districtsraad Berchem

Zitting van 20 september 2022

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt District Berchem

Samenstelling
mevrouw Lieselot Keymis, voorzitter districtsraad
de heer Ronny De Bie, districtsraadslid; de heer Arnold Peeters, districtsraadslid; mevrouw Ria Vermeulen, districtsraadslid; mevrouw Ilse Jacques, districtsraadslid; mevrouw Evi Van der Planken, districtsburgemeester; de heer Erkan Ozturk, districtsraadslid; de heer Bruno De Saegher, districtsschepen; de heer Jan Poppe, districtsraadslid; de heer Kris Gysels, districtsschepen; mevrouw Buket Karaca, districtsschepen; mevrouw Lucienne Verbraeken, districtsraadslid; de heer Luc Van de Weyer, districtsraadslid; de heer Janick Doré, districtsschepen; de heer Willem-Frederik Schiltz, districtsraadslid; mevrouw Clara Willemse, districtsraadslid; de heer Jan Dedecker, districtsraadslid; de heer Henri Van Herpen, districtsraadslid; mevrouw Conny Budts, districtsraadslid; mevrouw Evi Cuypers, Districtsraadslid; mevrouw Yao Issifou, Districtsraadslid; de heer Johan Malcorps, districtsraadslid; de heer Luc Vanlaerhoven, districtsraadslid; de heer Jan Depover, districtsraadslid; de heer Steven Liekens, districtsraadslid
mevrouw Ann De Potter, districtssecretaris; mevrouw Marieke Janssens, waarnemend districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:
de heer Janick Doré, districtsschepen

Zijn verontschuldigd:
de heer Ronny De Bie, districtsraadslid; de heer Arnold Peeters, districtsraadslid; mevrouw Ria Vermeulen, districtsraadslid; mevrouw Buket Karaca, districtsschepen; de heer Jan Dedecker, districtsraadslid; mevrouw Yao Issifou, Districtsraadslid

8	**2022_DRBE_00050**	**District Berchem - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen. Publieke laadpalen. Advies - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten
- 2019_GR_00042 - Legislatuur 2019-2024 - Bestuursakkoord stad Antwerpen - Goedkeuring
- 2022_CBS_05802 - District Berchem - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen. Publieke laadpalen - Goedkeuring
- 2021_DCMPA_00218 - 20210211 – Concessie laadinfrastructuur - Perceel 1 (normaalladers) - Finale versie concessieovereenkomst - Goedkeuring

Aanleiding en context
Het bestuursakkoord ‘De Grote Verbinding’ (goedgekeurd door de gemeenteraad op 28 januari 2019, jaarnummer 42) wil inzetten op uitbreiden van het aantal laadpunten. Zo lezen we in resolutie 22 dat het stadsbestuur “het netwerk van laadpunten voor elektrische voertuigen verder wil uitbreiden”.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG (hierna MPA AG) publiceerde op 11 februari 2021 een bestek voor ‘het leveren, installeren en exploiteren van publiek toegankelijke normale laadinfrastructuur en/of snellaadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de stad Antwerpen’.

Op 24 augustus 2021 (2021_DCMPA_00218) besliste het directiecomité van MPA AG om de concessieovereenkomst voor het leveren, installeren en exploiteren van publiek toegankelijke normale Laadinfrastructuur voor elektrische voertuigen in de stad Antwerpen' (perceel 1), af te sluiten tussen MPA AG en Total Belgium nv (ondernemingsnummer 0403.063.902).

Het college keurde in zitting van 8 juli 2022 (jaarnummer 5802) de locaties en het aanvullend verkeersreglement voor het district Berchem goed.

Er werden diverse aanvragen ingediend via www.antwerpenlaadt.be voor de plaatsing van publieke laadpalen. MPA AG legt nu nieuwe locaties in het district Berchem en het aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen ter advies voor.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district. .

Argumentatie

MPA AG en de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling/Publieke Ruimte hebben de aanvragen onderzocht (voorwaarden, locatiebepaling, advies netaansluiting, enzovoort) en stellen voor een publieke laadpaal te plaatsen op de volgende locaties:

District Berchem

1. De Wittestraat 5;
2. Generaal Capiaumontstraat 10;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

3. Herculusstraat 5;
4. Houtemstraat 14;
5. Jan Moorkensstraat 21;
6. Kardinaal Mercierlei 20;
7. Kemmelbergstraat ter hoogte van 86 (huisnummer van Uitbreidingstraat);
8. Wijnstraat 33.

De laadpalen worden door de concessiehouder Total Belgium nv (ondernemingsnummer 0403.063.902) geplaatst en geëxploiteerd. Elke laadpaal heeft twee laadpunten. Er wordt per laadpaal steeds één parkeerplaats voor elektrische voertuigen voorzien. Als uit de gebruikscijfers blijkt dat een tweede voorbehouden parkeerplaats nodig is, dan kan een extra parkeerplaats voor elektrische voertuigen worden ingericht.
Er wordt verwacht dat in een volgende fase parkeersensoren zullen worden voorzien in de parkeervakken zoals voorzien in de concessieovereenkomst.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:
- 9 - Decentralisatie
  - 2BER01 - Berchem is een actief, bewust en leefbaar district
    - 2BER0104 - Berchem maakt maximaal gebruik van haar adviesbevoegdheid
      - 2BER010401 - Berchem is een bereikbaar district

- 2 - Leefbare en mobiele stad
  - 2LMS01 - Mobiliteit
    - 2LMS0104 - Regulier
      - 2LMS010403 - Parkeerbeleid

Besluit

De districtsraad Berchem keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1
De districtsraad adviseert onderstaande locaties gunstig:
District Berchem
- De Wittestraat 5;
- Generaal Capiaumontstraat 10;
- Herculusstraat 5;
- Houtemstraat 14;
- Jan Moorkensstraat 21;

- Kardinaal Mercierlei 20;
- Kemmelbergstraat ter hoogte van 86 (huisnummer van Uitbreidingstraat);
- Wijnstraat 33.

Artikel 2

De districtsraad adviseert het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor 'publieke laadpalen, district Berchem' gunstig, ter vervanging van het aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen 'publieke laadpalen' zoals goedgekeurd door het college op 8 juli 2022 (jaarnummer 5802).

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220329_BE_Herculusstraat_Plan1-1_Elladenthvnr7.pdf
2. 20220329_BE_JanMoorkensstraat_Plan1-1_Elladenthvnr17.pdf
3. 20220629 De Wittestraat EV 1 pl thv nr 44 1-1.pdf
4. 20220629 Wijnstraat EV 1 pl thv nr 33.pdf
5. 20220714_BE_GeneraalCapiaumontstraat_Plan1-1_EL_thvnr10.pdf
6. 20220714_BE_Kemmelbergstraat_Plan1-1_EL_thvnr86.pdf
7. 20220729_BE_Houtemstraat_Plan1-1_EL_thvnr14.pdf
8. 20220729_BE_KardinaalMercierlei_Plan1-1_EL_thvnr20.pdf
9. 202207xx_BE_AVR_laadpalen_artikel_nieuw..doc

Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen – district Berchem - publieke laadpalen

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor elektrische voertuigen

District Berchem

- Strijdhoflaan 3;
- Floraliënlaan 334;
- Frederik de Merodestraat 21;
- Diksmuidelaan 227 (drie plaatsen);
- Marsstraat 64 (drie plaatsen);
- De Roest d'Alkemadelaan 4 (drie plaatsen);
- Karmelietenstraat 81.
- Troyentenhoflaan 89 (twee plaatsen);
- Vredestraat 148 (drie plaatsen);
- Coremansstraat 3 (twee plaatsen);
- Prins Albertlei 13.
- Fruithoflaan 85 (twee plaatsen);
- Terlinckstraat 68 (vier plaatsen);
- De Wittestraat 5;
- Generaal Capiaumontstraat 10;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Herculusstraat 5;
- Houtemstraat 14;
- Jan Moorkensstraat 21;
- Kardinaal Mercierlei 20;
- Kemmelbergstraat 86 (huisnummer van Uitbreidingstraat);
- Wijnstraat 50.

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be