college van burgemeester en schepenen

Zitting van 29 oktober 2021

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt Stadsontwikkeling

Samenstelling
de heer Bart De Wever, burgemeester
de heer Koen Kennis, schepen; mevrouw Jinnih Beels, schepen; mevrouw Annick De Ridder, schepen; de heer Claude Marinower, schepen; mevrouw Nabilla Ait Daoud, schepen; de heer Karim Bachar, schepen; de heer Peter Wouters, schepen; mevrouw Elisabeth van Doesburg; de heer Tom Meeuws, schepen
de heer Sven Cauwelier, algemeen directeur

Iedereen aanwezig, behalve:
mevrouw Annick De Ridder, schepen

200	2021_CBS_08737	**District Merksem. Gyselsstraatje - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2015_CBS_08850 - District Merksem. Gyselsstraatje - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

Het Gyselsstraatje in het district Merksem:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 23 oktober 2015 (jaarnummer 8850);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Campiniastraat-Winterling".

Om foutparkeren tegen te gaan, wordt op vraag van de lokale politie een parkeerverbod aangebracht op het einde van de straat.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 Decreet lokaal bestuur;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarbij de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg van openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werd goedgekeurd.

Regelgeving: bevoegdheid
De gemeenteraadsbeslissing van 28 januari 2013 (jaarnummer 50) waarin, krachtens het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende verkeersreglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de bevoegdheid om te beslissen over aanvullende verkeersreglementen wordt gedelegeerd aan het college.

Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:
- op vraag van de politie wordt in het doodlopend gedeelte van de straat langs de beide zijden, over een afstand van vijf meter en op de kop, een parkeerverbod aangebracht door middel van een gele onderbroken streep op de trottoirband (artikel 1).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd. Op de plaats waar het parkeerverbod aangebracht wordt, mag niet geparkeerd worden omdat de straat doodlopend is en er ruimte moet vrij blijven om te keren.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 2 - Leefbare en mobiele stad
  - 2LMS01 - Mobiliteit
    - 2LMS0104 - Regulier
      - 2LMS010403 - Parkeerbeleid

Adviezen

verkeerspolitie, advies van 3 juni 2021

Advies: Gunstig advies

districtsraad Merksem, advies van 23 september 2021 (jaarnummer 56)

Advies: Gunstig advies

Besluit

Artikel 1
Het college keurt het aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor het Gyselsstraatje in het district Merksem goed, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 23 oktober 2015 (jaarnummer 8850).
Artikel 2

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Het college keurt goed dat het aanvullend reglement ter kennisname wordt overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20210507_bijlage avr.pdf
2. 20210510_plan geel onderbroken.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor het Gyselsstraatje in het district Merksem

Artikel 1: het parkeren wordt verboden in het doodlopend gedeelte van de straat:

- langs de beide zijden, over een afstand van vijf (5) meter;
- op de kop.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, ter hoogte van de Constant De Jongstraat.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be