Aanvullend verkeersreglement voor de Sint-Bartholomeusstraat in het district Merksem

Artikel 1: de toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd fietsers en uitgezonderd laden en lossen, ter hoogte van de hoofdingang van het districtshuis (tegenover huisnummer 21).
Het verkeersbord C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd fietsers en uitgezonderd laden en lossen en ceremoniewagens, ter hoogte van de inrit aan de trouwinkom (zijde Bredabaan).
Het verkeersbord C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: de toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd fietsers, ter hoogte van de uitrit aan de trouwinkom (zijde Bredabaan).
Het verkeersbord C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: de toegang wordt verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken, waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd laden en lossen, over de ganse lengte van de straat.
De verkeersborden C23 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:

van de Deurnsebaan tot de Van Stralenlei;
van tegenover de huisnummers 23/25 tot aan de Frans de l'Arbrelaan;

- langs de oneven zijde:

van de Winkelhaakstraat tot de Van Stralenlei.
De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met zaterdag, van 7 uur tot 11 uur, langs de even zijde, van voorbij de inrit van huisnummer 36 tot voor de inrit van huisnummer 22.
De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 7: het stilstaan en parkeren wordt verboden langs de oneven zijde, vanaf de hoek met de Borrewaterstraat tot de Winkelhaakstraat.
Het verkeersbord E3 wordt aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:
langs de even zijde:

- ter hoogte van huisnummer 52 (een plaats);
- tegenover de huisnummers 27 en 29 (twee plaatsen);
- op de aangelegde parking tegenover de Trammezandlei (twee plaatsen);

langs de oneven zijde, tegenover het nummer 164 (een plaats);
De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 9: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor elektrische voertuigen, langs de oneven zijde, op de aangelegde parking tegenover de Trammezandlei (twee plaatsen).

De verkeerborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 10: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Bredabaan;
- ter hoogte van de Borrewaterstraat;
- ter hoogte van de Winkelhaakstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Van Stralenlei;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Barnkrachtstraat;
- ter hoogte van de Deurnsebaan.

Artikel 11: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen, langs de oneven zijde, links en rechts van de inrit van huisnummer 9A.

Artikel 12: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 13: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de aangelegde parking tegenover de Trammezandlei.

Artikel 14: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de oneven zijde:

- vanaf de Van Stralenlei tot de Westkaai;
- vanaf de Oostkaai tot de Deurnsebaan.