college van burgemeester en schepenen

Zitting van 4 november 2022

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt Stadsontwikkeling

Samenstelling
de heer Bart De Wever, burgemeester
de heer Koen Kennis, schepen; mevrouw Jinnih Beels, schepen; mevrouw Annick De Ridder, schepen; mevrouw Nabilla Ait Daoud, schepen; de heer Karim Bachar, schepen; de heer Peter Wouters, schepen; mevrouw Elisabeth van Doesburg, schepen; mevrouw Erica Caluwaerts, schepen; de heer Tom Meeuws, schepen
de heer Sven Cauwelier, algemeen directeur

Iedereen aanwezig, behalve:
de heer Tom Meeuws, schepen

115 **2022_CBS_08932** **District Berchem. Tramplein - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten
- 2012_GR_00844 - Aanpassing verkeersreglement - District Berchem. Tramplein - Goedkeuring

Aanleiding en context
Het Tramplein in het district Berchem:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 24 september 2012 (jaarnummer 844);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Zurenborg";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het Tramplein werd recent heraangelegd. Het aanvullend verkeersreglement wordt nu geactualiseerd.

Juridische grond
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 Decreet lokaal bestuur;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarbij de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg van openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werd goedgekeurd.

Regelgeving: bevoegdheid
De gemeenteraadsbeslissing van 28 januari 2013 (jaarnummer 50) waarin, krachtens het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende verkeersreglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de bevoegdheid om te beslissen over aanvullende verkeersreglementen wordt gedelegeerd aan het college.

Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- oversteekplaatsen worden opgenomen in het reglement (artikel 6).
  Om op een veilige manier het plein en de tramhaltes op het plein te bereiken, werden er twee bijkomende oversteekplaatsen gecreëerd.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:
- 2 - Leefbare en mobiele stad
  - 2LMS01 - Mobiliteit
    - 2LMS0104 - Regulier
      - 2LMS010403 - Parkeerbeleid

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 27 september 2022
Advies: Gunstig advies

Districtsraad Berchem, advies van 18 oktober (jaarnummer 57)
Advies: Gunstig advies

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Besluit

Artikel 1
Het college keurt het aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor het Tramplein in het district Berchem goed, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 september 2012 (jaarnummer 844).
Artikel 2
Het college keurt goed dat het aanvullend reglement ter kennisname wordt overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.
Artikel 3
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220902_BE_AVR_Tramplein.pdf
2. 20220521_ANBE_Tramplein_AanbrengenZebraBlindegeleiding_Plan1-2.pdf
3. 20220521_ANBE_Tramplein_AanbrengenZebraBlindegeleiding_Plan2-2.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor het Tramplein in het district Berchem

Artikel 1: de bestuurders rijdend op het Tramplein genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

In alle zijstraten worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor ‘De Lijn’.

Het verkeersbord C3 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: de doorgang onder de spoorwegbrug is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan3,40 meter.

Het verkeersbord C29 wordt aangebracht.

Artikel 4: de verplichting wordt opgelegd het plein naar rechts op te rijden, uitgezonderd trams.

Het verkeersbord D1f wordt aangebracht.

Artikel 5: het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de zijde van het plein, over de ganse lengte van de straat:

- langs de zijde van het plein over de ganse lengte;
- langs de bebouwde zijde vanaf het einde van de bushalteplaats tot de Transvaalstraat.

De verkeersborden E3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: een oversteekplaats voor voetgangers wordt afgebakend door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het nummer 4 en de spoorwegbrug;
- ter hoogte van de stelplaats van ‘De Lijn’ en de spoorwegbrug;
- aan beide zijden van het kruispunt met de Cogels Osylei.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be