college van burgemeester en schepenen

Zitting van 29 oktober 2021

Besluit **GOEDGEKEURD**

A-punt Stadsontwikkeling

Samenstelling
de heer Bart De Wever, burgemeester
de heer Koen Kennis, schepen; mevrouw Jinnih Beels, schepen; mevrouw Annick De Ridder, schepen; de heer Claude Marinower, schepen; mevrouw Nabilla Ait Daoud, schepen; de heer Karim Bachar, schepen; de heer Peter Wouters, schepen; mevrouw Elisabeth van Doesburg; de heer Tom Meeuws, schepen
de heer Sven Cauwelier, algemeen directeur

Iedereen aanwezig, behalve:
mevrouw Annick De Ridder, schepen

186	2021_CBS_08723	**Project 5G-Blueprint - Deelname stad Antwerpen aan de Advisory Board van het consortium - Goedkeuring**

Motivering

Aanleiding en context
In 2019 werd een door het Nederlandse Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat het voorstel voor het project 5G-Blueprint ingediend voor het H2020 programma van de Europese Unie. In maart 2020 werd dit project goedgekeurd en het werd effectief opgestart in oktober 2020.
De doelstelling van het project is het ontwerpen en valideren van een blue print met een technische architectuur, een business model en een governance model voor het gebruik op 5G technologie. Hierbij wordt gespecifieerd dat dit tele-operated transport bij het passeren van de landsgrenzen zonder onderbreking moet werken.
Er werd een consortium van 28 bedrijven en organisaties samengesteld. Deze zullen gezamenlijk vanuit hun verschillende specialiteiten en disciplines het project uitvoeren. Naast dit uitvoerende consortium werd er ook een tweede consortium met 9 bedrijven en organisaties als advisory board voorzien. De stad Antwerpen werd uitgenodigd om hierin te participeren.
In het project wordt voorzien om de technologie ook in de praktijk te testen en te evalueren. Hiervoor werden volgende use cases gedefinieerd:

- Geautomatiseerde controle van binnenvaartschepen;
- Geautomatiseerde besturing voor docking van vrachtwagens in de haven;
- Overname vanop afstand van de controle van vrachtwagens bij overgang van de landsgrenzen;
- Faciliteren van Platooning van vrachtwagens

Deze use cases zullen uitgevoerd worden op diverse locaties zowel in België als in Nederland.

Argumentatie
Voor de stad Antwerpen is het belangrijk om te participeren in de adviesraad ('Advisory Board') om op die manier dit project mee te kunnen volgen. Doelstelling is om in een vroeg stadium kennis te verwerven van die 5G technologie en de mogelijkheden die dit kan bieden om deze technologie te gebruiken in verkeersmanagementtoepassingen in de toekomst.
De 'Advisory Board Members' hebben onder meer volgende taken :

- deelnemen aan een aantal interviews;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- lezen van de project deliverables en hier feedback over geven;
- deelnemen aan een aantal vergaderingen en workshops waarbij visie vanuit eigen perspectief gevraagd wordt op een aantal deelaspecten van het project;
- opvolgen van de pilootdeelprojecten.

Het project wordt opgevolgd binnen de afdeling beheer en operaties van de bedrijfseenheid stadsontwikkeling, waarbij er voorgesteld wordt dat de directeur beheer en operaties of zijn vervanger deelneemt aan de adviesraad.
Om effectief te kunnen deelnemen dient er een samenwerkingsovereenkomst te worden ondertekend. Aan de deelname zijn er voor de stad geen financiële verplichtingen verbonden.

Financiële gevolgen
Nee

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 2 - Leefbare en mobiele stad
  - 2LMS01 - Mobiliteit
    - 2LMS0103 - Verkeersveiligheid
      - 2LMS010303 - Verkeersmanagement

Besluit

Artikel 1
Het college keurt de samenwerkingsovereenkomst met het consortium 5G-Blueprint goed en keurt goed dat de directeur beheer en operaties (of zijn vervanger) van de bedrijfseenheid stadsontwikkeling namens de stad Antwerpen zal deelnemen aan de adviesraad binnen dit project.
Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 2021_Collaboration_Agreement_consortium5GBlueprint_stadAntwerpen.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be