districtscollege Borgerhout

Zitting van 15 november 2022

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt District Borgerhout

Samenstelling

mevrouw Marij Preneel, districtsschepen

de heer Omar Al Jattari, districtsschepen; de heer Ben Van Duppen, districtsschepen; mevrouw Aïssatou Cissé, districtsschepen; mevrouw Mariam El Osri

mevrouw Katleen Vanderstappen, plaatsvervangend districtssecretaris; mevrouw Linda Snoeys, districtssecretaris

9	2022_DCBO_00254	**District Borgerhout. Delftstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring
- 2013_CBS_06861 - Aanpassing verkeersreglement - District Borgerhout. Delftstraat - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Delftstraat in het district Borgerhout:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college van 5 juli 2013 (jaarnummer 6861);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Kern Borgerhout intra-muros Noord';
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend verkeersreglement 'beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs, aanpassing onderborden' goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

De stad Antwerpen krijgt regelmatig aanvragen van bewoners om markeringen aan te brengen ter hoogte van hun in- of uitrit omdat geparkeerde voertuigen net niet vóór hun in- of uitrit staan geparkeerd. Deze situatie bemoeilijkt het in- en uitrijden zodat dit het manoeuvreren dikwijls onmogelijk maakt.
Op 5 december 2014 (jaarnummer 12435) keurde het college de beleidslijn ‘hinderlijk parkeren aan inritten’ goed.
Op 9 oktober 2015 (jaarnummer 8410) keurde het college de aanpassing van de beleidslijn ‘hinderlijk parkeren aan inritten’ goed.
Op 3 april 2020 (jaarnummer 3182) besliste het college om de beleidslijn ‘hinderlijk parkeren aan inritten’ met onmiddellijke ingang stop te zetten. Uit de analyse van de aanvragen en meldingen voor de periode 2018 - 2019 (tot en met september) bleek dat de oorspronkelijke doelstellingen van de maatregel 'de bereikbaarheid van deze garages en inritten bevorderen en de parkeerdruk verminderen’ niet langer bereikt werden. Ad-hoc aanvragen

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

rond extra inrichting bij hinderlijk parkeren aan inritten blijven evenwel mogelijk. Inkomende dossiers worden nu apart bekeken. De Delftstraat 10 is één van de inkomende dossiers.
Op 24 februari 2021 werd een aanvraag over hinderlijk parkeren ingediend voor markeringen aan een inrit in de Delftstraat ter hoogte van huisnummer 10. Naar aanleiding van deze aanvraag heeft Mobiliteit en Parkeren Antwerpen (MPA) de situatie onderzocht. MPA stelt voor om te opteren voor markeringen aan de inrit van de aanvrager. Links en rechts van de inrit ter hoogte van huisnummer 10 worden er volwaardige verdrijvingsvlakken aangebracht.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid
Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- bestuurders van speed pedelecs worden toegelaten om in beide richtingen te rijden (artikel 1);
- links en rechts van de inrit ter hoogte van huisnummer 10 worden er volwaardige verdrijvingsvlakken aangebracht (artikel 4).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2BOR01 - Samen maken we Borgerhout!
    - 2BOR0105 - Het districtsbestuur maakt maximaal gebruik van haar adviesbevoegdheid naar de stad en andere overheden en externe partners
      - 2BOR010503 - Mobiliteit

Besluit

Het districtscollege Borgerhout legt het volgende voor aan de districtsraad Borgerhout.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Delftstraat in het district Borgerhout, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 5 juli 2013 (jaarnummer 6861).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20221104_BO_Delftstraat_AVR.pdf
2. RoMas_Delftsftraat_10.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Delftstraat in het district Borgerhout

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speedpedelecs, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Kortrijkstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de even zijde:

- ter hoogte van het nummer 52 (een plaats).

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het kruispunt met de Kortrijkstraat;

- ter hoogte van het kruispunt met de Guldensporenstraat.

Artikel 4: een verdrijvingsvak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- langs de even zijde:

- ter hoogte van het nummer 10.

Artikel 5: een parkeervak wordt gemarkeerd door witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be