districtscollege Antwerpen

Zitting van 7 november 2022

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt District Antwerpen

Samenstelling

de heer Paul Cordy, voorzitter districtscollege; de heer Tom Van den Borne, districtsschepen
de heer Samuel Markowitz, districtsschepen; mevrouw Charlien Van Leuffel, districtsschepen; mevrouw Femke Meeusen, districtsschepen
de heer Herald Claeys, districtssecretaris

18	2022_DCAN_00542	**District Antwerpen. Charles de Costerlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2016_CBS_05926 - District Antwerpen. Charles de Costerlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Charles de Costerlaan in district Antwerpen:

- behoort deels tot het beheer van stad Antwerpen, namelijk tussen de ingang van de Waaslandtunnel en de Thonetlaan;
- is gedeeltelijk, tussen de snelweg en de Waaslandtunnel, een gewestweg waarvan de verkeerssignalisatie, uitgezonderd het parkeren, geregeld wordt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college in zitting van 1 juli 2016 (jaarnummer 5926).

Tussen de Halewijnlaan en de Gloriantlaan wordt aan de oneven zijde een verdrijvingsvlak gemarkeerd. Tegenover dit verdrijvingsvlak is een sorteerstraat geplaatst. Door het onderbreken van de parkeerzone krijgen voetgangers de mogelijkheid om veilig over te steken als ze de sorteerstraat willen gebruiken.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid
Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd in de parkeerzone (artikel 9).

De parkeerbalans neemt af met twee parkeerplaatsen, deze maatregel is nodig om voetgangers veilig te laten oversteken, de parkeerdruk is zeer laag in deze straat.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:
- 9 - Decentralisatie
  - 2ANT01 - De kern van een moderne, leefbare en bruisende stad
    - 2ANT0107 - Adviesbevoegdheid
      - 2ANT010704 - Mobiliteit

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 21 oktober 2022
Advies: Gunstig advies

Besluit

Het districtscollege Antwerpen legt het volgende voor aan de districtsraad Antwerpen.
Artikel 1

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Charles de Costerlaan in district Antwerpen, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de collegezitting van 1 juli 2016 (jaarnummer 5926).
Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20250920_AVR.pdf
2. 20220919_sorteerstraat.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Charles de Costerlaan in het district Antwerpen

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd:

- op de noordelijke rijbaan, in het gedeelte tussen de Halewijnlaan en tegenover de Willem Elsschotstraat, met toegelaten rijrichting naar de Halewijnlaan;
- op de noordelijke rijbaan, in het gedeelte tegenover de Willem Elsschotstraat en de Thonetlaan, met toegelaten rijrichting naar de Thonetlaan;
- op de zuidelijke rijbaan, in het gedeelte tussen de Halewijnlaan en de Gloriantlaan, met toegelaten rijrichting naar de Halewijnlaan;

De verkeersborden C1 en F19 werden aangebracht.

Artikel 2: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd:

- op de zuidelijke rijbaan, in het gedeelte tussen de Thonetlaan en de Gloriantlaan, met toegelaten rijrichting naar de Gloriantlaan;
- in het gedeelte tussen de Gloriantlaan en de Micheletstraat, met toegelaten rijrichting naar de Micheletstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord werden aangebracht.

Artikel 3: de toegang wordt verboden in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor dienstvoertuigen, in de zuidelijke doorsteek naar de tunnelingang.

De verkeersborden C3, met onderbord, werden aangebracht.

Artikel 4: een tweerichtingsfietspad, verboden voor bromfietsen klasse B, wordt aangelegd langs beide zijden in het gedeelte tussen de Halewijnlaan en de Gloriantlaan.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden op de zuidelijke rijbaan, tussen de Gloriantlaan en de Willem Elsschotstraat, langs de zijde van de Waaslandtunnel.

De verkeersborden E1 werden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 7:00 tot 15:00 uur, langs de oneven zijde ter hoogte van het grasperk naast nummer 15.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

langs de even zijde (in het gedeelte tussen de Gloriantlaan en Micheletstraat) tegenover nummer 10 (twee plaatsen);

langs de oneven zijde:

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- ter hoogte van nummer 7 (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 21 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord werden aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autocars langs de oneven zijde tegenover de Micheletstraat.

Het verkeersbord E9d werd aangebracht.

Artikel 9: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen aan de oneven zijde 80 meter voorbij het kruispunt met de Gloriantlaan.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be