college van burgemeester en schepenen

Zitting van 10 november 2022

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt Stadsontwikkeling

Samenstelling
de heer Bart De Wever, burgemeester
de heer Koen Kennis, schepen; mevrouw Jinnih Beels, schepen; mevrouw Annick De Ridder, schepen; mevrouw Nabilla Ait Daoud, schepen; de heer Karim Bachar, schepen; de heer Peter Wouters, schepen; mevrouw Elisabeth van Doesburg, schepen; mevrouw Erica Caluwaerts, schepen; de heer Tom Meeuws, schepen
de heer Sven Cauwelier, algemeen directeur

175	2022_CBS_09113	**District Deurne. Van Duyststraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten
- 2022_CBS_08040 - District Deurne. Van Duyststraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context
De Van Duyststraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 30 september 2022 (jaarnummer 8040);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Kronenburg';
- maakt deel uit van het reglement 'Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel' met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 22 augustus 2022 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Van Duyststraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 Decreet lokaal bestuur;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarbij de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg van openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werd goedgekeurd;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid
De gemeenteraadsbeslissing van 28 januari 2013 (jaarnummer 50) waarin, krachtens het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende verkeersreglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de bevoegdheid om te beslissen over aanvullende verkeersreglementen wordt gedelegeerd aan het college.

Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 124 (artikel 3).

  Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Van Duyststraat 124, voldoet aan de voorwaarden. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:
- 2 - Leefbare en mobiele stad
  - 2LMS01 - Mobiliteit
    - 2LMS0104 - Regulier
      - 2LMS010403 - Parkeerbeleid

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Adviezen

Districtsraad Deurne, advies van 20 oktober 2022 (jaarnummer 117)
Advies: Gunstig advies

Besluit

Artikel 1
Het college keurt het aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Duyststraat in het district Deurne goed, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de collegezitting van 30 september 2022 (jaarnummer 8040).
Artikel 2
Het college keurt goed dat het aanvullend reglement ter kennisname wordt overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.
Artikel 3
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220930_AVR.pdf
2. 20221003_MV124.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Duyststraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd in het gedeelte:

- begrepen tussen de Van Amstelstraat en de Tweemontstraat, met toegelaten rijrichting naar de Tweemontstraat;
- rond het plein, langs de even zijde, met toegelaten rijrichting naar de Meyersstraat.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden aan de buitenzijde van het plein vanaf tegenover nummer 255 tot tegenover nummer 256.

Een gele onderbroken streep wordt op het trottoirband aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 192 (het dienstencentrum van het OCMW) (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 194 (serviceflats) (een plaats);
- tegenover nummer 23 van de Meyersstraat (een plaats);
- ter hoogte van nummer 124 (een plaats);

langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 85 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: : een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van nummer 23;
- ter hoogte van nummer 32;
- ter hoogte van de Ten Nessestraat;
- ter hoogte van de Van Amstelstraat.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 6: verdrijvingsvlakken worden aangebracht door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van nummer 61b;
- ter hoogte van nummer 71.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be