Aanvullend verkeersreglement voor de Rodeloopstraat in het district Merksem

Artikel 1: een fietspad, uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd langs de even zijde en over de ganse lengte van de straat.
De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden langs de oneven zijde over de ganse lengte van de straat.
De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

- langs de even zijde:
    - tegenover huisnummer 59 (een plaats);
    - tegenover huisnummer 55 (een plaats);
    - tegenover Lupinestraat 2 (een plaats);
    - tegenover huisnummer 21-23 (twee plaatsen);
- op de verbindingsweg ter hoogte van het sportcentrum, langs de zijde van het sportcentrum (vier plaatsen).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: de rijbaan wordt tussen huisnummer 1 en de Frans Adriaenssensstraat verdeeld in rijstroken.

Artikel 5: de rijbaan wordt tussen huisnummer 67 en de Laarsebaan verdeeld in rijstroken.
Een stopstreep wordt gemarkeerd vóór de verkeerslichten aan het kruispunt met de Laarsebaan.

Artikel 6: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Laarsebaan;
- ter hoogte van de verbindingsweg naar het sportcentrum.

Artikel 7: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen langs de even zijden van huisnummer 63 tot huisnummer 9-11.

Artikel 8: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen, op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Verbindingsweg ter hoogte van het sportcentrum.

Artikel 9: het éénrichtingsverkeer wordt ingevoerd, met toegelaten rijrichting naar de Terlindenhofstraat.
De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

Artikel 10: de toegang wordt verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken, uitgezonderd laden en lossen.
De verkeersborden C23 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 11: het parkeren wordt verboden, langs de zijde van het sportcentrum, van voorbij de vier parkeerplaatsen voor personen met een handicap tot de haakse parkeerplaatsen.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 12: het stilstaan en parkeren wordt verboden langs de zijde van het plein:

- van het einde van het plein tot het einde van de verbindingsweg.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 13: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor personenauto's, personenauto's dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen, langs de zijde van het plein, van 10 meter voorbij de Rodeloopstraat tot het einde van het plein.
De verkeersborden E9b worden aangebracht.

Artikel 14: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autocars, langs de zijde van het sportcentrum, ter hoogte van de uitrit.
De verkeersborden E9d worden aangebracht.

Artikel 15: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen:

- langs de zijde van het sportcentrum, ter hoogte van de uitrit;
- op de parking van het sportcentrum.