# college van burgemeester en schepenen

Zitting van 18 november 2022

**Besluit** **GOEDGEKEURD**

A-punt Bestuurszaken

**Samenstelling**
de heer Bart De Wever, burgemeester
de heer Koen Kennis, schepen; mevrouw Jinnih Beels, schepen; mevrouw Annick De Ridder, schepen; mevrouw Nabilla Ait Daoud, schepen; de heer Karim Bachar, schepen; de heer Peter Wouters, schepen; mevrouw Elisabeth van Doesburg, schepen; mevrouw Erica Caluwaerts, schepen; de heer Tom Meeuws, schepen
de heer Sven Cauwelier, algemeen directeur

| 69 | 2022_CBS_09189 | **DWR 2022/038. Bestuurlijk toezicht. Gebruik strooizout bij hoge temperaturen - Klacht bij toezichthoudende overheid. Collegiale brief. Ondertekening - Goedkeuring** |
|---|---|---|

## Motivering

**Aanleiding en context**
Op donderdag 27 oktober 2022 ontving de stad Antwerpen een brief van de toezichthoudende overheid, waarbij een klacht werd overgemaakt van een burger betreffende het gebruik van strooizout bij hoge temperaturen in district Ekeren.

Omtrent deze klacht moet er standpunt worden ingenomen door de stad Antwerpen. Dit standpunt en het bijhorend dossier zullen aan de toezichthoudende overheid worden overgemaakt.

**Juridische grond**
De toezichthoudende overheid vraagt bij de ontvangst van een klacht conform artikel 331 van het Decreet over het lokaal bestuur het besluit en het bijhorende dossier op bij de gemeenteoverheid.

**Argumentatie**
Een burger beklaagt zich er over dat er door de stad Antwerpen in het district Ekeren strooizout is gestrooid bij hoge temperaturen. De betrokkene vindt dat ongehoord en een verspilling van belastinggeld. Ook stelt de klager nog dat indien testen met de strooiwagens toch noodzakelijk zouden zijn, er beter zand wordt gebruikt wat veel goedkoper is.

Met een collegiale brief wordt het standpunt van de stad Antwerpen toegelicht en aan de toezichthoudende overheid verstuurd.

**Financiële gevolgen**
Nee

## Besluit



Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

**Artikel 1**
Het college keurt de collegiale brief goed aan het Agentschap voor Binnenlands Bestuur (ter attentie van gouverneur Cathy Berx) met het standpunt van het stadsbestuur naar aanleiding van de klacht van een burger over het gebruik van strooizout bij hoge temperaturen in district Ekeren.
**Artikel 2**
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

## Bijlagen

1. 20221118_CBS_9189_BZ_Strooien van strooizout.pdf


Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

**Stuur alle briefwisseling naar:**
Het college van burgemeester en schepenen
Grote Markt 1, 2000 Antwerpen

AGENTSCHAP BINNENLANDS BESTUUR
Afdeling Lokale Organisatie en Werking
VAC Herman Teirlinck
Havenlaan 88 bus 70
1000 Brussel
**Via digitaal loket**

**Strooien van strooizout bij hoge temperaturen – verspilling belastinggeld.**

Geachte gouverneur

De stad Antwerpen heeft uw brief van 27 oktober 2022, waarin wordt verwezen naar een klacht van een burger die er zich over beklaagt dat er door de dienst Stadsreiniging in het district Ekeren strooizout is gestrooid bij hoge temperaturen, goed ontvangen. In deze klacht stelt de betrokkene dat deze strooiactie ongehoord zou zijn, en een verspilling van belastinggeld. Ook stelt de klager nog dat indien testen met de strooiwagens toch noodzakelijk zouden zijn er beter met zand wordt gewerkt.

De sneeuw- en ijzelbestrijding vergt jaarlijks een grote inzet van de dienst Stadsreiniging. Boven op het reguliere takenpakket worden 58 chauffeurs opgenomen in een rotatiesysteem die afwisselend (per 19) in wacht staan. Indien zij opgeroepen worden voor de sneeuw en ijzelbestrijding worden andere diensten van de dienst Stadsreiniging afgebouwd (bijvoorbeeld machinaal vegen) om zo kostenefficiënt als mogelijk deze veiligheidsfunctie te vervullen.

De stad Antwerpen begrijpt dat naar perceptie toe deze hoge temperaturen in combinatie met een strooiactie vragen opwerpen. Deze uitzonderlijke hoge herfsttemperatuur staat echter los van de vraag of een testdag voor de stedelijke strooidiensten zinvol is.

Deze testdag wordt jaarlijks in een aantal wijken kort voor de start (1/11) van de periode sneeuw en ijzel georganiseerd om de laatste onduidelijkheden, instellingen van het strooimanagement en eventuele gebreken aan materiaal te detecteren.

Doorheen het hele jaar worden opleidingen gegeven. Er wordt materiaal aangekocht, onderhouden en droog getest. Slechts één keer per jaar wordt er met echt zout getest op de strooivoertuigen voor de rijwegen.

*Automatisch strooimanagement*

Zout is cruciaal om het automatisch strooimanagement te testen. Met behulp van GPS-ondersteuning worden strooiparameters automatisch gewijzigd en verder opgevolgd met het online rapportageplatform.
Daarin worden de prestaties vergeleken met de parameters die ingesteld zijn op de zoutstrooier. Gezien het verschil in densiteit van zand ten opzichte van strooizout wordt de nauwkeurigheid van deze instellingen nadelig beïnvloed.

*Handelingen chauffeurs*
Chauffeurs dienen vertrouwd te raken met het bijvullen van silozout. Dat zout wordt onder hoge druk in de silo's gespoten. Deze kan niet gevuld worden met zand terwijl slechts een beperkt deel van de silo nodig is voor de test.


Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Dat zou enkel extra kosten genereren.

*Veiligheid*
Zout en zeker nat zout geeft andere wegcondities dan bv. grind of zand. Bij die laatste ontstaan er sneller problemen met adhesie door poreus asfalt. Ons wegdek (anders dan in bv. Scandinavië) is daar niet op voorzien. Dat kan er net voor zorgen dat het wegdek glad en gevaarlijk wordt, vooral voor fietsers en bv. speedpedelecs.

*Openbare netheid*
Zout lost veel sneller op en is bij de eerste regenbui weg, terwijl bij strooien met zand het wegdek slijkerig wordt. De dienst Stadsreiniging zou dan hetzelfde parcours machinaal moeten vegen na afloop van de strooiactie. Ook dat zou extra kosten inhouden.
Verder adviseert de dienst Wegen ons niet te strooien met zand omdat onze wegdekinfrastructuur daar niet op voorzien is (anders dan bijvoorbeeld in Scandinavië). Onze rioolputjes slibben dan veel sneller dicht waardoor opnieuw extra kosten moeten gemaakt worden voor de inzet van kolkenzuigers.

Tot slot willen we benadrukken dat de stad Antwerpen zo min mogelijk dooimiddelen wenst te gebruiken net omwille van kostenefficiëntie en milieufactoren. Voor de test worden daarvoor de strooi-instellingen op de laagst mogelijke dosering (3.8 gr/m²) gezet. De pekelvoertuigen voor de fietspaden gebruiken gewoon water voor de testdag en geen pekel, omdat hier wel de handeling en de functionaliteit van het voertuig getest kan worden zonder het gebruik van pekel.

De stad Antwerpen is er dan ook van overtuigd dat een test voorafgaand aan echte strooiacties, noodzakelijk is om risico's ten gevolge van gladheid voor alle weggebruikers op haar grondgebied tot een absoluut minimum te beperken. De stad Antwerpen beperkt zowel tijdens de test als bij de strooiacties het gebruik van dooimiddelen tot wat strikt noodzakelijk is.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben en zijn steeds bereid tot nadere toelichting.

Met vriendelijke groeten

voor de stad Antwerpen
namens het college van burgemeester en schepenen

de algemeen directeur

Digitaal ondertekend
door Sven Cauwelier
(Signature)
Datum: 18-11-2022
16:11:03

Sven Cauwelier

de burgemeester

Digitaal ondertekend
door Bart De Wever
(Signature)
Datum: 18-11-2022
14:39:11

Bart De Wever

| Datum | Ons kenmerk | Contact |
|---|---|---|
| 18 november 2022 | * | Frédéric Cuypers<br>frederic.cuypers@antwerpen.be |



Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be