districtsraad Borgerhout

Zitting van 26 september 2022

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt District Borgerhout

Samenstelling

de heer Soufiane Amrani, voorzitter districtsraad
de heer Luc Moerkerke, voorzitter raadscommissie; de heer Marc De Meyer, districtsraadslid; de heer Patrick Paredaens, districtsraadslid; mevrouw Marij Preneel, districtsburgemeester; mevrouw Kristine Matheussen, districtsraadslid; de heer Omar Al Jattari, districtsschepen; mevrouw Fatima Talhaoui, districtsraadslid; de heer Hans Gooris, districtsraadslid; de heer Koen Van Roey, districtsraadslid; de heer Ben Van Duppen, districtsschepen; mevrouw Sharmin Shayla, districtsraadslid; mevrouw Anneleen Lauwers, districtsraadslid; de heer Pieter Vissers, districtsraadslid; mevrouw Aïssatou Cissé, districtsschepen; de heer Ben Segers, districtsraadslid; mevrouw Betty Van de Wauwer, districtsraadslid; mevrouw Lien Arits, districtsraadslid; mevrouw Ellen Dehing, districtsraadslid; mevrouw Lena Coene, districtsraadslid; de heer Thanh Beels, districtsraadslid; mevrouw Mariam El Osri, districtsschepen; mevrouw Nele Van Parys, districtsraadslid; de heer Steven Boers, districtsraadslid; de heer Wouter Luykx, districtsraadslid
mevrouw Katleen Vanderstappen, plaatsvervangend districtssecretaris; mevrouw Linda Snoeys, districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

de heer Soufiane Amrani, voorzitter districtsraad; de heer Hans Gooris, districtsraadslid; mevrouw Lien Arits, districtsraadslid; mevrouw Ellen Dehing, districtsraadslid; de heer Thanh Beels, districtsraadslid

16	2022_DRBO_00058	**District Borgerhout. Luitenant Lippenslaan (gewestweg) - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2014_CBS_11022 - Aanpassing verkeersreglement - District Borgerhout. Luitenant Lippenslaan (gewestweg) - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Luitenant Lippenslaan in het district Borgerhout:

- is een gewestweg waarvan de verkeerssignalisatie, uitgezonderd het parkeren, geregeld wordt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 31 oktober 2014 (jaarnummer 11022);
- maakt deel uit van het reglement parkeren met beperkte parkeertijd "Binnen de Singel en 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Op 21 mei 2022 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Luitenant Lippenslaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Om de doorstroming van de voertuigen van 'De Lijn' te optimaliseren, halteren de bussen nu op de rijbaan en werden er voetpad uitstulpingen aangebracht in de parkeerzones om de haltehavens in te richten. Hierdoor verdwenen twee voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 28 (artikel 2).

  Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Luitenant Lippenslaan op nummer 28, voldoet aan de voorwaarden;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- door het inrichten van parkeerhavens verdween ter hoogte van het nummer 44 en het nummer 37 een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap (artikel 2).
  Tot op heden zijn er geen meldingen toegekomen om deze terug te voorzien, deze plaatsen worden bijgevolg niet langer in het aanvullend verkeersreglement behouden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:
- 9 - Decentralisatie
  - 2BOR01 - Samen maken we Borgerhout!
    - 2BOR0105 - Het districtsbestuur maakt maximaal gebruik van haar adviesbevoegdheid naar de stad en andere overheden en externe partners
      - 2BOR010503 - Mobiliteit

Besluit

De districtsraad Borgerhout keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Luitenant Lippenslaan in het district Borgerhout, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college op 31 oktober 2014 (jaarnummer 11022).
Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220725_AVR_Luitenant_Lippenslaan_enkel_artikels.pdf
2. 20220621_voorstel.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Luitenant Lippenslaan in het district Borgerhout

Artikel 1: het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, tegenover het nummer 60; over een afstand van 20 meter.
Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.
Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap, langs de even zijde, ter hoogte van het nummer 28 (een plaats).
Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.
Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor taxi's, langs de oneven zijde, ter hoogte van de nummers 55-59 (vier plaatsen).
De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.
Artikel 4: parkeerzones worden afgebakend door witte markeringen:
langs de even zijde:
- van de Joe Englishstraat tot de Stenenbrug,

langs de oneven zijde:
- van de Joe Englishstraat tot de Vrijgeweide;
- van de Dokter Van de Perrelei tot de Juul Grietenstraat.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be