districtscollege Wilrijk

Zitting van 7 november 2022

Besluit **GOEDGEKEURD**

A-punt District Wilrijk

Samenstelling
de heer Kristof Bossuyt, districtsburgemeester
de heer Hans Ides, districtsschepen; mevrouw Linda Verlinden, districtsschepen; de heer Werner Theuns, districtsschepen; de heer Robert Moens, districtsschepen
de heer Danny Raets, waarnemend districtssecretaris

3	2022_DCWI_00229	**District Wilrijk. Moerbezielei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_00262 - District Wilrijk. Moerbezielei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Moerbezielei in het district Wilrijk:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 10 januari 2020 (jaarnummer 262);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Omgeving Valaardreef en Salesianenlaan'.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend verkeersreglement 'beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs, aanpassing onderborden' goed. Dit wordt nu uitgevoerd.
Op 6 september 2022 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Moerbezielei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid
Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- bestuurders van speed pedelecs worden toegelaten in beide richtingen te rijden (artikel 1);
- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap tegenover nummer 9. Onderzoek heeft uitgewezen dat deze plaats niet meer gebruikt wordt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:
- 9 - Decentralisatie
  - 2WIL01 - 7 unieke en diverse wijken, samen één bruisend Wilrijk
    - 2WIL0110 - Adviesbevoegdheid

Besluit

Het districtscollege Wilrijk legt het volgende voor aan de districtsraad Wilrijk.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Moerbezielei in het district Wilrijk, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de collegezitting van 10 januari 2020 (jaarnummer 262).
Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20221021_AVR.pdf
2. 20221021_verwijderenMV.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Moerbezielei in het district Wilrijk

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en speed pedelecs, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Koolhofstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord werden aangebracht.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be