districtsraad Berchem

Zitting van 18 oktober 2022

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt District Berchem

Samenstelling

mevrouw Lieselot Keymis, voorzitter districtsraad
de heer Ronny De Bie, districtsraadslid; de heer Arnold Peeters, districtsraadslid; mevrouw Ria Vermeulen, districtsraadslid; mevrouw Ilse Jacques, districtsraadslid; mevrouw Evi Van der Planken, districtsburgemeester; de heer Erkan Ozturk, districtsraadslid; de heer Bruno De Saegher, districtsschepen; de heer Jan Poppe, districtsraadslid; de heer Kris Gysels, districtsschepen; mevrouw Buket Karaca, districtsschepen; mevrouw Lucienne Verbraeken, districtsraadslid; de heer Luc Van de Weyer, districtsraadslid; de heer Janick Doré, districtsschepen; de heer Willem-Frederik Schiltz, districtsraadslid; mevrouw Clara Willemse, districtsraadslid; de heer Jan Dedecker, districtsraadslid; de heer Henri Van Herpen, districtsraadslid; mevrouw Conny Budts, districtsraadslid; mevrouw Evi Cuypers, Districtsraadslid; mevrouw Yao Issifou, Districtsraadslid; de heer Johan Malcorps, districtsraadslid; de heer Luc Vanlaerhoven, districtsraadslid; de heer Jan Depover, districtsraadslid; de heer Steven Liekens, districtsraadslid
mevrouw Ann De Potter, districtssecretaris; mevrouw Marieke Janssens, waarnemend districtssecretaris

Zijn verontschuldigd:

de heer Ronny De Bie, districtsraadslid; mevrouw Lucienne Verbraeken, districtsraadslid; mevrouw Clara Willemse, districtsraadslid

4	2022_DRBE_00056	**District Berchem. Pretoriastraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2016_CBS_02827 - District Berchem. Pretoriastraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2021_CBS_05503 - District Berchem. Pretoriastraat. Fietsstraat. SWOU12761 - Definitief ontwerp - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Pretoriastraat in het district Berchem:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college van 1 april 2016 (jaarnummer 2827);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Zurenborg";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

De Pretoriastraat maakt deel uit van de rode loper fietsstraten die van Singel tot Mediaplein loopt en werd in deze functie recent heraangelegd. De straat werd uitgevoerd in een rode asfalt. Er werd bovendien een overrijdbare middenstrook aangebracht, die de straat visueel opdeelt in twee rijlopers. Ook werden er verkeersplateaus aangelegd ter hoogte van de Velodroomstraat en de Krugerstraat. Het aanvullend verkeersreglement, dat niet langer voldoet aan de huidige verkeerssituatie, wordt dan ook geactualiseerd.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de straat werd gedeeltelijk ingericht als fietsstraat. Motorvoertuigen hebben toegang tot de fietsstraat. Zij mogen de fietsers evenwel niet inhalen. De snelheid mag in een fietsstraat nooit hoger liggen dan 30 kilometer per uur. Een gevolg hiervan is dat de fietsstraat ook een voorrangsweg wordt (artikel 1);

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- de verplichting wordt opgelegd rechts te rijden:
  - ter hoogte van het kruispunt met het Tramplein;
  - ter hoogte van de Uitbreidingstraat met uitzondering van bussen (artikel 2);
- een verplicht fietspad wordt aangelegd op eigen bedding langs de oneven zijde van de Uitbreidingstraat tot tegenover het nummer 74 (artikel 3);
- een fietspad, dat de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B eveneens moeten volgen, wordt aangelegd langs de even zijde van het nummer 88 tot de Uitbreidingstraat (artikel 4);
- het parkeerverbod aan oneven zijde wordt aangepast (artikel 5);
- de parkeerplaats voor personen met een handicap wordt verplaatst (artikel 6 en 10).
  Door de infrastructurele verandering werd er gekozen om de parkeerplaats voor personen met een handicap één parkeerplaats op te schuiven;
- de straat wordt gedeeltelijk ingericht als fietsstraat (artikel 7);
  De aansluiting van beide fietspaden in de Pretoriastraat op de Uitbreidingstraat impliceert dat:
  - de fietsstraat aan de oneven zijde begint ter hoogte van tegenover het nummer 74 en eindigt aan het Tramplein;
  - de fietsstraat aan de even zijde begint aan het Tramplein en eindigt ter hoogte van het nummer 86.
- een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Uitbreidingstraat (artikel 8).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:
- 9 - Decentralisatie
  - 2BER01 - Berchem is een actief, bewust en leefbaar district
    - 2BER0104 - Berchem maakt maximaal gebruik van haar adviesbevoegdheid
      - 2BER010401 - Berchem is een bereikbaar district

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 9 september 2022
Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Berchem keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Pretoriastraat in het district Berchem, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 1 april 2016 (jaarnummer 2827).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20210621_BE_PretoriastraatFietsstraatMark_Plan1.pdf
2. 20210621_BE_PretoriastraatFietsstraatMark_Plan2.pdf
3. 20210621_BE_PretoriastraatFietsstraatMark_Plan3.pdf
4. 20210621_BE_PretoriastraatFietsstraatMark_Plan4.pdf
5. 20210621_BE_PretoriastraatFietsstraatMark_Plan5.pdf
6. 20211008_BE_PretoriastraatFietsstraatSign_Plan2.pdf
7. 20211008_BE_PretoriastraatFietsstraatSign_Plan3.pdf
8. 20211008_BE_PretoriastraatFietsstraatSign_Plan4.pdf
9. 20211008_BE_PretoriastraatFietsstraatSign_Plan5.pdf
10. 20211008_BE_PretoriastraatFietsstraatSign_Plan1.pdf
11. 20220816_AVR_Pretoriastraat.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Pretoriastraat in het district Berchem

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Pretoriastraat genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.
In alle zijstraten worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 2: de verplichting wordt opgelegd rechts te rijden:
- ter hoogte van het kruispunt met het Tramplein;
- ter hoogte van de Uitbreidingstraat met uitzondering van voertuigen van de 'De Lijn'.

Het verkeersbord D1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: een verplicht fietspad wordt aangelegd op eigen bedding:
- langs de oneven zijde:
- van de Uitbreidingstraat tot tegenover het nummer 74.

Het verkeersbord D7 wordt aangebracht

Artikel 4: een fietspad, dat de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B eveneens moeten volgen, wordt aangelegd:
- langs de even zijde:
- van het nummer 88 tot de Uitbreidingstraat.

Het verkeersbord D7 wordt aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:
- langs de oneven zijde:
- vanaf de Velodroomstraat tot het Tramplein.

Het verkeersborden E1 wordt aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen, gebruikt door personen met een handicap, langs de even zijde:
- ter hoogte van nummer 78 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 7: de straat wordt ingericht als fietsstraat:
- langs de oneven zijde;
- vanaf tegenover de het nummer 74 tot het Tramplein;
- langs de even zijde;
- vanaf het Tramplein tot het nummer 86.

De verkeersborden F111 worden aangebracht.

Artikel 8: een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Uitbreidingstraat.

Artikel 9: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:
- ter hoogte van het Tramplein;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- ter hoogte van de Velodroomstraat;
- ter hoogte van de Uitbreidingstraat.

Artikel 10: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaats voor voertuigen van personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be