college van burgemeester en schepenen

Zitting van 28 oktober 2022

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt Stadsontwikkeling

Samenstelling
de heer Bart De Wever, burgemeester
de heer Koen Kennis, schepen; mevrouw Jinnih Beels, schepen; mevrouw Annick De Ridder, schepen; mevrouw Nabilla Ait Daoud, schepen; de heer Karim Bachar, schepen; de heer Peter Wouters, schepen; mevrouw Elisabeth van Doesburg, schepen; mevrouw Erica Caluwaerts, schepen; de heer Tom Meeuws, schepen
de heer Sven Cauwelier, algemeen directeur

187	2022_CBS_08800	**District Antwerpen. Grotebeerstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten
- 2019_CBS_01874 - District Antwerpen. Grotebeerstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context
De Grotebeerstraat in het district Antwerpen:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 1 maart 2019 (jaarnummer 1874);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Zurenborg";
- maakt deel uit van het reglement parkeren met beperkte parkeertijd "Binnen de Singel en 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend verkeersreglement "beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs, aanpassing onderborden" goed. Dit wordt nu uitgevoerd. Ter hoogte van de Arendstraat werd de kop van de straat heraangelegd.
Op 4 augustus 2022 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Grotebeerstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarbij de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg van openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werd goedgekeurd.

Regelgeving: bevoegdheid
De gemeenteraadsbeslissing van 28 januari 2013 (jaarnummer 50) waarin, krachtens het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende verkeersreglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de bevoegdheid om te beslissen over aanvullende verkeersreglementen wordt gedelegeerd aan het college.

Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- bestuurders van speed pedelecs worden toegelaten om in beide richtingen te rijden (artikel 1),
- voetpaduitstulpingen werden aangebracht, waardoor de parkeerzones duidelijk afgebakend werden, het geel onderbroken wordt niet langer behouden;
- verwijderen van de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 63.
  Onderzoek heeft uitgewezen dat deze plaats niet langer gebruikt wordt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:
- 2 - Leefbare en mobiele stad
  - 2LMS01 - Mobiliteit
    - 2LMS0104 - Regulier
      - 2LMS010403 - Parkeerbeleid

Adviezen

Districtsraad Antwerpen, advies van 17 oktober 2022 (jaarnummer 129)
Advies: Gunstig advies

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Besluit

Artikel 1
Het college keurt het aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Grotebeerstraat in het district Antwerpen goed, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 1 maart 2019 (jaarnummer 1874).
Artikel 2
Het college keurt goed dat het aanvullend reglement ter kennisname wordt overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.
Artikel 3
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220902_AVR_Grotebeerstraat_enkel_artikels.pdf
2. 20220914_NT_voorstel_1.pdf
3. 20220914_NT_voorstel_2.pdf
4. 20220914_NT_voorstel_3.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Grotebeerstraat in het district Antwerpen

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Arendstraat en de Kleinebeerstraat met toegelaten rijrichting naar de Kleinebeerstraat.
De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.
Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door middel van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, ter hoogte van de Kleinebeerstraat.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be