districtscollege Antwerpen

Zitting van 7 november 2022

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt District Antwerpen

Samenstelling

de heer Paul Cordy, voorzitter districtscollege; de heer Tom Van den Borne, districtsschepen
de heer Samuel Markowitz, districtsschepen; mevrouw Charlien Van Leuffel, districtsschepen; mevrouw Femke Meeusen, districtsschepen
de heer Herald Claeys, districtssecretaris

19	2022_DCAN_00543	**District Antwerpen. Harmoniestraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_10089 - District Antwerpen. Harmoniestraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Harmoniestraat in district Antwerpen:

- behoort tot het beheer van stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 4 december 2020 (jaarnummer 10089);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Harmonie-Brederode";
- maakt deel uit van het reglement parkeren met beperkte parkeertijd "binnen de Singel en 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 12 augustus 2022 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Harmoniestraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.
Het verkeersbord B1 (voorrang verlenen) ter hoogte van de Lange Lozanastraat is niet langer aanwezig. Dit bord werd verwijderd omdat de Lange Lozanastraat nu opgenomen is in zone 30 en omdat er in de andere zijstraten van de Lange Lozanastraat geen B1 borden werden aangebracht. Het aanvullend verkeersreglement wordt hieraan aangepast.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 24 september 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 45 (artikel 5).

  Onderzoek heeft uitgewezen dat deze plaats niet langer gebruikt wordt.De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 2 - Leefbare en mobiele stad
  - 2LMS01 - Mobiliteit

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- 2LMS0104 - Regulier
  - 2LMS010403 - Parkeerbeleid

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 21 oktober 2022
Advies: Gunstig advies

Besluit

Het districtscollege Antwerpen legt het volgende voor aan de districtsraad Antwerpen.
Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Harmoniestraat in district Antwerpen, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 4 december 2020 (jaarnummer 10089).
Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20221012_AVR_Harmoniestraat_enkel_artikels.pdf
2. 20221012_voorstel.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Harmoniestraat in het district Antwerpen

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Van Schoonbekestraat.
De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.
Artikel 2: het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, voor de nummers 31 en 29.
Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.
Artikel 3: het parkeren wordt verboden:
langs de even zijde:
- van de Lange Lozanastraat tot de Schulstraat;
- van tegenover het nummer 25 tot de Valkenburgstraat;
langs de oneven zijde:
- van tegenover de scheiding van de nummers 138-136 tot halverwege het nummer 55;
- vanaf het nummer 29 tot tegenover de scheiding van de nummers 76-68;
- van de Mozartstraat tot de Van Schoonbekestraat.
De verkeersborden E1 worden aangebracht.
Artikel 4: het stilstaan en parkeren wordt verboden:
- langs de even zijde, vanaf de scheiding van de nummers 88-84 tot de scheiding van de nummers 78-76;
- langs de oneven zijde, vanaf tegenover de scheiding van de nummers 76-68 tot de Mozartstraat.
De verkeersborden E3 worden aangebracht.
Artikel 5: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap, langs de even zijde, ter hoogte van het nummer 68 (vijf plaatsen).
Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.
Artikel 6: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor taxi's, langs de even zijde, ter hoogte van het nummer 68 (twee plaatsen).
De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.
Artikel 7: een rijstrookverdeling wordt aangebracht ter hoogte van het nummer 150.
Artikel 8: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, ter hoogte van de Lange Lozanastraat.
Artikel 9: schuine parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen langs de even zijde, ter hoogte van het nummer 68.
Artikel 10: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en de pictogrammen worden op het wegdek aangebracht.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be