college van burgemeester en schepenen

Zitting van 28 oktober 2022

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt Stadsontwikkeling

Samenstelling
de heer Bart De Wever, burgemeester
de heer Koen Kennis, schepen; mevrouw Jinnih Beels, schepen; mevrouw Annick De Ridder, schepen; mevrouw Nabilla Ait Daoud, schepen; de heer Karim Bachar, schepen; de heer Peter Wouters, schepen; mevrouw Elisabeth van Doesburg, schepen; mevrouw Erica Caluwaerts, schepen; de heer Tom Meeuws, schepen
de heer Sven Cauwelier, algemeen directeur

189	2022_CBS_08802	**District Antwerpen. Welvaartstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten
- 2014_CBS_11320 - Aanpassing verkeersreglement - District Antwerpen. Welvaartstraat - Goedkeuring
- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring

Aanleiding en context
De Welvaartstraat in district Antwerpen:

- behoort tot het beheer van stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 7 november 2014 (jaarnummer 11320);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Binnenstad";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend verkeersreglement 'beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs, aanpassing onderborden' goed. Dit wordt nu uitgevoerd. Op vraag van district Antwerpen werd onderzocht of de laad- en loszone voor huisnummer 51 nog gebruikt wordt.

Juridische grond
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid
De gemeenteraadsbeslissing van 28 januari 2013 (jaarnummer 50) waarin, krachtens het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende verkeersreglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de bevoegdheid om te beslissen over aanvullende verkeersreglementen wordt gedelegeerd aan het college.

Argumentatie
een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de laad- en loszone ter hoogte van nummer 51 wordt verwijderd (artikel 2).
  Onderzoek heeft uitgewezen dat de laad- en loszone niet meer gebruikt wordt.

Door het verwijderen van de laad- en loszone zijn er van maandag tot en met zaterdag van 8.00 tot 18.00 uur drie parkeerplaatsen meer ter beschikking.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Adviezen

Districtsraad Antwerpen, advies van 17 oktober 2022 (jaarnummer 133)
Advies: Gunstig advies

Besluit

Artikel 1
Het college keurt het aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Welvaartstraat in het district Antwerpen goed, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 7 november 2014 (jaarnummer 11320).

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Artikel 2
Het college keurt goed dat het aanvullend reglement ter kennisname wordt overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.
Artikel 3
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220920_AN_Welvaartstraat_AVR.pdf
2. 20220920_Welvaartstraat_verwijderenLenL.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Welvaartstraat in het district Antwerpen.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speedpedelecs, wordt ingevoerd : in het gedeelte begrepen tussen de Verbondstraat en de Vrijheidstraat, met toegelaten rijrichting naar de Vrijheidstraat; in het gedeelte begrepen tussen de Verbondstraat en de Kasteelpleinstraat, met toegelaten rijrichting naar de Kasteelpleinstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan :

- ter hoogte van de Vrijheidstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Verbondstraat;
- ter hoogte van de Kasteelpleinstraat.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be