districtsraad Berchem
Ontwerpbundel initiatiefrecht

Zitting van 18 oktober 2022

OPENBARE ZITTING
A-punten
District Berchem
secretariaat

openbaar domein

B-punten
District Berchem
openbaar domein

INITIATIEFRECHT
Interpellaties - Moties - Resoluties

9	2022_MOT_00080	Voorstel tot motie van raadslid Erkan Ozturk: Aanpassing van het Subsidiereglement mantelzorgpremie
10	2022_MOT_00081	Voorstel tot motie van raadslid Johan Malcorps: MOTIE over het weren van propellervliegtuigen boven Berchem, die vliegen op gelode benzine
11	2022_MOT_00082	Voorstel tot motie van raadslid Johan Malcorps: Voorstel van motie over de tram tussen Berchem en Eksterlaar en de dienstverlening van de Lijn
14	2022_IP_00217	Interpellatie van raadslid Luc Van de Weyer: Besparingen

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Berchem

secretariaat

openbaar domein

B-punten

District Berchem

openbaar domein

INITIATIEFRECHT

Interpellaties - Moties - Resoluties

9	2022_MOT_00080	Voorstel tot motie van raadslid Erkan Ozturk: Aanpassing van het Subsidiereglement mantelzorgpremie

Indiener(s)
Erkan Ozturk

Gericht aan
Buket Karaca

Tijdstip van indienen
6 oktober 2022 10:43

Toelichting
Beste Schepen,

De mantelzorgpremie is een 'waarderingsvergoeding' voor de mantelzorger die op regelmatige basis kwaliteitsvolle en menswaardige zorg verleent vanuit een familiale of sociale relatie, aan een hulpbehoevende. Het district waardeert de inzet van elke persoon die een zorgbehoevende uit Berchem helpt en ondersteunt in het dagelijkse leven.

Door de stijgende inflatie en algemene kosten komen veel mantelzorgers in problemen. Dit wordt veroorzaakt door de effecten van de coronapandemie, de toenemende wereldwijde economische ongelijkheid en de stijgende prijzen door de oorlog in Oekraïne, zo blijkt uit verschillende publicaties.

Hulpbehoevenden hebben ook geen leeftijd. Jong en oud kunnen zorgbehoevend worden. Mantelzorgers die vrijwillig zorgen voor deze hulpbehoevenden moeten extra ondersteund worden.

Sedert januari 2017 werd het reglement aangepast: om in aanmerking te komen voor de waarderingsvergoeding moet de zorgbehoevende de leeftijd van 60 jaar bereikt hebben vooraleer de aanvraag kan ingediend worden.

Om meer mensen te ondersteunen stel ik graag twee zaken voor:

1. Om de minimumleeftijd om in aanmerking te komen voor een waarderingsvergoeding te verlagen van 60 naar 55. In het District Deurne is de minimumleeftijd 18, in het district Wilrijk 55 jaar.

2. Om de jaarlijkse maximale vergoeding (per zorgbehoevende) te verhogen naar 200 euro per jaar. De maximale vergoeding bedraagt vandaag 150 euro per jaar in ons district. In het district Wilrijk is dit 200 euro per jaar.

Vandaar mijn motie tot aanpassing van het Subsidiereglement mantelzorgpremie voor senioren:

· Artikel 4.

De voorwaarden waaraan de zorgbehoevende dient te voldoen. De zorgbehoevende dient: op de aanvraagdatum ingeschreven te zijn in de registers van het district Berchem; minstens 55 jaar te zijn op de aanvraagdatum en in het natuurlijk thuismilieu te verblijven;

· Artikel 6.

Bedrag van de mantelzorgpremie. Het bedrag van de mantelzorgpremie is jaarlijks variabel maar voor elke mantelzorger hetzelfde en bedraagt maximaal 200,00 Euro per jaar én per zorgbehoevende. De betaling gebeurt bij bankoverschrijving op het in het aanvraagformulier opgegeven bankrekeningnummer van de mantelzorger. Er is geen uitbetaling in cash mogelijk. De mantelzorgpremie kan worden gecumuleerd met de uitkering van de Vlaamse zorgverzekering en andere premies.

Erkan Öztürk

Districtsraadslid voor Groen

10	2022_MOT_00081	Voorstel tot motie van raadslid Johan Malcorps: MOTIE over het weren van propellervliegtuigen boven Berchem, die vliegen op gelode benzine

Indiener(s)
Johan Malcorps

Gericht aan
Buket Karaca

Tijdstip van indienen
12 oktober 2022 12:28

Toelichting
Geregeld vliegen boven Berchem propellervliegtuigen die nog vliegen op gelode benzine. Dit kwam opnieuw onder de aandacht omdat BP een aanvraag deed om op de luchthaven van Deurne een bovengrondse tank te mogen plaatsen van 50.000 liter voor de verkoop van 100LL avgas (*low lead aviation gasoline*) aan bezitters van vliegtuigen met ontploffingsmotoren. Verschillende burgers en het actiecomité Vliegerplein dienden daartegen bezwaar in tijdens het voorbije openbaar onderzoek.

Dit avgas-100LL produceert bij verbranding iets meer dan een halve gram lood per verbruikte liter, die wordt uitgespreid over de omgeving door meestal laagvliegende toestellen. Bij het testen of telkens opnieuw starten van motoren tijdens lessen aan aspirant-piloten komen de loodhoudende emissies rechtstreeks terecht op de aanpalende speelplaats van de nieuwe stedelijke school “Land van Nu” in Deurne en op andere kortbij gelegen locaties waar kinderen spelen en mensen sporten en wonen.

Het is onbegrijpelijk dat de uitstoot van lood door dit type vliegtuigen nog wordt toegelaten boven onze hoofden, en dat terwijl zoveel moeite wordt gedaan in onze stad om de luchtvervuiling te beperken bijv. door de instelling van een lage emissiezone voor wagens.

Artikel 1.

De districtsraad van Berchem spreekt haar verwondering uit over het feit dat vliegtuigen die vliegen op gelode benzine boven de stad en boven ons district mogen vliegen. Terwijl geweten is dat dit zorgt voor een uitstoot van lood in de omgeving.

Artikel 2.

De districtsraad vraagt het stadscollege en de Vlaamse regering om de nodige maatregelen te treffen om dergelijke vervuilende vliegtuigen voortaan te weren en het vergunningenbeleid daarop af te stemmen.

11	2022_MOT_00082	Voorstel tot motie van raadslid Johan Malcorps: Voorstel van motie over de tram tussen Berchem en Eksterlaar en de dienstverlening van de Lijn

Indiener(s)
Johan Malcorps

Gericht aan
Buket Karaca

Tijdstip van indienen
12 oktober 2022 12:30

Toelichting
We hebben al een heel debat gehad over her tramplan en de toekomst van tramlijnen 7 en 15. Voorlopig blijven beide trams behouden. De Vervoerregioraad heeft beslist om niet te beslissen.

Maar dat wil niet zeggen dat de dienstverlening van de Lijn gewaarborgd blijft. De Lijn heeft laten weten dat ze door personeelstekort haar dienstverlening niet langer kan garanderen.

Het tekort aan bus- en tramchauffeurs is niet nieuw. Het sleept nu al jaren aan. Hallucinant is het. Trams- en bussen komen systematisch te laat of gewoon niet, staan vast in de files, lijnen worden afgeschaft en ingekort, noem maar op. Alsof de Antwerpse pendelaars niet op tijd op school of werk moeten geraken. Aan de haltes hangen nu zelfs affiches aan om aan te geven dat de dienstverlening niet zeker is.

Begin oktober raakte bovendien bekend dat de keerlus Eksterlaar in Deurne aan de Sint-Rochusstraat op 7 november buiten dienst wordt gesteld. Als gevolg van de beslissing wordt tramlijn 4 ingekort tot Berchem-station. De verbinding met de Lange Leemstraat en de Nationale Bank (richting Antwerpen) valt zo weg. Reizigers zullen moet overstappen aan Berchem-station of in premetrostation Opera. Tramlijn 9 wordt verlengd tot Silsburg.
Het komt erop neer dat, als De Lijn haar plannen doorzet, het tramaanbod tussen Berchem-station en Eksterlaar vanaf 7 november wordt gehalveerd.

Art. 1

De districtsraad vraagt aan De Lijn om, eens de keerlus van Eksterlaar buiten gebruik is, de frequentie van tramlijn 9 te verdubbelen om het wegvallen van tram 4 te compenseren zodat er één tram rijdt om de 5 minuten.

Art. 2

De districtsraad is bekommerd over het feit dat de Lijn zelf aangeeft dat ze door een tekort aan personeel de dienstverlening op al haar lijnen niet kan verzekeren en vraagt aan de Vlaamse regering om dit probleem dringend op te nemen met de Lijn, en zo nodig extra middelen te voorzien zodat de Antwerpse reizigers niet langer in de kou staan.

14 2022_IP_00217 Interpellatie van raadslid Luc Van de Weyer: Besparingen

Indiener(s)
Luc Van de Weyer

Gericht aan
Evi Van der Planken

Tijdstip van indienen
13 oktober 2022 23:19

Toelichting
Collega's

Het stadsbestuur legt een besparing op aan de districten van 5% op exploitatie en niet-indexering op investeringen, wat eigenlijk neerkomt op 10% besparing.

Daarnaast bespaart de stad op personeel en op dienstverlening. Culturele organisaties en jeugdwerkers betalen de prijs voor dit kille boekhoudersbestuur. Weeral is het personeel de grootste besparingspost men gaat collega's die ziek zijn of met pensioen gaan, minder snel vervangen.

Dat het stadsbestuur zegt dat er geen belastingverhoging komt, is een typische truuk van de foor. Enkele centiemen meer voor de vuilniszak, enkele euro's meer voor een zwembeurt en een tiental euro's voor een parkeerverbodsbord. Dat lijkt misschien weinig, maar die kleine bedragen tellen serieus op, zeker naast de stijgende energiefactuur en de maandelijkse huur. De burgers worden extra pestbelastingen opgedrongen. Dat dat niemand gaat pijn doen, is te gek voor woorden.

Uiteraard gaat dit een repercussie hebben op de districten.

Voor ons zijn er alternatieven voor deze besparingen. Men kan bij de Vlaamse regering de volledige indexatie van de stedelijke subsieides vragen, zoals oa. het gemeentefonds. We kunnen met de kam door de prestigeprojecten...

Mondelinge vraag: welke invloed gaan die besparingen hebben voor het district Berchem?

- Hoe gaat u 5% besparen op exploitatie? Welke initiatieven/projecten zullen er geen/minder middelen krijgen? Wat betekent dit voor het districtspresoneel?

- De investeringen worden niet geïndexeerd? Nochtans stijgen de bouwkosten wel? Zijn er investeringen die hiet zullen gebeuren hierdoor of worden opgeschoven?
- Wat met de jeugdwerking?
- Wat met de dienstverlening naar de burger in het algemeen?
- Vindt u het een slimme zaak dat dit stadsbestuur bespaard op het bestuursniveau dat het dichtst bij de mensen staat?

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be