college van burgemeester en schepenen

Zitting van 29 oktober 2021

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt Stadsontwikkeling

Samenstelling
de heer Bart De Wever, burgemeester
de heer Koen Kennis, schepen; mevrouw Jinnih Beels, schepen; mevrouw Annick De Ridder, schepen; de heer Claude Marinower, schepen; mevrouw Nabilla Ait Daoud, schepen; de heer Karim Bachar, schepen; de heer Peter Wouters, schepen; mevrouw Elisabeth van Doesburg; de heer Tom Meeuws, schepen
de heer Sven Cauwelier, algemeen directeur

Iedereen aanwezig, behalve:
mevrouw Annick De Ridder, schepen

202	2021_CBS_08739	**District Merksem. Zusters van Onze-Lieve-Vrouwstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2016_CBS_02140 - District Merksem. Zusters van Onze-Lieve-Vrouwstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring
- 2018_CBS_05355 - District Merksem. Zusters van Onze-Lieve-Vrouwstraat - Proefopstelling. Maatregelen aan garages - Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Zusters van Onze-Lieve-Vrouwstraat in het district Merksem:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 10 maart 2016 (jaarnummer 2140);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Campiniastraat-Winterling";
- maakt deel uit van de proefopstelling, goedgekeurd door het college op 8 juni 2018 (jaarnummer 5355), waarbij er links en rechts van alle inritten verdrijvingsvlakken werden aangebracht.

Op vraag van het 'Stella Marisinstituut' wordt een laad- en loszone met venstertijd aangebracht ter hoogte van de twee garagepoorten.
Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend verkeersreglement "Beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs, aanpassing onderborden" goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 Decreet lokaal bestuur;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarbij de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg van openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werd goedgekeurd.

Regelgeving: bevoegdheid
De gemeenteraadsbeslissing van 28 januari 2013 (jaarnummer 50) waarin, krachtens het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende verkeersreglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de bevoegdheid om te beslissen over aanvullende verkeersreglementen wordt gedelegeerd aan het college.

Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:
- bestuurders van speed pedelecs worden toegelaten om in beide richtingen te rijden (artikel 1);
- de hotelafdeling van het Stella Marisinstituut krijgt dagelijks leveringen via de twee garagepoorten ter hoogte van huisnummer 22. Omdat voertuigen meermaals foutief parkeren ter hoogte van deze poorten, wordt een laad- en loszone met venstertijd, van maandag tot en met vrijdag van 7.00 tot 11.00 uur aangebracht (artikel 2).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd. De ruimte tussen de beide garagepoorten is te klein om reglementair te parkeren.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:
- 2 - Leefbare en mobiele stad
  - 2LMS01 - Mobiliteit
    - 2LMS0104 - Regulier
      - 2LMS010403 - Parkeerbeleid

Adviezen

verkeerspolitie, advies van 13 juli 2021

Advies: Gunstig advies

districtsraad Merksem, advies van 23 september 2021 (jaarnummer 53)

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Advies: Gunstig advies

Besluit

Artikel 1
Het college keurt het aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Zusters van Onze-Lieve-Vrouwstraat in het district Merksem goed, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 10 maart 2016 (jaarnummer 2140).
Artikel 2
Het college keurt goed dat het aanvullend reglement ter kennisname wordt overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.
Artikel 3
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20210623_bijlage avr.pdf
2. 20210708_zusters_plan 1.pdf
3. 20210708_zusters_plan 2.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Zusters van Onze-Lieve-Vrouwstraat in het district Merksem

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Gildestraat.
De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 7 tot 11 uur, langs de even zijde, ter hoogte van huisnummer 22.
De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap, ter hoogte van het nummer 14 (een plaats).
De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 5: Parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs beide zijden, over de ganse lengte van de straat.

Artikel 6: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Gagelveldenstraat;
- ter hoogte van de Gildestraat.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be