districtscollege Antwerpen

Zitting van 7 november 2022

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt District Antwerpen

Samenstelling

de heer Paul Cordy, voorzitter districtscollege; de heer Tom Van den Borne, districtsschepen
de heer Samuel Markowitz, districtsschepen; mevrouw Charlien Van Leuffel, districtsschepen; mevrouw Femke Meeusen, districtsschepen
de heer Herald Claeys, districtssecretaris

23	2022_DCAN_00547	**District Antwerpen. Palingbrug - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring
- 2016_CBS_02113 - District Antwerpen. Palingbrug - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Palingbrug in district Antwerpen:

- behoort tot het beheer van stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college van 10 maart 2016 (jaarnummer 2113);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Binnenstad";
- maakt deel uit van het gebied “parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend verkeersreglement 'beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs, aanpassing onderborden' goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

In de omgeving van de Palingbrug zijn de straten reeds ingericht als woonerf. Tevens is de Palingbrug gelijkgronds aangelegd met deze aanpalende straten en zijn er geen parkeerplaatsen aanwezig.
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit) stelt, in samenspraak met district Antwerpen en politie, voor om de Palingbrug dan ook in te richten als woonerf. Dit bevordert de veiligheid in de wijk en is eenduidiger voor alle weggebruikers.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid
Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- bestuurders van speed pedelecs worden toegelaten om in beide richtingen te rijden (artikel 1);
- de straat wordt ingericht als woonerf (artikel 2).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:
- 9 - Decentralisatie
  - 2ANT01 - De kern van een moderne, leefbare en bruisende stad
    - 2ANT0107 - Adviesbevoegdheid
      - 2ANT010704 - Mobiliteit

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 21 oktober 2022

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Advies: Gunstig advies

Besluit

Het districtscollege Antwerpen legt het volgende voor aan de districtsraad Antwerpen.
Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Palingbrug in district Antwerpen, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 10 maart 2016 (jaarnummer 2113).
Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220930_Bijlage_AVR_Palingbrug.pdf
2. 20221004_Palingbrug_Woonerf_Bordsign_Plan1-1.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Palingbrug in het district Antwerpen.

Artikel 1: de toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Het verkeersbord C3 met onderbord uitgezonderd fietsers en bestuurders van speed pedelecs) wordt aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Jordaenskaai.
Het verkeersbord C3 met onderbord wordt aangebracht tegenover het nummer 12.

Artikel 2: de straat wordt ingericht als woonerf.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be