college van burgemeester en schepenen

Zitting van 29 oktober 2021

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt Stadsontwikkeling

Samenstelling
de heer Bart De Wever, burgemeester
de heer Koen Kennis, schepen; mevrouw Jinnih Beels, schepen; mevrouw Annick De Ridder, schepen; de heer Claude Marinower, schepen; mevrouw Nabilla Ait Daoud, schepen; de heer Karim Bachar, schepen; de heer Peter Wouters, schepen; mevrouw Elisabeth van Doesburg; de heer Tom Meeuws, schepen
de heer Sven Cauwelier, algemeen directeur

Iedereen aanwezig, behalve:
mevrouw Annick De Ridder, schepen

203	2021_CBS_08740	**District Merksem. Zwaantjeslei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten
- 2019_CBS_05707 - Principenota - Speed pedelecs in Antwerpen - Goedkeuring
- 2017_CBS_04150 - District Merksem. Zwaantjeslei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context
De Zwaantjeslei in het district Merksem:
- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 5 mei 2017 (jaarnummer 4150);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Jan Palfijn";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde in zitting van 19 juli 2019 (jaarnummer 5707) de "Principenota voor Speed pedelecs in Antwerpen" goed. Dit wordt nu uitgevoerd.
Er wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht ter hoogte van de nieuwe bushalte aan het "Dienstencentrum De Brem."

Juridische grond
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 Decreet lokaal bestuur;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarbij de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg van openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werd goedgekeurd.

Regelgeving: bevoegdheid
De gemeenteraadsbeslissing van 28 januari 2013 (jaarnummer 50) waarin, krachtens het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende verkeersreglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de bevoegdheid om te beslissen over aanvullende verkeersreglementen wordt gedelegeerd aan het college.

Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:
- de signalisatie van het fietspad, langs de even zijde, van het nummer 86 tot de Lange Bremstraat en langs de oneven zijde, van de Lange Bremstraat tot het nummer 87, wordt aangepast conform de principenota. De onderborden M7 (bromfietsers klasse B verboden) worden aangebracht (artikel 1);
- ter hoogte van het Dienstencentrum De Brem, gelegen Zwaantjeslei 87, werd een nieuwe bushalte met blindengeleiding aangebracht. Slechtzienden worden hierbij naar de rijweg geleid en daarbij moet steeds een oversteekplaats voor voetgangers voorzien worden (artikel 4).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 2 - Leefbare en mobiele stad
  - 2LMS01 - Mobiliteit
    - 2LMS0104 - Regulier
      - 2LMS010403 - Parkeerbeleid

Adviezen

verkeerspolitie, advies van 7 juni 2021

Advies: Gunstig advies

districtsraad Merksem, advies van 23 september 2021 (jaarnummer 58)

Advies: Gunstig advies

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Besluit

Artikel 1
Het college keurt het aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Zwaantjeslei in het district Merksem goed, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 5 mei 2017 (jaarnummer 4150).
Artikel 2
Het college keurt goed dat het aanvullend reglement ter kennisname wordt overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.
Artikel 3
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20210601_bijlage avr.pdf
2. 20210601_zwaantjeslei_plan 1.pdf
3. 20210601_zwaantjeslei_plan 2.pdf
4. 20210601_zwaantjeslei_plan 3.pdf
5. 20210601_zwaantjeslei_plan 4.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Zwaantjeslei in het district Merksem

Artikel 1: een fietspad, verboden voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, werd aangelegd:

- langs de even zijde, van het nummer 86 tot de Lange Bremstraat;
- langs de oneven zijde, van de Lange Bremstraat tot het nummer 87.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

- langs de oneven zijde:

ter hoogte van huisnummer 69 (een plaats);
ter hoogte van huisnummer 93 (een plaats);

- ter hoogte van de inkom van de begraafplaats (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken, ter hoogte van de Lange Bremstraat.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Lange Bremstraat;
- ter hoogte van huisnummer 87.

Artikel 5: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de beide zijden van de straat, ter hoogte van de begraafplaats.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be