# districtsraad Berchem

Zitting van 18 oktober 2022

**Besluit** **GOEDGEKEURD**

B-punt District Berchem

**Samenstelling**

mevrouw Lieselot Keymis, voorzitter districtsraad
de heer Ronny De Bie, districtsraadslid; de heer Arnold Peeters, districtsraadslid; mevrouw Ria Vermeulen, districtsraadslid; mevrouw Ilse Jacques, districtsraadslid; mevrouw Evi Van der Planken, districtsburgemeester; de heer Erkan Ozturk, districtsraadslid; de heer Bruno De Saegher, districtsschepen; de heer Jan Poppe, districtsraadslid; de heer Kris Gysels, districtsschepen; mevrouw Buket Karaca, districtsschepen; mevrouw Lucienne Verbraeken, districtsraadslid; de heer Luc Van de Weyer, districtsraadslid; de heer Janick Doré, districtsschepen; de heer Willem-Frederik Schiltz, districtsraadslid; mevrouw Clara Willemse, districtsraadslid; de heer Jan Dedecker, districtsraadslid; de heer Henri Van Herpen, districtsraadslid; mevrouw Conny Budts, districtsraadslid; mevrouw Evi Cuypers, Districtsraadslid; mevrouw Yao Issifou, Districtsraadslid; de heer Johan Malcorps, districtsraadslid; de heer Luc Vanlaerhoven, districtsraadslid; de heer Jan Depover, districtsraadslid; de heer Steven Liekens, districtsraadslid
mevrouw Ann De Potter, districtssecretaris; mevrouw Marieke Janssens, waarnemend districtssecretaris

**Zijn verontschuldigd:**

de heer Ronny De Bie, districtsraadslid; mevrouw Lucienne Verbraeken, districtsraadslid; mevrouw Clara Willemse, districtsraadslid

| 5 | 2022_DRBE_00053 | **District Berchem. Koninklijkelaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring** |
|---|---|---|

## Motivering

**Gekoppelde besluiten**

- 2019_CBS_01395 - District Berchem. Koninklijkelaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

**Aanleiding en context**

De Koninklijkelaan in het district Berchem:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 15 februari 2019 (jaarnummer 1395);
- maakt deel uit van de goedgekeurde zones 30, gekend als "Omgeving Lodewijk Gerritslaan", "Omgeving Floraliënlaan" en "Omgeving Middelheim";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op het einde van de ventweg ter hoogte van het nummer 1 wordt veelvuldig geparkeerd. Dit verspert de toegang tot de garages van het wooncomplex, maakt dat er moeilijk gekeerd kan worden en leidt tot onveilige situaties. Na onderzoek, stelt de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit) dan ook voor om een


Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

parkeerverbod in te voeren.
Uit verder onderzoek ter plaatse bleek tevens dat het huidige aanvullend verkeersreglement niet overeenstemt met de reële toestand.

**Juridische grond**

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

**Regelgeving: bevoegdheid**
Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

**Argumentatie**
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een parkeerverbod op de ventweg ter hoogte van het nummer 1 wordt ingevoerd (artikel 8). Zo wordt een veilige uitrit van garages gewaarborgd alsook de doorgang inzake veiligheid;
- het artikel betreffende de markering van de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt verwijderd uit het reglement.
  Na gedeeltelijke heraanleg van de fietspaden is dit niet meer van toepassing.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd. Dit parkeerverbod voorkomt foutparkeren van voertuigen en garandeert een vlotte en veilige doorstroom van voertuigen.

**Financiële gevolgen**
Nee

**Algemene financiële opmerkingen**
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.


Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

**Strategisch kader**

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2BER01 - Berchem is een actief, bewust en leefbaar district
    - 2BER0104 - Berchem maakt maximaal gebruik van haar adviesbevoegdheid
      - 2BER010401 - Berchem is een bereikbaar district

## Adviezen

**Verkeerspolitie, advies van 5 september 2022**
Advies: Gunstig advies

## Besluit

De districtsraad Berchem keurt eenparig het volgende besluit goed.

**Artikel 1**
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Koninklijkelaan in het district Berchem, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 15 februari 2019 (jaarnummer 1395).
**Artikel 2**
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. 20220818_BE_Koninklijkelaan_AVR.pdf
2. 20220823_BE_KoninklijkelaanVentweg_Mark_Plan1-1.pdf
3. 20220823_BE_KoninklijkelaanVentweg_Sign_Plan1-1.pdf


Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

**Aanvullend verkeersreglement voor de Koninklijkelaan in het district Berchem.**

Artikel 1: het eenrichtingverkeer wordt ingevoerd:

- op de ventwegen aan de oneven zijde:
  in het gedeelte tussen de Grotesteenweg en de Elisabethlaan, met toegelaten rijrichting naar de Elisabethlaan;
- op de ventwegen aan de even zijde:
  in het gedeelte tussen de Floraliënlaan en de Prins Leopoldlaan, met toegelaten rijrichting naar de Prins Leopoldlaan;
  in het gedeelte tussen de Elisabethlaan en de Grotesteenweg, met toegelaten rijrichting naar de Grotesteenweg.

De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

Artikel 2: het eenrichtingverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd:

- op de ventwegen aan de oneven zijde:
  in het gedeelte tussen de Elisabethlaan en de Floraliënlaan, met toegelaten rijrichting naar de Floraliënlaan;
- op de ventwegen aan de even zijde:
  in het gedeelte tussen de Prins Leopoldlaan en de Elisabethlaan, met toegelaten rijrichting naar de Elisabethlaan.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: Het eenrichtingverkeer, uitgezonderd De Lijn en fietsers, wordt ingevoerd in het gedeelte tussen nummer 10 en de Grotesteenweg.

De verkeersborden C1 en F18 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: de toegang wordt verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer en openbare autobusdiensten:

- aan de even zijde van de middenrijbaan:
  in het gedeelte tussen de Elisabethlaan en nummer 10.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: de verplichting wordt opgelegd rechts te rijden:

- op de ventweg, ter hoogte van de Grotesteenweg;
- ter hoogte van het oorlogsmonument aan de Elisabethlaan.

De verkeersborden D1 worden aangebracht.

Artikel 6: de verplichting wordt opgelegd rechts te rijden, op de middenrijbaan, ter hoogte van nummer 8, uitgezonderd openbare autobusdiensten.

Het verkeersbord D1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 7: een verplicht fietspad wordt aangelegd op eigen bedding, langs de beide zijden en over de volledige lengte van de straat.


Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

De verkeersborden D7 worden aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt verboden

- langs de oneven zijde, dwars op het einde van de ventweg,
  ter hoogte van het nummer 1.

Een gele onderbroken streep wordt op het trottoirband aangebracht.

Artikel 9: het parkeren wordt verboden:

- langs de oneven zijde, op de ventweg:
  ter hoogte van de nummers 7/9 over een afstand van 15 meter.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 10: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

- langs de oneven zijde, op de ventweg:
  tussen de Elisabethlaan en de Hilda Ramstraat.

Het verkeersbord E3 wordt aangebracht.

Artikel 11: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor ceremoniewagens:

- langs de even zijde, op de ventweg:
  aan de ingang van de begraafplaats, over een afstand van 20 meter.

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 12: het parkeren wordt verplicht op de berm,:

- langs de oneven zijde, op de ventwegen, tegenover de huizenrij:
  tussen de Grotesteenweg en de Floraliënlaan;
- langs de even zijde, op de ventwegen, tegenover de huizenrij:
  tussen de Grotesteenweg en de Prins Leopoldlaan.

De verkeersborden E9e met onderbord worden aangebracht.

Artikel 13: de middenrijbaan wordt over de volledige lengte van de straat verdeeld in rijstroken.

Artikel 14: de middenrijbaan wordt tussen nummer 16 en nummer 8 verdeeld in rijstroken. Voorsorteringspijlen worden gemarkeerd voor de inrit naar de ventweg ter hoogte van het nummer 8.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 15: een busstrook wordt gemarkeerd op de middenrijbaan, door een brede witte onderbroken streep en het woord "BUS" wordt hierin aangebracht:

- langs de even zijde:
  tussen nummer 10 en de Grotesteenweg.

De verkeersborden F17 worden aangebracht.

Artikel 16: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Grotesteenweg;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Elisabethlaan;
- ter hoogte van de Prins Leopoldlaan;
- ter hoogte van de Floraliënlaan.

Artikel 17: Opstelvakken voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen worden gemarkeerd aan beide zijden van het kruispunt met de Elisabethlaan.

De verkeersborden F14 worden aangebracht.


Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be