college van burgemeester en schepenen

Zitting van 29 oktober 2021

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt Stadsontwikkeling

Samenstelling
de heer Bart De Wever, burgemeester
de heer Koen Kennis, schepen; mevrouw Jinnih Beels, schepen; mevrouw Annick De Ridder, schepen; de heer Claude Marinower, schepen; mevrouw Nabilla Ait Daoud, schepen; de heer Karim Bachar, schepen; de heer Peter Wouters, schepen; mevrouw Elisabeth van Doesburg; de heer Tom Meeuws, schepen
de heer Sven Cauwelier, algemeen directeur

Iedereen aanwezig, behalve:
mevrouw Annick De Ridder, schepen

193	2021_CBS_08730	**District Antwerpen. Familiestraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten
- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring
- 2320 - Verkeer. District Antwerpen. Aanvullend reglement met betrekking

Aanleiding en context
De Familiestraat in het district Antwerpen:
- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 13 december 1994 (jaarnummer 2320);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als zone "Antwerpen Noord";
- maakt deel uit van een zone waar parkeren met beperkte parkeertijd geldt "binnen de Singel" met het oog op het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend verkeersreglement "beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs, aanpassing onderborden" goed. Dit wordt nu uitgevoerd.
Er werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Familiestraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten. Op 30 augustus 2021 werden de vereiste documenten aangeleverd.

Juridische grond
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid
De gemeenteraadsbeslissing van 28 januari 2013 (jaarnummer 50) waarin, krachtens het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende verkeersreglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de bevoegdheid om te beslissen over aanvullende verkeersreglementen wordt gedelegeerd aan het college.

Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:
- fietsers en bestuurders van speed pedelecs worden, over het gedeelte van de straat gelegen tussen de Onderwijsstraat en de Van Helmontstraat, toegelaten om in beide richtingen te rijden (artikel 1);
- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 11 (artikel 2).
  Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Familiestraat op het nummer 11, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:
- 2 - Leefbare en mobiele stad
  - 2LMS01 - Mobiliteit
    - 2LMS0104 - Regulier
      - 2LMS010403 - Parkeerbeleid

Adviezen

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Districtsraad Antwerpen, advies van 18 oktober 2021 (jaarnummer 148)

Advies: Gunstig advies

Besluit

Artikel 1
Het college keurt het aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Familiestraat in het district Antwerpen goed, ter vervanging van het aanvullend reglement dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 13 december 1994 (jaarnummer 2320).
Artikel 2
Het college keurt goed dat het aanvullend reglement ter kennisname wordt overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.
Artikel 3
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20210902_NT_1-2.pdf
2. 20210902_NT_2-2.pdf
3. 20210902_artikels.pdf
4. 19941213_GR_nr_2320.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Familiestraat in het district Antwerpen

Art. 1.- Het éénrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Onderwijsstraat en de Van Helmontstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Art. 2.- Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het nummer 11 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Art. 3.- Parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de even zijde, van de Onderwijsstraat tot de Van Helmontstraat.

Art. 4.- Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be