college van burgemeester en schepenen

Zitting van 29 oktober 2021

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt Stadsontwikkeling

Samenstelling
de heer Bart De Wever, burgemeester
de heer Koen Kennis, schepen; mevrouw Jinnih Beels, schepen; mevrouw Annick De Ridder, schepen; de heer Claude Marinower, schepen; mevrouw Nabilla Ait Daoud, schepen; de heer Karim Bachar, schepen; de heer Peter Wouters, schepen; mevrouw Elisabeth van Doesburg; de heer Tom Meeuws, schepen
de heer Sven Cauwelier, algemeen directeur

Iedereen aanwezig, behalve:
mevrouw Annick De Ridder, schepen

201	2021_CBS_08738	**District Merksem. Sint-Bartholomeusstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_05891 - District Merksem. Sint-Bartholomeusstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2020_CBS_03182 - Hinderlijk parkeren aan inritten - Beleidslijn. Stopzetting - Goedkeuring
- 2018_CBS_01940 - District Merksem. Sint-Bartholomeusstraat - Proefopstelling. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring
- 2019_CBS_03805 - District Merksem. Sint-Bartholomeusstraat - Proefopstelling. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Sint-Bartholomeusstraat in het district Merksem:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 10 juli 2019 (jaarnummer 5891);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Kern Merksem";
- maakt deel uit van het gebied “parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart;
- maakt deel uit van de proefopstelling waarbij een parkeervak voorbehouden wordt voor elektrische wagens, goedgekeurd door het college op 2 maart 2018 (jaarnummer 1940);
- maakt deel uit van de proefopstelling waarbij een laad- en loszone met venstertijd wordt ingevoerd, goedgekeurd door het college op 3 mei 2019 (jaarnummer 3805).

De stad Antwerpen krijgt regelmatig aanvragen van bewoners om markeringen aan te brengen ter hoogte van hun in- of uitrit omdat geparkeerde voertuigen net niet vóór hun in- of uitrit staan geparkeerd. Deze situatie bemoeilijkt het in- en uitrijden zodat dit het manoeuvreren dikwijls onmogelijk maakt.
Op 5 december 2014 (jaarnummer 12435) keurde het college de beleidslijn ‘hinderlijk parkeren aan inritten’

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

goed.
Op 9 oktober 2015 (jaarnummer 8410) keurde het college de aanpassing van de beleidslijn ‘hinderlijk parkeren aan inritten’ goed.
Op 3 april 2020 (jaarnummer 3182) besliste het college om de beleidslijn ‘hinderlijk parkeren aan inritten’ met onmiddellijke ingang stop te zetten. Uit de analyse van de aanvragen en meldingen voor de periode 2018 - 2019 (tot en met september) bleek dat de oorspronkelijke doelstellingen van de maatregel 'de bereikbaarheid van deze garages en inritten bevorderen en de parkeerdruk verminderen’ niet langer bereikt werden. Ad hoc aanvragen rond extra inrichting bij hinderlijk parkeren aan inritten blijven evenwel mogelijk. De Sint-Bartholomeusstraat 9A is een van de nieuwe inkomende dossiers.
Op 4 november 2020 werd een aanvraag over hinderlijk parkeren ingediend voor markeringen aan een inrit in de Sint-Bartholomeusstraat ter hoogte van huisnummer 9A. Naar aanleiding van deze aanvraag heeft Mobiliteit en Parkeren Antwerpen (MPA) de situatie onderzocht. De ruimte achter de poort wordt gebruikt door 'Chiro Bart'. De poort dient als een toegangsroute voor de hulpdiensten en moet te allen tijde deze toegang kunnen verlenen. MPA stelt voor om uitzonderlijk enkel te opteren voor markeringen aan de inrit van de aanvrager.
Op vraag van het district wordt tevens een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht op het kruispunt met de Borrewaterstraat.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 Decreet lokaal bestuur;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarbij de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg van openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werd goedgekeurd.

Regelgeving: bevoegdheid

De gemeenteraadsbeslissing van 28 januari 2013 (jaarnummer 50) waarin, krachtens het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende verkeersreglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de bevoegdheid om te beslissen over aanvullende verkeersreglementen wordt gedelegeerd aan het college.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- links en rechts van de inrit ter hoogte van huisnummer 9A worden er volwaardige verdrijvingsvlakken aangebracht (artikel 10);
- op het kruispunt met de Borrewaterstraat wordt een oversteekplaats voor voetgangers aangebracht (artikel 9).
  In een zone 30 wordt dit slechts uitzonderlijk gedaan, maar gezien het hier een schoolomgeving betreft en omdat het niveauverschil tussen voetpad en rijweg op dit kruispunt reeds klein is, kan dit aangebracht worden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 2 - Leefbare en mobiele stad
  - 2LMS01 - Mobiliteit
    - 2LMS0104 - Regulier
      - 2LMS010403 - Parkeerbeleid

Adviezen

verkeerspolitie, advies van 22 juni 2021

Advies: Gunstig advies

districtsraad Merksem, advies van 23 september 2021 (jaarnummer 59)

Advies: Gunstig advies

Besluit

Artikel 1
Het college keurt het aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Sint-Bartholomeusstraat in het district Merksem goed, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 10 juli 2019 (jaarnummer 5891).
Artikel 2
Het college keurt goed dat het aanvullend reglement ter kennisname wordt overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.
Artikel 3
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. RoMa_Sint-Bartholomeusstraat 9A.pdf
2. 20210526_plan zebra.pdf
3. 20210520_bijlage avr.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Sint-Bartholomeusstraat in het district Merksem

Artikel 1: de toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd fietsers en uitgezonderd laden en lossen, ter hoogte van de hoofdingang van het districtshuis (tegenover huisnummer 21).
Het verkeersbord C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd fietsers en uitgezonderd laden en lossen en ceremoniewagens, ter hoogte van de inrit aan de trouwinkom (zijde Bredabaan).
Het verkeersbord C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: de toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd fietsers, ter hoogte van de uitrit aan de trouwinkom (zijde Bredabaan).
Het verkeersbord C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: de toegang wordt verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken, waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd laden en lossen, over de ganse lengte van de straat.
De verkeersborden C23 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:

van de Deurnsebaan tot de Van Stralenlei;
van tegenover de huisnummers 23/25 tot aan de Frans de l'Arbrelaan;

- langs de oneven zijde:

van de Winkelhaakstraat tot de Van Stralenlei.
De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 6: het stilstaan en parkeren wordt verboden langs de oneven zijde, vanaf de hoek met de Borrewaterstraat tot de Winkelhaakstraat.
Het verkeersbord E3 wordt aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:
langs de even zijde:

- ter hoogte van huisnummer 52 (een plaats);
- tegenover de huisnummers 27 en 29 (twee plaatsen);
- op de aangelegde parking tegenover de Trammezandlei (twee plaatsen);

langs de oneven zijde, tegenover het nummer 164 (een plaats);
De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor dienstwagens politie, langs de even zijde, op de aangelegde parking tegenover de Trammezandlei (zes plaatsen).
De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 9: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- ter hoogte van de Bredabaan;
- ter hoogte van de Borrewaterstraat;
- ter hoogte van de Winkelhaakstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Van Stralenlei;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Barnkrachtstraat;
- ter hoogte van de Deurnsebaan.

Artikel 10: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen, langs de oneven zijde, links en rechts van de inrit van huisnummer 9A.

Artikel 11: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 12: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de aangelegde parking tegenover de Trammezandlei.

Artikel 13: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de oneven zijde:
- vanaf de Van Stralenlei tot de Westkaai;
- vanaf de Oostkaai tot de Deurnsebaan.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be