districtsraad Borgerhout

Zitting van 26 september 2022

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt District Borgerhout

Samenstelling

de heer Soufiane Amrani, voorzitter districtsraad
de heer Luc Moerkerke, voorzitter raadscommissie; de heer Marc De Meyer, districtsraadslid; de heer Patrick Paredaens, districtsraadslid; mevrouw Marij Preneel, districtsburgemeester; mevrouw Kristine Matheussen, districtsraadslid; de heer Omar Al Jattari, districtsschepen; mevrouw Fatima Talhaoui, districtsraadslid; de heer Hans Gooris, districtsraadslid; de heer Koen Van Roey, districtsraadslid; de heer Ben Van Duppen, districtsschepen; mevrouw Sharmin Shayla, districtsraadslid; mevrouw Anneleen Lauwers, districtsraadslid; de heer Pieter Vissers, districtsraadslid; mevrouw Aïssatou Cissé, districtsschepen; de heer Ben Segers, districtsraadslid; mevrouw Betty Van de Wauwer, districtsraadslid; mevrouw Lien Arits, districtsraadslid; mevrouw Ellen Dehing, districtsraadslid; mevrouw Lena Coene, districtsraadslid; de heer Thanh Beels, districtsraadslid; mevrouw Mariam El Osri, districtsschepen; mevrouw Nele Van Parys, districtsraadslid; de heer Steven Boers, districtsraadslid; de heer Wouter Luykx, districtsraadslid
mevrouw Katleen Vanderstappen, plaatsvervangend districtssecretaris; mevrouw Linda Snoeys, districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

de heer Soufiane Amrani, voorzitter districtsraad; de heer Hans Gooris, districtsraadslid; mevrouw Lien Arits, districtsraadslid; mevrouw Ellen Dehing, districtsraadslid; de heer Thanh Beels, districtsraadslid

14 2022_DRBO_00056 District Borgerhout. Sint-Erasmusstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_07889 - District Borgerhout. Sint-Erasmusstraat - Proefopstelling. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring
- 534 - Sint-Erasmusstraat in het district Borgerhout. Aanpassing verkee

Aanleiding en context

De Sint-Erasmusstraat in het district Borgerhout:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 25 maart 2002 (jaarnummer 534);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Kern Borgerhout intra-muros Zuid";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Op 31 augustus 2018 (jaarnummer 7889) keurde het college de proefopstelling voor de invoering van een schoolstraat in de Sint-Erasmusstraat goed. Uit een passieve bevraging blijkt dat de schoolstraat de voorbije vier schooljaren functioneerde zonder noemenswaardige problemen of klachten. De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit), de school "De Reuzenpoort" en het district Borgerhout stellen daarom voor om de schoolstraat definitief te bestendigen.

Uit onderzoek ter plaatse bleek ook dat de reële toestand niet overeenkomt met het huidige aanvullend verkeersreglement.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- er wordt een schoolstraat ingevoerd (artikel 1):
    - tijdens schooldagen wordt gedurende een tijdspanne voorrang gegeven aan de schoolgaande kinderen en hun ouders die zich te voet, met de fiets of speed pedelec verplaatsen;
    - de venstertijden op schooldagen zijn van maandag tot en met vrijdag, van 8:10 tot 8:40 uur en van 15:05 tot 15:35 uur. Op woensdag van 8:10 tot 8:40 uur en van 12:05 tot 12:35 uur;
    - een gemachtigd toezichter of vrijwilliger activeert de schoolstraatafsluiting met de verkeersborden (C3 met onderbord "Schoolstraat") aan de aanvang van de schoolstraat ter hoogte van de Kroonstraat;
- de straat werd ingericht als woonerf (artikel 2 en 3).
  In een woonerf kan enkel worden geparkeerd op de plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter P aangebracht is en op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2BOR01 - Samen maken we Borgerhout!
    - 2BOR0105 - Het districtsbestuur maakt maximaal gebruik van haar adviesbevoegdheid naar de stad en andere overheden en externe partners
      - 2BOR010503 - Mobiliteit

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 8 juni 2022
Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Borgerhout keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Sint-Erasmusstraat in het district Borgerhout, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 maart 2002 (jaarnummer 534).
Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. G2002_000534.pdf
2. 20220720_BO_AVR_Sint-Erasmusstraat.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Sint-Erasmusstraat in het district Borgerhout

Artikel 1: de toegang wordt voor de periode van 1 september tot 30 juni verboden, in beide richtingen, voor iedere bestuurder, uitgezonderd voor hulpdiensten, fietsers en bestuurders van speedpedelecs van de Kroonstraat tot de Reuzenpoort:

- op schooldagen van maandag tot en met vrijdag, van 8:10 tot 8:40 en van 15:05 tot 15:35 uur;
- op woensdag van 8:10 tot 8:40 en van 12:05 tot 12:35 uur.

Het verkeersbord C3 met onderbord wordt aangebracht ter hoogte van de Kroonstraat.

Artikel 2: De straat wordt ingericht als woonerf.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

Artikel 3: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van een wegbedekking in een andere kleur en materiaal waarin de letter “P” aangebracht is, langs de beide zijden en over de ganse lengte van de straat.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be