Aanvullend verkeersreglement voor de Provinciestraat in het district Antwerpen

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd:
- in het gedeelte begrepen tussen de Oostenstraat en de Mercatorstraat, met toegelaten rijrichting naar de Mercatorstraat;
- in het gedeelte begrepen tussen de Van den Nestlei en de De Boeystraat, met toegelaten rijrichting naar de De Boeystraat;
- in het gedeelte begrepen tussen de Ommeganckstraat en de Carnotstraat, met toegelaten rijrichting naar de Carnotstraat.
De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.
Artikel 2: de toegang wordt verboden voor ieder bestuurder, ter hoogte van de Plantin en Moretuslei, langs de oneven zijde, om de trambedding te volgen.
Het verkeersbord C3 wordt aangebracht ter hoogte van de Plantin en Moretuslei.
Artikel 3: een inleidend fietspad wordt aangelegd op eigen bedding, langs de oneven zijde, tegenover de nummers 228 en 226, over een afstand van 10 meter.
Het verkeersbord D7 wordt aangebracht.
Artikel 4: het parkeren wordt verboden:
langs de even zijde:
- van de Mercatorstraat tot de Oostenstraat;
- voor het nummer 112;
- vanaf het nummer 32 tot en met het nummer 14.
De verkeersborden E1 worden aangebracht.
Artikel 5: het parkeren wordt verboden langs de oneven zijde:
- ter hoogte van het nummer 55-53, over een afstand van 15 meter;
- voorbij de verhoogde inrichting ter hoogte van de Van den Nestlei, over een afstand van 15 meter..
De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.
Artikel 6: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap, langs de oneven zijde:
- ter hoogte van het nummer 71 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 273 (een plaats).
De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.
Artikel 7: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken ter hoogte van het nummer 220, over een afstand van 10 meter.
Artikel 8: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:
- vanaf de scheiding van de nummers 11-9 tot de Carnotstraat;
- van de Wipstraat tot de Plantin en Moretuslei.
Voorsorteringspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten:
- aan het kruispunt met de Carnotstraat;
- aan het kruispunt met de Plantin en Moretuslei.
De verkeersborden F13 worden aangebracht.
Artikel 9: een bijzondere overrijdbare bedding, voorbehouden aan het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, wordt gemarkeerd door middel van een dambord markering, aangeduid door witte vierkanten, ter hoogte van het kruispunt met de Wipstraat.
Artikel 10: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen, langs de even zijde, tussen het nummer 14 en de Carnotstraat.
Artikel 11: een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten:
- aan het kruispunt met de Mercatorstraat;
- tegenover de scheiding van het nummer 222-hoekpand met de Wipstraat.
Artikel 12: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:
- ter hoogte van de Oostenstraat;
- ter hoogte van de Van den Nestlei;
- ter hoogte van de Plantin en Moretuslei;
- ter hoogte van de Somersstraat;

- ter hoogte van de Lentestraat;
- ter hoogte van de Borgerhoutsestraat;
- ter hoogte van de Milisstraat;
- ter hoogte van Tuinbouwstraat;
- ter hoogte van de Ommeganckstraat;
- ter hoogte van de Carnotstraat.

Artikel 13: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen, langs de even zijde, ter hoogte van het nummer 60, over een afstand van een meter.

Artikel 14: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de even zijde:
- vanaf het nummer 86 tot halverwege het nummer 104-106;
- vanaf de scheiding van de nummers 110-112 tot en met het nummer 122;
- vanaf het nummer 124 tot de scheiding van de nummers 134-136;
- van de Lentestraat tot het nummer 182;
- ter hoogte van het nummer 186-190;
- van het nummer 194 tot en met het nummer 218.

Artikel 15: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 16: een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt gemarkeerd:
- ter hoogte van het kruispunt met de Mercatorstraat;
- ter hoogte van het kruispunt met de Carnotstraat.

De verkeersborden F14 worden aangebracht.
