college van burgemeester en schepenen

Zitting van 4 november 2022

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt Stadsontwikkeling

Samenstelling
de heer Bart De Wever, burgemeester
de heer Koen Kennis, schepen; mevrouw Jinnih Beels, schepen; mevrouw Annick De Ridder, schepen; mevrouw Nabilla Ait Daoud, schepen; de heer Karim Bachar, schepen; de heer Peter Wouters, schepen; mevrouw Elisabeth van Doesburg, schepen; mevrouw Erica Caluwaerts, schepen; de heer Tom Meeuws, schepen
de heer Sven Cauwelier, algemeen directeur

Iedereen aanwezig, behalve:
de heer Tom Meeuws, schepen

113 **2022_CBS_08930** **District Berchem. Koninklijkelaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten
- 2019_CBS_01395 - District Berchem. Koninklijkelaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context
De Koninklijkelaan in het district Berchem:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 15 februari 2019 (jaarnummer 1395);
- maakt deel uit van de goedgekeurde zones 30, gekend als "Omgeving Lodewijk Gerritslaan", "Omgeving Floraliënlaan" en "Omgeving Middelheim";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op het einde van de ventweg ter hoogte van het nummer 1 wordt veelvuldig geparkeerd. Dit verspert de toegang tot de garages van het wooncomplex, maakt dat er moeilijk gekeerd kan worden en leidt tot onveilige situaties. Na onderzoek, stelt de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit) dan ook voor om een parkeerverbod in te voeren.
Uit verder onderzoek ter plaatse bleek tevens dat het huidige aanvullend verkeersreglement niet overeenstemt met de reële toestand.

Juridische grond
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 Decreet lokaal bestuur;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarbij de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg van openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werd goedgekeurd.

Regelgeving: bevoegdheid
De gemeenteraadsbeslissing van 28 januari 2013 (jaarnummer 50) waarin, krachtens het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende verkeersreglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de bevoegdheid om te beslissen over aanvullende verkeersreglementen wordt gedelegeerd aan het college.

Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een parkeerverbod op de ventweg ter hoogte van het nummer 1 wordt ingevoerd (artikel 8). Zo wordt een veilige uitrit van garages gewaarborgd alsook de doorgang inzake veiligheid;
- het artikel betreffende de markering van de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt verwijderd uit het reglement.
  Na gedeeltelijke heraanleg van de fietspaden is dit niet meer van toepassing.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd. Dit parkeerverbod voorkomt foutparkeren van voertuigen en garandeert een vlotte en veilige doorstroom van voertuigen.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:
- 2 - Leefbare en mobiele stad
  - 2LMS01 - Mobiliteit
    - 2LMS0104 - Regulier
      - 2LMS010403 - Parkeerbeleid

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 5 september 2022
Advies: Gunstig advies

Districtsraad Berchem, advies van 18 oktober 2022 (jaarnummer 53)
Advies: Gunstig advies

Besluit

Artikel 1
Het college keurt het aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Koninklijkelaan in het district Berchem goed, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 15 februari 2019 (jaarnummer 1395).
Artikel 2
Het college keurt goed dat het aanvullend reglement ter kennisname wordt overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.
Artikel 3
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220818_BE_Koninklijkelaan_AVR.pdf
2. 20220823_BE_KoninklijkelaanVentweg_Mark_Plan1-1.pdf
3. 20220823_BE_KoninklijkelaanVentweg_Sign_Plan1-1.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Koninklijkelaan in het district Berchem.

Artikel 1: het eenrichtingverkeer wordt ingevoerd:

- op de ventwegen aan de oneven zijde:
  in het gedeelte tussen de Grotesteenweg en de Elisabethlaan, met toegelaten rijrichting naar de Elisabethlaan;
- op de ventwegen aan de even zijde:
  in het gedeelte tussen de Floraliënlaan en de Prins Leopoldlaan, met toegelaten rijrichting naar de Prins Leopoldlaan;
  in het gedeelte tussen de Elisabethlaan en de Grotesteenweg, met toegelaten rijrichting naar de Grotesteenweg.

De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

Artikel 2: het eenrichtingverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd:

- op de ventwegen aan de oneven zijde:
  in het gedeelte tussen de Elisabethlaan en de Floraliënlaan, met toegelaten rijrichting naar de Floraliënlaan;
- op de ventwegen aan de even zijde:
  in het gedeelte tussen de Prins Leopoldlaan en de Elisabethlaan, met toegelaten rijrichting naar de Elisabethlaan.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: Het eenrichtingverkeer, uitgezonderd De Lijn en fietsers, wordt ingevoerd in het gedeelte tussen nummer 10 en de Grotesteenweg.

De verkeersborden C1 en F18 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: de toegang wordt verboden, uitgezonderd plaatselijk verkeer en openbare autobusdiensten:

- aan de even zijde van de middenrijbaan:
  in het gedeelte tussen de Elisabethlaan en nummer 10.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: de verplichting wordt opgelegd rechts te rijden:

- op de ventweg, ter hoogte van de Grotesteenweg;
- ter hoogte van het oorlogsmonument aan de Elisabethlaan.

De verkeersborden D1 worden aangebracht.

Artikel 6: de verplichting wordt opgelegd rechts te rijden, op de middenrijbaan, ter hoogte van nummer 8, uitgezonderd openbare autobusdiensten.

Het verkeersbord D1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 7: een verplicht fietspad wordt aangelegd op eigen bedding, langs de beide zijden en over de volledige lengte van de straat.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

De verkeersborden D7 worden aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt verboden

- langs de oneven zijde, dwars op het einde van de ventweg,
  ter hoogte van het nummer 1.

Een gele onderbroken streep wordt op het trottoirband aangebracht.

Artikel 9: het parkeren wordt verboden:

- langs de oneven zijde, op de ventweg:
  ter hoogte van de nummers 7/9 over een afstand van 15 meter.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 10: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

- langs de oneven zijde, op de ventweg:
  tussen de Elisabethlaan en de Hilda Ramstraat.

Het verkeersbord E3 wordt aangebracht.

Artikel 11: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor ceremoniewagens:

- langs de even zijde, op de ventweg:
  aan de ingang van de begraafplaats, over een afstand van 20 meter.

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 12: het parkeren wordt verplicht op de berm,:

- langs de oneven zijde, op de ventwegen, tegenover de huizenrij:
  tussen de Grotesteenweg en de Floraliënlaan;
- langs de even zijde, op de ventwegen, tegenover de huizenrij:
  tussen de Grotesteenweg en de Prins Leopoldlaan.

De verkeersborden E9e met onderbord worden aangebracht.

Artikel 13: de middenrijbaan wordt over de volledige lengte van de straat verdeeld in rijstroken.

Artikel 14: de middenrijbaan wordt tussen nummer 16 en nummer 8 verdeeld in rijstroken. Voorsorteringspijlen worden gemarkeerd voor de inrit naar de ventweg ter hoogte van het nummer 8.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 15: een busstrook wordt gemarkeerd op de middenrijbaan, door een brede witte onderbroken streep en het woord "BUS" wordt hierin aangebracht:

- langs de even zijde:
  tussen nummer 10 en de Grotesteenweg.

De verkeersborden F17 worden aangebracht.

Artikel 16: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Grotesteenweg;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Elisabethlaan;
- ter hoogte van de Prins Leopoldlaan;
- ter hoogte van de Floraliënlaan.

Artikel 17: Opstelvakken voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen worden gemarkeerd aan beide zijden van het kruispunt met de Elisabethlaan.

De verkeersborden F14 worden aangebracht.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be