districtscollege Borgerhout

Zitting van 25 oktober 2022

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt District Borgerhout

Samenstelling
mevrouw Marij Preneel, districtsschepen
de heer Omar Al Jattari, districtsschepen; de heer Ben Van Duppen, districtsschepen; mevrouw Aïssatou Cissé, districtsschepen; mevrouw Mariam El Osri
mevrouw Katleen Vanderstappen, plaatsvervangend districtssecretaris; mevrouw Linda Snoeys, districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:
de heer Ben Van Duppen, districtsschepen

10	2022_DCBO_00242	**District Borgerhout. Oudstrijdersstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2022_CBS_05094 - Districten Antwerpen, Borgerhout en Deurne - Schoolstraten. Verlenging proefopstellingen - Goedkeuring
- 2018_CBS_11189 - District Borgerhout. Oudstrijdersstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring
- 2021_CBS_07756 - District Borgerhout. Oudstrijdersstraat - Proefopstelling. Schoolstraat. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Oudstrijdersstraat in het district Borgerhout:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 14 december 2018 (jaarnummer 11189);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Borgerhout Intra-Muros";
- maakt deel uit van het reglement parkeren met beperkte parkeertijd "Binnen de Singel en 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend verkeersreglement 'beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs, aanpassing onderborden' goed. Dit wordt nu uitgevoerd.
Het college keurde op 24 september 2021 (jaarnummer 7756) de proefopstelling "schoolstraat" voor de Oudstrijdersstraat goed. De verlenging van deze proefopstelling werd goedgekeurd door het college op 17 juni 2022 (jaarnummer 5094). De schoolstraat Oudstrijdersstraat kreeg een positieve evaluatie na bevraging in juni 2022. De school "Sint-Jozef" en district Borgerhout stellen daarom voor om de schoolstraat definitief te

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

bestendigen.
Uit onderzoek ter plaatse bleek tevens dat de reële toestand niet overeenkomt met het huidige aanvullend verkeersreglement.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- bestuurders van speed pedelecs worden toegelaten om in beide richtingen te rijden (artikel 1);
- er wordt een schoolstraat ingevoerd (artikel 2):
    - tijdens schooldagen wordt gedurende een tijdspanne voorrang gegeven aan de schoolgaande kinderen en hun ouders die zich te voet, met de fiets of speed pedelec verplaatsen;
    - de venstertijden op schooldagen zijn van maandag tot en met vrijdag, van 8.25 tot 8.45 uur en van 15.25 tot 15.45 uur. Op woensdag van 8.25 tot 8.45 uur en van 12.20 tot 12.40 uur;
    - een gemachtigd toezichter of vrijwilliger activeert de schoolstraatafsluitingen met het verkeersbord (C3 met onderbord "Schoolstraat") aan de aanvang van de schoolstraat ter hoogte van de Delvastraat en de Prins Leopoldstraat;
- de oversteekplaats ter hoogte van de Singel en het toegangsverbod in beide richtingen, uitgezonderd voor fietsers, tussen de Noordersingel en de Engelselei worden niet meer opgenomen in het reglement. Door een infrastructurele ingreep zijn de oversteekplaats en dit verbod niet meer van toepassing;
- de verdrijvingsvakken worden verwijderd uit het reglement.
  Aan de ingangen van de school werd een voetpaduitstulping gecreëerd.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

De parkeerbalans neemt af met vier plaatsen. Deze beperkte negatieve parkeerbalans is een gevolg van de aanleg van de voetpaduitstulping (veiligheid aan de schoolomgeving) en een aanplant met positieve bomenbalans.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2BOR01 - Samen maken we Borgerhout!
    - 2BOR0105 - Het districtsbestuur maakt maximaal gebruik van haar adviesbevoegdheid naar de stad en andere overheden en externe partners
      - 2BOR010503 - Mobiliteit

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 7 oktober 2022
Advies: Gunstig advies

Besluit

Het districtscollege Borgerhout legt het volgende voor aan de districtsraad Borgerhout.
Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Oudstrijdersstraat in het district Borgerhout, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 14 december 2018 (jaarnummer 11189).
Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20221014_BO_Oudstrijdersstraat_AVR.pdf
2. 20221018_BO_Oudstrijdersstraat_Sign_Plan1.pdf
3. 20221018_BO_Oudstrijdersstraat_Sign_Plan2.pdf
4. 20221018_BO_Oudstrijdersstraat_Sign_Plan3.pdf
5. 20221018_BO_Oudstrijdersstraat_Sign_Plan4.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Oudstrijdersstraat in het district Borgerhout

Artikel 1: het eenrichtingverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Engelselei en de Prins Leopoldstraat, met toegelaten rijrichting naar de Prins Leopoldstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt voor de periode van 1 september tot 30 juni verboden, van de Delvastraat tot de Prins Leopoldstraat voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs op schooldagen:

- van maandag tot en met vrijdag, van 8.25 tot 8.45 uur en van 15.25 tot 15.45 uur;
- op woensdag van 8.25 tot 8.45 uur en van 12.20 tot 12.40 uur.

Het verkeersbord C3 met onderbord wordt aangebracht ter hoogte van de Delvastraat en de Prins Leopoldstraat.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, van de Engelselei tot de Prins Leopoldstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

- langs de even zijde:
- tegenover het nummer nummer 3 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen:

- langs de even zijde:
- tegenover het nummer 47 van de De Costerstraat (een plaats).

Het verkeersbord E9b met onderbord wordt aangebracht

Artikel 6: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- langs beide zijden van het kruispunt met de Fonteinstraat;
- ter hoogte van de Prins Leopoldstraat.

Artikel 7: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be