college van burgemeester en schepenen

Zitting van 18 november 2022

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt Stadsontwikkeling

Samenstelling

de heer Bart De Wever, burgemeester

de heer Koen Kennis, schepen; mevrouw Jinnih Beels, schepen; mevrouw Annick De Ridder, schepen; mevrouw Nabilla Ait Daoud, schepen; de heer Karim Bachar, schepen; de heer Peter Wouters, schepen; mevrouw Elisabeth van Doesburg, schepen; mevrouw Erica Caluwaerts, schepen; de heer Tom Meeuws, schepen

de heer Sven Cauwelier, algemeen directeur

158 **2022_CBS_09275** **District Borgerhout. Vandenpeereboomstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2015_CBS_08880 - District Borgerhout. Vandenpeereboomstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Vandenpeereboomstraat in het district Borgerhout:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 23 oktober 2015 (jaarnummer 8880);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Borgerhout intramuros Zuid";
- maakt deel uit van het gebied “parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend verkeersreglement 'beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs, aanpassing onderborden' goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

Bij de heraanleg van de Plantijn en Moretuslei werd het eenrichtingsverkeer ingevoerd in het gedeelte tussen de Guido Gezellestraat en de Plantin en Moretuslei. Dit straatsegment werd tevens ingericht als woonerf. Het aanvullend verkeersreglement wordt dan ook geactualiseerd.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 Decreet lokaal bestuur;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarbij de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg van openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werd goedgekeurd.

Regelgeving: bevoegdheid
De gemeenteraadsbeslissing van 28 januari 2013 (jaarnummer 50) waarin, krachtens het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende verkeersreglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de bevoegdheid om te beslissen over aanvullende verkeersreglementen wordt gedelegeerd aan het college.

Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd over het gehele straatsegment, en de bestuurders van speed pedelecs worden tevens toegelaten om in beide richtingen te rijden (artikel 1).
  De verkeersborden C1 en F19, met onderbord, worden aangebracht;
- een gedeelte van de straat wordt ingericht als woonerf, namelijk het deel tussen de Plantin en Moretuslei en de Guido Gezellestraat (artikel 4).

Door de infrastructurele heraanleg tot woonerf neemt de parkeerbalans af met drie plaatsen. Deze parkeerplaatsen werden echter gecompenseerd op de Plantin en Moretuslei ter hoogte van het nummer 333.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:
- 2 - Leefbare en mobiele stad
  - 2LMS01 - Mobiliteit
    - 2LMS0104 - Regulier
      - 2LMS010403 - Parkeerbeleid

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 5 oktober 2022
Advies: Gunstig advies

Districtsraad Borgerhout, advies van 24 oktober 2022 (jaarnummer 71)
Advies: Gunstig advies

Besluit

Artikel 1
Het college keurt het aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Vandenpeereboomstraat in het district Borgerhout goed, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 23 oktober 2015 (jaarnummer 8880).
Artikel 2
Het college keurt goed dat het aanvullend reglement ter kennisname wordt overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.
Artikel 3
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220915_BO_Vandenpeereboomstraat_AVR.pdf
2. 20220915_BO_GGezelle-Vandepeerenboomstraat_Plan1_SigMark (2).pdf
3. 20220915_BO_Vandenperenboomstraat_Plan2_Sign.pdf
4. 20220915_BO_Vandenperenboomstraat_Plan3_Sign.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Vandenpeereboomstraat in het district Borgerhout

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd, met toegelaten rijrichting naar het Maarschalk Montgomeryplein.
De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde, van de Sterlingerstraat tot het Maarschalk Montgomeryplein.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de even zijde, ter hoogte van nummer 74 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: De straat wordt ingericht als woonerf in het gedeelte tussen de Plantin en Moretuslei en de Guido Gezellestraat.
De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 6: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het Maarschalk Montgomeryplein;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Sterlingerstraat.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be