategorieën en alle doelgroepen.

- Het district kan voor alle communicatie die zij verspreidt, zowel online als gedrukt, een leesbaarheidstoets doen zodat ze kind- en jongerenvriendelijk is.

- Het district kan op alle communicatie, zowel online als gedrukt, het noodnummer 1712 vermelden

- Het district kan er voor zorgen dat er voorlichting wordt gegeven over kinderrechten, seksuele uitbuiting en mensenhandel op de jeugdraad en in de verschillende jeugdbewegingen.

Besluit

De districtsraad van Berchem neemt daarom volgende motie aan:

Artikel 1

De districtsraad vraagt aan het districtscollege om de campagne 'onzichtbare kinderen' van de Kinderrechtencoalitie Vlaanderen te steunen en met de volgende, geselecteerde eisen van de coalitie aan de slag te gaan:

1. Betrek kinderen en jongeren bij elke beslissing die hen aangaat via een formele participatiestructuur.
2. Ga voor een integraal lokaal jeugdbeleid op alle beleidsdomeinen.
3. Beslis lokaal over de inzet van middelen voor integraal jeugdbeleid.
4. Maak alle communicatie kind- en jongerenvriendelijk.
5. Geef opleiding over kinderrechten aan alle professionelen die met kinderen in contact komen.
6. Zorg dat het noodnummer 1712, de hulplijn voor elke burger die vragen heeft over geweld, misbruik en kindermishandeling , voor iedereen bekend is.
7. Geef voorlichting aan kwetsbare doelgroepen over seksuele uitbuiting en mensenhandel.
8. Creëer meer, gevarieerde en veilige speel- en ontmoetingsruimtes

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Koppeling aan voorgaand besluit/initiatiefrecht

- 2020_MOT_00147 - Voorstel tot motie van raadslid Lucienne Verbraeken: Voorstel tot motie voor tegemoetkomen aan de eisen voor onzichtbare kinderen - campagne van Kinderrechtencoalitie Vlaanderen

Antwoord

Onzichtbare kinderen – 30 eisen aan het beleid

https://www.onzichtbarekinderen.be/eisen

1. Betrek kinderen en jongeren bij elke beslissing die hen aangaat via een formele participatiestructuur.

- Via de Berchemse jeugdraad
- De eerste stappen voor het opstarten van een kinderdistrictsraad liggen klaar. In het voorjaar zal dit besproken worden op een scholenoverleg.

2. Ga voor een integraal lokaal jeugdbeleid op alle beleidsdomeinen (ruimtelijke ordening, jeugd, gelijke kansen, veiligheid, openbaar vervoer, onderwijs).

- Op districtsniveau worden de projecten van ruimtelijke ordening opgevolgd door de jeugdconsulent.

3. Beslis lokaal over de inzet van middelen voor integraal jeugdbeleid

- Dit doen we zeker al bij toewijzing van de budgetten. Er is constant overleg met KRAS, Eglantier, Gekkoo, Koraal, de jeugdbewegingen…

4. Maak alle communicatie kind- en jongerenvriendelijk.

- Hierin kunnen we als district ook stappen ondernemen. Er wordt een nieuwe instagrampagina opgericht voor tieners en jongeren in Berchem. Op social media is de jeugddienst Berchem trouwens nu al zeer actief.

5. Geef opleiding over kinderrechten aan alle professionelen die met kinderen in contact komen.

- Wijkwandeling rond kinderarmoede in Berchem was eerste stap, vanwege corona on hold.

6. Zorg dat het noodnummer 1712, de hulplijn voor elke burger die vragen heeft over geweld, misbruik en kindermishandeling , voor iedereen bekend is.

- Het hangt al op in veel scholen
- Huis van het Kind is zeker kandidaat om affiches op te hangen en brochures ter beschikking te stellen. Wat we vaak merken bij sensibiliserende campagnes of als we folders of brochures meegeven, is dat taal een probleem is (zowel om inhoud te begrijpen als om probleem aan te kaarten).

7. Geef voorlichting aan kwetsbare doelgroepen over seksuele uitbuiting en mensenhandel.

- Belangrijk, maar zie niet zo goed in hoe we dit op districtsniveau gaan moeten organiseren. Wel nodig dat er oog is binnen allerlei organisaties die in contact komen met kinderen en dat deze onderwerpen daar ook kunnen besproken. Aanpak bv. loverboys is echt wel Vlaams niveau, vorige legislatuur is dat mee opgenomen in een actieplan.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

8. Creëer meer, gevarieerde en veilige speel- en ontmoetingsruimtes

- We creëren veilige speel- en ontmoetingsruimtes bij elke heraanleg van speelterreinen.

- Op wekelijkse basis organiseert Huis van het Kind Berchem “Komen Spelen” in cc Berchem (op dit moment aangepaste regeling owv covid-19). Dit aanbod is onderdeel van het netwerk Antwerpse ontmoetingsplaatsen.Alle gezinnen met kinderen van 0 tot 6 jaar zijn welkom. Maar deze spelmomenten zijn in het bijzonder interessant voor die gezinnen die thuis zelf weinig (veilige) ruimte of speelgoed hebben. Ook gezinnen die zelf maar een beperkt netwerk hebben, hebben baat bij deze vorm van spel en ontmoeting. We merken in Huis van het Kind wel dat er óók behoefte is aan een soortgelijk concept voor gezinnen met kinderen die ouder zijn dan 6 jaar.
- Eglantier, Bazzz en Kras hebben een instuifwerking
- Berchem heeft een rijk verenigingsleven
- Motie toegankelijke speelterreinen

- Sint-Hubertusplein is gebeurd, de keuze is gedaan door de buurt. Dit hebben we niet alleen gedaan voor Strijdhoflaan, maar ook voor leeuwerikenpark en dit zullen we zo blijven.

Dit zijn zaken die we doen, en waar nodig zullen we op deze punten extra inzetten. Motie is nuttig om iets te vragen wat we nog niet doen, maar hierin nemen we al zeer veel stappen binnen de bevoegdheden die we op districtsniveau hebben. Er zijn geen nieuwe concrete elementen, dus niet nodig om hiervoor een motie te doen aannemen.

10	**2021_IP_00055**	**Interpellatie van raadslid Arnold Peeters: Wijkbudgetten (burgerbegroting) ook in Berchem**

Indiener(s)

Arnold Peeters

Gericht aan

Kris Gysels

Tijdstip van indienen

18 februari 2021 23:49

Toelichting

“Een buurt vol goesting”. Met deze slogan kwam ik in 2006 voor de eerste keer op voor de gemeenteraadsverkiezingen in Berchem met de partij Spirit. Eén van onze programmapunten was toen het invoeren van wijkbudgetten. Een eenvoudig systeem waarin burgers de kans krijgen om zélf voorstellen in te dienen. Een initiatief om bewoners te stimuleren en te ondersteunen om verantwoordelijkheid op te nemen voor hun eigen leefomgeving. Overheid stelt dan budgetten voor bewonersinitiatieven op wijkniveau ter beschikking.

Het systeem van wijkbudgetten bestaat in Nederland al sinds 1990. Studies bewijzen dat het werken met wijkbudgetten de inspraak en participatie van burgers vergroot. Er groeit een wederzijds vertrouwen tussen burgers en overheid. Originele projecten zorgen voor meer initiatief en inspiratie voor het beleid en zorgen vaak voor een verbetering van de leefbaarheid.

Burgers leren van elkaars inzicht en ervaringen. Ze leren de eigen mening te beargumenteren. Ze leren in die argumentatie de eigen leefwereld te overstijgen en de redenen van anderen te leren begrijpen.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Spirit zat na de verkiezingen in 2006 mee in de meerderheid en op stedelijk niveau werd toen het pad geëffend voor de districten om te werken met wijkbudgetten. In district Antwerpen bestaat reeds sinds 2014 een systeem van wijkbudgetten onder de naam 'burgerbegroting' (een voorstel van collega districtsraadslid Willem-Frederik Schiltz die toen nog districtsschepen was in Antwerpen). Het districtsbestuur reserveert een deel van zijn jaarlijks budget zodat inwoners zelf kunnen beslissen wat ermee gebeurt. Ondertussen heeft district Antwerpen jaar na jaar bewezen dat dit systeem wel degelijk zijn vruchten afwerpt. Er groeien elk jaar prachtige initiatieven uit: buurtbewoners die samen met een organisatie 500 m² permanent vergroenen verdeeld over verschillende pleinen (boomspiegels en plantvakken), schaaktafels als ontmoetingen en denkplek op de Dageraadplaats, rolstoelfietsen in woonzorgcentra, bomen op de Oudaan, groepsaankoop van regentonnen (geveltonnen), enzovoort.

Ondertussen werkt men ook in Borgerhout met wijkbudgetten en nog maar onlangs werd in het district Ekeren een systeem van wijkbudgetten gelanceerd.

Reeds meerdere malen vroeg onze fractie om ook hier in Berchem het systeem van wijkbudgetten in te voeren. Steeds worden er drogredenen aangehaald om het hier niet te doen. De resultaten van andere districten en diverse andere steden die het systeem hanteren, zijn echter overtuigend.

Daarom doe ik namens onze fractie nogmaals een warme oproep om wijkbudgetten of burgerbegroting ook eindelijk hier in Berchem in te voeren. Laat ons de komende maanden beginnen met de voorbereiding ervan zodat we er volgend jaar mee kunnen starten. Laten we deze kans ter harte nemen om ook de burger in Berchem op deze manier meer inspraak en participatie te bieden en de mogelijkheid om in dialoog met de overheid mee verantwoordelijkheid te nemen voor hun eigen leefomgeving en frisse initiatieven te ontwikkelen die ons district enkel maar beter kunnen maken.

Antwoord

Burgerbegroting (BB) Antwerpen

- Bekend, voorbeeldfunctie andere steden/gemeenten
- Burgerbegroting: bestaat in veel vormen, tal van invullingen mogelijk (gradaties van participatie)
- Echter: burgerbegroting Antwerpen is een sterk merk, wekt bepaalde verwachtingen op

Situatie Berchem broedt / wijkapero / infomomenten / Berchem Buurt vs burgerbegroting Antwerpen

- #budget district Antwerpen is veel groter omdat veelvoud van inwoners tov Berchem

verschil budget, maar zelfde kost projecten

perceptie wordt groot probleem, Berchem gaat maar klein budget kunnen vrijmaken dus minder mogelijkheden

- #personeel
  -> intensief proces (startmoment: keuze thema's, districtsforum: budgetteren thema's, projectronde: indienen projecten, burgerbegrotingfestival: keuze projecten)

-> minder personeel voor vergelijkbare workload

Antwerpen	Berchem
Bebloeming Luchtbal	Bebloeming district

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Voetpaden: knelpunten in kaart brengen	Voetpaden; knelpuntenwandeling senioren
Gemeensachapstuinen (MKS, Habbekrats	Buurtmoestuinen Posthof
Gemeenschapsmunten	Buurtijd Posthof
Toekomststraat	Toekomststraat (Van Marsenillestraat)
Beweging voor vrouwen Rozemaai	Yoga & Tai-chi in het park, start tot walk
Ondersteuning bewonersgroep Langblokken	Buurtinitiatief Passendalestraat (bia Stadsmakers)
Project Kiel meisjes leerondersteuning	Spelend leren (via Kras)
De knutselkaravaan	Agoramora (jeugdsdienst)
Muziekstudio Luchtbal	KLNK project
Kleur op pleintje Trapstraat	Speltafels & goaltjes F.V. Hombeeckplein

Inhoudelijk vergelijkbare projecten

Inspraak in Berchem: maatwerk

Burgers bij beleid betrekken door maatwerk:

- Wijkapero's: vaste waarde, jaarlijks terugkerend, niet gebonden aan een thema of straat; Berchem Broedt ondertussen, we werken dit als Berchem merk van inspraak verder uit…
- Aanleg speelterreinen, heraanleg straten…: veel gradaties van informeren tot inspraak
- Adviesraden: sport, jeugd, cultuur, senioren:
    - adviseren aan districtscollege dat op zijn beurt antwoord geeft
    - verenigingen: dienen voor eigen initiatieven een projectsubsidie in
- Seniorenparagraaf
- KLM-meldingen
- Informele contactmomenten: jubilarissen, verwelkoming nieuwe inwoners, nieuwjaarsdrink, Bar Brilschans…
- Gemeenschapsvormende projecten

Bereik communicatie en participatie

- ca. 110 thema's/projecten die we deze bestuursperiode mee naar de buurt zullen gaan
- Hiervoor zullen we ca. 230 communicatie-acties (uitnodigingen, affiches, etc.)
- dit op ca. 365.000 ex. (ruwweg: gemiddeld wordt elke bewoner 2x per jaar betrokken)
- ca. 6.000 aanwezigen (excl. evenementen als Nieuwjaarsdrink, Bar Brilschans, etc.)

Verschil in aanpak

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Antwerpen, burgerbegroting: één sterk merk (goede herkenbaarheid, overkoepelend budget…)
- Berchem: meer werking op maat en projectgebonden, gradaties van participatie. Meer persoonlijk contact tussen burger, administratie en politiek.

Daarnaast:

Buurtinitiatieven worden volop ondersteund:

Berchem Buurt 80.000 à 100.000 EUR

Elke wijk, straat of burger die project indient, krijgt ondersteuning.

Burgerbegroting Ekeren 10.000 EUR

Borghout wordt onderverdeeld in 6 wijken en bedoeling is dat er jaarlijks 1 wijk aan bod komt. Hiervoor wordt er per jaar 100.000 EUR voorzien dat door de wijk kan besteed worden.

De wijk zoekt/doet hiervoor beroep op een partner om voorstellen uit te werken. Hierna wordt een toelage aangevraagd door de partner voor de uitwerking.

Ik geef dit maar even mee om te duiden wat we allemaal doen inzake inspraak en burgerparticipatie, en dat we echt wel vaste begrippen aan het maken zijn, zoals Berchem Broedt.

Als we nu nog nergens zouden staan, zou ik wel voorstander zijn om burgerbegroting op te starten. Maar we zijn nu volop de weg aan het bewandelen van maatwerk voor Berchem op het vlak van participatie en inspraak. En ik denk dat we hier, gelet op het feit dat we een klein gezellig district zijn, de juiste keuze maken. Maatwerk wat inspraak betreft via Berchem Broedt en ondersteuning van zoveel mogelijk burgerinitiatieven via Berchem Buurt

23 februari 2021 21:23 - De voorzitter sluit de zitting

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be