districtsraad Borgerhout

Zitting van 29 november 2021

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt District Borgerhout

Samenstelling

de heer Soufiane Amrani, voorzitter districtsraad
de heer Luc Moerkerke, districtsschepen; de heer Marc De Meyer, districtsraadslid; de heer Patrick Paredaens, districtsraadslid; mevrouw Marij Preneel, districtsburgemeester; mevrouw Kristine Matheussen, districtsraadslid; de heer Omar Al Jattari, districtsschepen; mevrouw Fatima Talhaoui, districtsraadslid; de heer Hans Gooris, districtsraadslid; de heer Koen Van Roey, districtsraadslid; de heer Ben Van Duppen, districtsschepen; mevrouw Sharmin Shayla, districtsraadslid; de heer Said Boussacouq, districtsraadslid; de heer Jos D'Haese, districtsraadslid; mevrouw Mariam El Osri, districtsraadslid; de heer Abdullah Ibrahim, districtsraadslid; mevrouw Anneleen Lauwers, districtsraadslid; de heer Pieter Vissers, districtsraadslid; mevrouw Eva Van Keer, districtsraadslid; mevrouw Aïssatou Cissé, districtsschepen; de heer Ben Segers, districtsraadslid; mevrouw Betty Van de Wauwer, districtsraadslid; mevrouw Ellen Dehing, districtsraadslid; mevrouw Lena Coene; de heer Thanh Beels
mevrouw Katleen Vanderstappen, plaatsvervangend districtssecretaris; mevrouw Linda Snoeys, districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

de heer Koen Van Roey, districtsraadslid; de heer Said Boussacouq, districtsraadslid

12 2021_DRBO_00060 District Borgerhout. Cronjéstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_04354 - District Borgerhout. Cronjéstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Cronjéstraat in het district Borgerhout:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 15 mei 2020 (jaarnummer 4354);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Kern Borgerhout intra-muros Noord";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Naar aanleiding van de resultaten van een parkeeronderzoek in de omgeving van het Laar en een overlijden van een oorspronkelijke aanvrager, werd er op 20 augustus 2021 een onderzoek gestart naar het gebruik van de parkeerplaatsen ter hoogte van de nummers 23 en 33.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid
Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:
- de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummers 23 en 33 worden verwijderd.
  Uit onderzoek blijkt dat de plaatsen niet langer gebruikt worden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:
- 9 - Decentralisatie
  - 2BOR01 - Samen maken we Borgerhout!
    - 2BOR0105 - Het districtsbestuur maakt maximaal gebruik van haar adviesbevoegdheid naar de stad en andere overheden en externe partners
      - 2BOR010503 - Mobiliteit

Besluit

De districtsraad Borgerhout keurt eenparig het volgende besluit goed.
Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Cronjéstraat in het district Borgerhout, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 15 mei 2020 (jaarnummer 4354).

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20211013_AVR_Cronjestraat.pdf
2. 20211014_Cronjestraat_VerwMVP_Plan1.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Cronjéstraat in het district Borgerhout

Artikel 2: Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, ter hoogte van de Vinçottestraat.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be