college van burgemeester en schepenen

Zitting van 29 oktober 2021

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt Stadsontwikkeling

Samenstelling
de heer Bart De Wever, burgemeester
de heer Koen Kennis, schepen; mevrouw Jinnih Beels, schepen; mevrouw Annick De Ridder, schepen; de heer Claude Marinower, schepen; mevrouw Nabilla Ait Daoud, schepen; de heer Karim Bachar, schepen; de heer Peter Wouters, schepen; mevrouw Elisabeth van Doesburg; de heer Tom Meeuws, schepen
de heer Sven Cauwelier, algemeen directeur

Iedereen aanwezig, behalve:
mevrouw Annick De Ridder, schepen

192	2021_CBS_08729	**District Antwerpen. Beatrijslaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten
- 2017_CBS_09974 - District Antwerpen. Beatrijslaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring

Aanleiding en context
De Beatrijslaan in het district Antwerpen:
- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 17 november 2017 (jaarnummer 9974);
- valt onder de reglementering op het parkeren met beperkte parkeertijd Linkeroever.

De Vlaamse Waterweg heeft een steiger aangelegd waardoor de visvijver toegankelijk wordt voor mindervaliden. Ter hoogte van deze steiger worden drie parkeerplaatsen voor personen met een handicap ingericht.

Juridische grond
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid
De gemeenteraadsbeslissing van 28 januari 2013 (jaarnummer 50) waarin, krachtens het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende verkeersreglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de bevoegdheid om te beslissen over aanvullende verkeersreglementen wordt gedelegeerd aan het college.

Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:
- inrichten van drie publieke parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte van het Galgenweel.
  Onderzoek heeft uitgewezen dat deze plaatsen nodig zijn voor het bereiken van de visvijver.De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 2 - Leefbare en mobiele stad
  - 2LMS01 - Mobiliteit
    - 2LMS0104 - Regulier
      - 2LMS010403 - Parkeerbeleid

Adviezen

districtsraad Antwerpen, advies van 18 oktober 2021 (jaarnummer 157)

Advies: Gunstig advies

Besluit

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Artikel 1
Het college keurt het aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Beatrijslaan in het district Antwerpen goed, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de collegezitting van 17 november 2017 (jaarnummer 9974).
Artikel 2
Het college keurt goed dat het aanvullend reglement ter kennisname wordt overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.
Artikel 3
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20210914_AVR.pdf
2. 20210914_overzichtMV.pdf
3. 20210914_detailMV.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Beatrijslaan in het district Antwerpen

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Beatrijslaan genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 werden aangebracht.

In alle zijstraten werden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 2: een fietspad, dat de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B eveneens moeten volgen, werd aangelegd over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden D7, met onderbord, worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap langs de even zijde ter hoogte van het Galgenweel. (3 plaatsen)

Het verkeerbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4: de rijbaan wordt tussen de gemeente Zwijndrecht en het begin van de middenberm verdeeld in rijstroken.

Artikel 5: een stopstreep werd gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Blancefloerlaan.

Artikel 6: een oversteekplaats voor voetgangers werd gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, langs de beide zijden van het kruispunt met de:

- Galgenweellaan;
- Reigerstraat;
- Meeuwstraat;
- Abraham Verhoevenlaan;
- Paul Van Ostaijenlaan;
- Blancefloerlaan.

Artikel 7: een verdrijvingsvlak werd gemarkeerd door middel van witte evenwijdige strepen voor de middenberm ter hoogte van het Galgenweel.

Artikel 8: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen over de ganse lengte van de straat.

Artikel 9: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 10: witte pijlen die een vermindering van het aantal rijstroken in de gevolgde richting aankondigen, worden gemarkeerd langs de even zijde van de middenberm tussen de Paul Van Ostaijenlaan en de Abraham Verhoevenlaan.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be