districtscollege Berchem

Zitting van 7 november 2022

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt District Berchem

Samenstelling
mevrouw Evi Van der Planken, districtsburgemeester; de heer Bruno De Saegher, districtsschepen
de heer Kris Gysels, districtsschepen; de heer Janick Doré, districtsschepen; mevrouw Buket Karaca, districtsschepen
mevrouw Ann De Potter, districtssecretaris; mevrouw Marieke Janssens, waarnemend districtssecretaris

Zijn verontschuldigd:
mevrouw Buket Karaca, districtsschepen; mevrouw Ann De Potter, districtssecretaris

14	2022_DCBE_00209	**Districten Antwerpen, Berchem en Wilrijk. Floraliënlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten
- 2022_CBS_01837 - District Berchem - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen. Publieke laadpalen - Goedkeuring
- 2012_GR_01108 - Aanpassing verkeersreglement - Districten Antwerpen, Berchem en Wilrijk. Floraliënlaan - Goedkeuring

Aanleiding en context
De Floraliënlaan in de districten Antwerpen, Berchem en Wilrijk:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 22 oktober 2012 (jaarnummer 1108);
- maakt deel uit van de goedgekeurde zones 30, gekend als "Omgeving Lodewijk Gerritslaan", "Omgeving Middelheim", "Omgeving Floraliënlaan" en "Omgeving Oosterveld-Elsdonk";
- maakt deel uit van het reglement "Gebiedsdekkende maatregelen, publieke laadpalen";
- maakt deel uit van het reglement parkeren met beperkte parkeertijd "Binnen de Singel en 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De straat werd gedeeltelijk heraangelegd.
Op 27 september 2022 werd tevens een aanvraag ingediend door een bewoner van de Prins Boudewijnlaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.
Het aanvullend verkeersreglement wordt ook geactualiseerd.

Juridische grond

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de verplichting om rechts te rijden ter hoogte van verkeersgeleiders aan verschillende kruispunten wordt opgenomen in het reglement (artikel 2).
  Door de heraanleg van de kruispunten werden deze duidelijk geplaatst aan de verkeersgeleiders;
- de verplichting wordt opgelegd naar rechts te rijden aan het kruispunt met de Elisabethlaan, voor het verkeer rijdend in de richting van de Prins Boudewijnlaan (artikel 3);
- de verplichte fietspaden worden opgenomen in het reglement (artikel 4);
- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 300 (artikel 8,11).
  Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Prins Boudewijnlaan op nummer 3, voldoet aan de voorwaarden.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Doordat er geen veilige parkeergelegenheid is in de nabijheid van de woonst op de Prins Boudewijnlaan, wordt de plaats ingericht in de Floraliënlaan;

- de publieke parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 473, voorzien tijdens de heraanleg, wordt opgenomen in het reglement (artikel 8, 11);
- de oversteekplaatsen ter hoogte van het kruispunt met de Pastoor Van de Wouwerstraat worden opgenomen in het reglement (artikel 9);
- parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markering in de nieuwe aangelegde parkeerzones (artikel 10);
- het parkeerregime waarbij het parkeren uitsluitend werd toegelaten voor personenauto's wordt verwijderd uit het reglement;
- het parkeerregime waarbij het parkeren werd toegelaten gedurende maximum 30 minuten langs de even zijde, vóór het nummer 288 voor personenauto's, wordt verwijderd uit het reglement.
  Door herinrichting van het kruispunt in dit gedeelte van de straat is dit niet meer van toepassing.

De parkeerbalans neemt af met 13 plaatsen. Deze beperkte negatieve parkeerbalans is een gevolg van de aanleg van een sorteerstraat, voetpaduitstulpingen (veiligheid aan de schoolomgeving) en een aanplant met positieve bomenbalans.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:
- 9 - Decentralisatie
  - 2BER01 - Berchem is een actief, bewust en leefbaar district
    - 2BER0104 - Berchem maakt maximaal gebruik van haar adviesbevoegdheid
      - 2BER010401 - Berchem is een bereikbaar district

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 21 oktober 2022
Advies: Gunstig advies

Besluit

Het districtscollege Berchem legt het volgende voor aan de districtsraad Berchem.
Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Floraliënlaan in de districten Antwerpen, Berchem en Wilrijk, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 22 oktober 2012 (jaarnummer 1108).
Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20221010_ANBEWI_Floralienlaan_SignMark_MVPthvnr300.pdf
2. 20221012_ANBEWI_Floralienlaan_AVR.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Floraliënlaan in de districten Antwerpen, Berchem en Wilrijk

Artikel 1: de bestuurders rijdend van de Coremansstraat naar de Hof ter Schriecklaan, moeten voorrang verlenen aan de bestuurders komende uit de tegenovergestelde richting.

De verkeersborden B19 en B21 worden aangebracht.

Artikel 2: de verplichting wordt opgelegd om rechts te rijden:

- ter hoogte van de verkeersgeleider aan het kruispunt met de Ringlaan;
- ter hoogte van de verkeersgeleider aan het kruispunt met de Prins Boudewijnlaan;
- ter hoogte van de verkeersgeleider aan het kruispunt met de Elisabethlaan.

Het verkeersbord D1 wordt aangebracht.

Artikel 3: de verplichting wordt opgelegd naar rechts te rijden aan het kruispunt met de Elisabethlaan, voor het verkeer rijdend in de richting van de Prins Boudewijnlaan.

Het verkeersbord D3 wordt aangebracht.

Artikel 4: een verplicht fietspad wordt aangelegd op eigen bedding, in beide richtingen, langs beide zijden:

- van het kruispunt met de Prins Boudewijnlaan;
- van het kruispunt met de Elisabethlaan

De verkeersborden D7 worden aangebracht.

Artikel 5: een tweerichtingsfietspad, uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd van de Coremansstraat tot de Koninklijkelaan.

De verkeersborden D7, met onderbord, worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt verboden

- langs de even zijde:
- van de Hof ter Schriecklaan tot het nummer 26;
- langs de oneven zijde:
- van de Coremansstraat tot het nummer 26;
- van de Koninklijkelaan tot aan de uitgang van het ziekenhuis ‘Middelheim’ ter hoogte van de Elisabethlaan.

Artikel 7: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:
- ter hoogte van de middenuitgang van de begraafplaats.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

- langs de even zijde:
- tegenover nummer 300 (een plaats);
- langs de oneven zijde:
- ter hoogte van de scheiding tussen nummer 473 en nummer 48 van de Keizershoevestraat (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 9: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- langs beide zijden van het kruispunt met de Pastoor Van de Wouwerstraat;
- langs beide zijden van de rotonde aan de Ringlaan;
- ter hoogte van Keizershoevestraat;
- ter hoogte van het nummer 370;
- ter hoogte van de Prins Boudewijnlaan;
- ter hoogte van de Elisabethlaan.

Artikel 10: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markering in de aangelegde parkeerzones:

- langs de even zijde:
- vanaf nummer 300 tot nummer 334;
- langs de oneven zijde:
- vanaf nummer 473 tot het kruispunt met de Ringlaan.

Artikel 11: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be