Aanvullend verkeersreglement voor de Nationalestraat in het district Antwerpen.

Artikel 1: het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting, naar links af te slaan aan het kruispunt met de Groenkerkhofstraat, voor het verkeer rijdend in de richting van de Groenplaats.

Het verkeersbord C31 wordt aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden van 6 uur tot 11 uur:

- langs de even zijde:
  ter hoogte van het nummer 46, over een afstand van 15 meter;
  tegenover het nummer 111, over een afstand van 15 meter.
- langs de oneven zijde over een lengte van 14 meter:
  ter hoogte van het nummer 17;
  ter hoogte van het nummer 37;
  ter hoogte van het nummer 81;
  ter hoogte van het nummer 131.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, van de Lombardenvest tot de Groenplaats.

De verkeersborden E3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap,

- langs de oneven zijde:
  ter hoogte van nummer 33, over een lengte van 7 meter (een plaats);
  ter hoogte van nummer 67, over een lengte van 7 meter (een plaats);
  ter hoogte van nummer 111, over een lengte van 14 meter (twee plaatsen);
  ter hoogte van nummer 141, over een lengte van 6 meter (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: een bijzonder overrijdbare bedding, voorbehouden aan het verkeer van voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, wordt gemarkeerd door één of meerdere brede witte strepen en het woord "TRAM" wordt hierin aangebracht, tussen de Lombardenvest en de Groenplaats.

Het verkeersbord F18 wordt aangebracht.

Artikel 6: een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de:

- Groenkerkhofstraat;
- Kammenstraat, langs de beide zijden;
- Kronenburgstraat.

Artikel 7: een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt gemarkeerd ter hoogte van het kruispunt met de:

- Kammenstraat;
- Kronenburgstraat.

Artikel 8: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Groenplaats;
- langs de beide zijden het kruispunt met de Kammenstraat;
- ter hoogte van de Theodoor Van Rijswijckplaats;
- ter hoogte van de Augustijnenstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Sint-Andriesstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Franckenstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Steenbergstraat;
- ter hoogte van de Lange Vlierstraat;
- ter hoogte van de Prekersstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Willem Lepelstraat;
- ter hoogte van de Kronenburgstraat.

Artikel 9: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- vanaf het nummer 19 tot en met het nummer 31;
- vanaf het nummer 55 tot en met het nummer 65;
- vanaf het nummer 75 tot en met het nummer 85;
- vanaf het nummer 95 tot en met het nummer 103;
- vanaf het nummer 121 tot en met het nummer 129;
- vanaf het nummer 135 tot en met het nummer 141;
- ter hoogte van het nummer 155.

Artikel 10: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt aangebracht.

Artikel 11: laad-en loszones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen.