districtsraad Borgerhout

Zitting van 26 september 2022

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt District Borgerhout

Samenstelling

de heer Soufiane Amrani, voorzitter districtsraad
de heer Luc Moerkerke, voorzitter raadscommissie; de heer Marc De Meyer, districtsraadslid; de heer Patrick Paredaens, districtsraadslid; mevrouw Marij Preneel, districtsburgemeester; mevrouw Kristine Matheussen, districtsraadslid; de heer Omar Al Jattari, districtsschepen; mevrouw Fatima Talhaoui, districtsraadslid; de heer Hans Gooris, districtsraadslid; de heer Koen Van Roey, districtsraadslid; de heer Ben Van Duppen, districtsschepen; mevrouw Sharmin Shayla, districtsraadslid; mevrouw Anneleen Lauwers, districtsraadslid; de heer Pieter Vissers, districtsraadslid; mevrouw Aïssatou Cissé, districtsschepen; de heer Ben Segers, districtsraadslid; mevrouw Betty Van de Wauwer, districtsraadslid; mevrouw Lien Arits, districtsraadslid; mevrouw Ellen Dehing, districtsraadslid; mevrouw Lena Coene, districtsraadslid; de heer Thanh Beels, districtsraadslid; mevrouw Mariam El Osri, districtsschepen; mevrouw Nele Van Parys, districtsraadslid; de heer Steven Boers, districtsraadslid; de heer Wouter Luykx, districtsraadslid
mevrouw Katleen Vanderstappen, plaatsvervangend districtssecretaris; mevrouw Linda Snoeys, districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

de heer Soufiane Amrani, voorzitter districtsraad; de heer Hans Gooris, districtsraadslid; mevrouw Lien Arits, districtsraadslid; mevrouw Ellen Dehing, districtsraadslid; de heer Thanh Beels, districtsraadslid

17	2022_DRBO_00059	**Districten Borgerhout en Deurne. Collegelaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2022_CBS_03989 - Districten Borgerhout en Deurne. Collegelaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Collegelaan in de districten Borgerhout en Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college van 13 mei 2022 (jaarnummer 3989);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Morckhovenlei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Naar aanleiding van een melding werd er op 1 juni 2022 een onderzoek gestart naar het gebruik van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 111.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 111 wordt verwijderd (artikel 10).
  Uit onderzoek blijkt dat de plaats niet langer gebruikt wordt door de oorspronkelijke aanvrager.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2BOR01 - Samen maken we Borgerhout!
    - 2BOR0105 - Het districtsbestuur maakt maximaal gebruik van haar adviesbevoegdheid naar de stad en andere overheden en externe partners
      - 2BOR010503 - Mobiliteit

Besluit

De districtsraad Borgerhout keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Collegelaan in de districten Borgerhout en Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 13 mei 2022 (jaarnummer 3989).
Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220816_AVR_Collegelaan.pdf
2. 20220816_BO_Collegelaan_MVPVerwthvnr111_Plan1-1.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Collegelaan in de districten Borgerhout en Deurne

Artikel 1: het eenrichtingverkeer wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting van de Collegelaan naar de Kerkendijk, in de weg naast het plantsoen, tegenover het college.
De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

Artikel 2: de verplichting wordt opgelegd, rechts te rijden van de middenberm, tussen de Arnold Vrancxlaan en de Wouter Haecklaan.
Het verkeersbord D1 wordt aangebracht.

Artikel 3: de verplichting wordt opgelegd, rechts te rijden van de verkeersgeleiders ter hoogte van:

- de Jozef Posenaerstraat;
- de Jagerstraat;
- de Morckhovenlei.

Het verkeersbord D1 wordt aangebracht.

Artikel 4: een fietspad, uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd, langs beide zijden van de straat, van de Jozef Posenaerstraat tot de Wouter Haecklaan.
De verkeersborden D7, met onderbord, worden aangebracht.

Artikel 5: een fietspad, uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd langs de even zijde, van de Stenenbrug tot de Jozef Posenaerstraat.
De verkeersborden D7, met onderbord, worden aangebracht.

Artikel 6: Een tweerichtingsfietspad, verboden voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd, aan oneven zijde, van de Stenenbrug tot de Jozef Posenaerstraat.
De verkeersborden D7, met onderbord, worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt verboden

- langs de oneven zijde
  - op twee plaatsen ter hoogte van het nummer 1 over een afstand van 8 en 10 meter;

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt verboden:

- langs alle zijden van het pleintje:
  - ter hoogte van de Kerkendijk;
- langs de even zijde:
  - van nummer 38 tot nummer 44;
  - van tegenover nummer 67/69 tot tegenover nummer 69/71.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Artikel 9: het stilstaan en parkeren wordt verboden in het doodlopend gedeelte van de straat, begrepen tussen de nummers 5 en 51-53.
De verkeersborden E3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 10: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen, gebruikt door personen met een handicap, aan de oneven zijde:

- tegenover nummer 14 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 169 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 11: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen, op het haakse parkeervak, ter hoogte van de hoek met Kerkendijk (voor de schoolingang, één plaats).
De verkeersborden E9a met onderborden worden aangebracht.

Artikel 12: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte markeringen, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Stenenbrug;
- ter hoogte van het kruispunt met de Jozef Posenaerstraat;
- ter hoogte van de Pieter De Smethstraat;
- ter hoogte van de Morckhovenlei;
- ter hoogte van de Griffier Schobbenslaan.

Artikel 13: parkeervakken worden afgebakend door witte markeringen:

- langs de oneven zijde:
  - ter hoogte van de bermen, tussen de Griffier Schobbenslaan en nummer 53;
- langs de even zijde:
  - ter hoogte van de haakse parkeerplaatsen voor nummer 36;
  - ter hoogte van de haakse parkeerplaatsen, op de middenberm, ter hoogte van nummer 106/108;
  - op de berm, tussen het nummer 2a en de Morckhovenlei.

Artikel 14: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen, gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 15: verkeersgeleiders worden aangebracht door witte, evenwijdige markeringen:

- langs beide zijden van het kruispunt met de Jozef Posenaerstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Jagersstraat.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be