districtsraad Antwerpen

Zitting van 21 november 2022

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt District Antwerpen

Samenstelling

mevrouw Marita Wuyts, voorzitter districtsraad
mevrouw Anne Poppe, districtsraadslid; de heer Christophe Wuyts, districtsraadslid; de heer Samuel Markowitz, districtsschepen; mevrouw Nadine Peeters, districtsraadslid; de heer Paul Cordy, districtsburgemeester; de heer Tom Van den Borne, districtsschepen; mevrouw Regina Verstraeten, districtsraadslid; de heer Morad Ramachi, districtsraadslid; mevrouw Adrjen Boeckmans, districtsraadslid; de heer Jan Braeckmans, districtsraadslid; mevrouw Fauzaya Talhaoui, districtsraadslid; mevrouw Maya Detiège, districtsraadslid; mevrouw Charlien Van Leuffel, districtsschepen; mevrouw Femke Meeusen, districtsschepen; mevrouw Annelies Thoelen, districtsraadslid; de heer Ebubekir Dogan, districtsraadslid; de heer Sascha Luyckx, districtsraadslid; mevrouw Laura Delmas, districtsraadslid; mevrouw Tannicka Bogaert, districtsraadslid; mevrouw Babette Dehaen, districtsraadslid; de heer Freek Niesten, districtsraadslid; mevrouw Annemie Demeyer, districtsraadslid; de heer Cedric Cornelissen, districtsraadslid; mevrouw Stella Vansummeren, districtsraadslid; mevrouw Nana Touré, districtsraadslid; mevrouw Amber Paris, districtsraadslid; de heer Simon Verreet, districtsraadslid; mevrouw Marie Vrelust, districtsraadslid; de heer Farid Darmach, districtsraadslid; de heer Sah Gulhan, districtsraadslid; de heer Bart Steyaert, districtsraadslid; mevrouw Lutgardis van Craenenbroeck
de heer Herald Claeys, districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

de heer Morad Ramachi, districtsraadslid; de heer Jan Braeckmans, districtsraadslid; de heer Cedric Cornelissen, districtsraadslid

Zijn verontschuldigd:

de heer Christophe Wuyts, districtsraadslid; mevrouw Regina Verstraeten, districtsraadslid; mevrouw Tannicka Bogaert, districtsraadslid; mevrouw Stella Vansummeren, districtsraadslid

8	2022_DRAN_00151	**District Antwerpen. Begijnenvest - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2022_CBS_05094 - Districten Antwerpen, Borgerhout en Deurne - Schoolstraten. Verlenging proefopstellingen - Goedkeuring
- 2022_CBS_00316 - District Antwerpen. Begijnenvest - Proefopstelling. Schoolstraat. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring
- 2021_CBS_03914 - District Antwerpen. Begijnenvest - Aanvullend verkeersreglement. - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Begijnenvest in district Antwerpen:

- behoort tot het beheer van stad Antwerpen;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 12 mei 2021 (jaarnummer 3914);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Binnenstad";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart;
- maakt deel uit van het reglement "Gebiedsdekkende maatregelen, publieke laadpalen".

Stad Antwerpen krijgt regelmatig aanvragen van bewoners om markeringen aan te brengen ter hoogte van hun in- of uitrit omdat geparkeerde voertuigen net niet vóór hun in- of uitrit staan geparkeerd. Deze situatie bemoeilijkt het in- en uitrijden zodat dit het manoeuvreren dikwijls onmogelijk maakt.
Op 5 december 2014 (jaarnummer 12435) keurde het college de beleidslijn ‘hinderlijk parkeren aan inritten’ goed.
Op 9 oktober 2015 (jaarnummer 8410) keurde het college de aanpassing van de beleidslijn ‘hinderlijk parkeren aan inritten’ goed.
Op 3 april 2020 (jaarnummer 3182) besliste het college om de beleidslijn ‘hinderlijk parkeren aan inritten’ met onmiddellijke ingang stop te zetten. Uit de analyse van de aanvragen en meldingen voor de periode 2018 - 2019 (tot en met september) bleek dat de oorspronkelijke doelstellingen van de maatregel 'de bereikbaarheid van deze garages en inritten bevorderen en de parkeerdruk verminderen’ niet langer bereikt werden. Ad-hoc-aanvragen rond extra inrichting bij hinderlijk parkeren aan inritten blijven evenwel mogelijk. De Begijnenvest 8-12 is een van de inkomende dossiers.
Op 5 juni 2022 werd een aanvraag over hinderlijk parkeren ingediend voor markeringen aan een inrit in de Begijnenvest ter hoogte van huisnummer 8-12. Naar aanleiding van deze aanvraag heeft Mobiliteit en Parkeren Antwerpen (MPA) de situatie onderzocht. MPA stelt voor om te opteren voor markeringen aan de inrit van de aanvrager. Links en rechts van de inrit ter hoogte van huisnummer 8-12 worden er volwaardige verdrijvingsvlakken aangebracht.

Het college keurde op 14 januari 2022 (jaarnummer 316) de proefopstelling "schoolstraat" voor de Begijnenvest goed. Het college keurde op 17 juni 2022 (jaarnummer 5094) de verlenging van deze proefopstelling goed. De schoolstraat Begijnenvest kreeg een positieve evaluatie na de bevraging in juni 2022, de school "Sint-Lievenscollege" en district Antwerpen stellen daarom voor om de schoolstraat definitief te bestendigen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid
Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- ter hoogte van het nummer 8-12 wordt aan weerszijden van de inrit een verdrijvingsvlak gemarkeerd (artikel 5);
- er wordt een schoolstraat ingevoerd (artikel 2):
    - tijdens schooldagen wordt gedurende een tijdspanne voorrang gegeven aan de schoolgaande kinderen en hun ouders die zich te voet, met de fiets of speed pedelec verplaatsen;
    - de venstertijden op schooldagen zijn van maandag tot en met vrijdag, van 8.00 tot 8.30 uur en van 15.15 tot 15.45 uur. Op woensdag van 8.00 tot 8.30 uur en van 12.05 tot 12.30 uur;
    - een gemachtigd toezichter of vrijwilliger activeert de schoolstraatafsluiting met het verkeersbord (C3 met onderbord "Schoolstraat") aan de aanvang van de schoolstraat ter hoogte van de Kasteelpleinstraat.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
    - 2ANT01 - De kern van een moderne, leefbare en bruisende stad
        - 2ANT0107 - Adviesbevoegdheid
            - 2ANT010704 - Mobiliteit

Adviezen

Verkeerspolitie, advies schoolstraat van 7 oktober 2022
Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Antwerpen keurt het volgende besluit eenparig goed.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Begijnenvest in district Antwerpen, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 12 mei 2021 (jaarnummer 3914).
Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20221012_Begijnenvest_plan_schoolstraat.pdf
2. 20221018_Begijnenvest10-14_verdrijvingsvlak.pdf
3. 20221018_AN_Begijnenvest_bijlage_AVR.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Begijnenvest in het district Antwerpen.

Artikel 1: het eenrichtingverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd:
- tussen de Kasteelpleinstraat en de Bollandusstraat, met toegelaten rijrichting naar de Bollandusstraat;
- tussen de Schermersstraat en de Bollandusstraat, met toegelaten rijrichting naar de Bollandusstraat.
De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt voor de periode van 1 september tot 30 juni verboden, van de Kasteelpleinstraat tot de Kapucinessenstraat, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs op schooldagen:
- van maandag tot en met vrijdag, van 8.00 tot 8.30 uur en van 15.15 tot 15.45 uur;
- op woensdag van 8.00 tot 8.30 uur en van 12.05 tot 12.30 uur.
Het verkeersbord C3 met onderbord wordt aangebracht ter hoogte van de Kasteelpleinstraat.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap, langs de even zijde, ter hoogte van nummer 10-14 (één plaats).
Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:
- ter hoogte van de Kasteenpleinstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Kapucinessenstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Louizastraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Kiliaanstraat en de Koninginnestraat.

Artikel 5: verdrijvingsvlakken worden gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

-langs beide zijden van de inrit van nummer 9, beide over een afstand van 1 meter.
-langs beide zijden van de inritten van nummer 8-12, over een afstand van 1,30 meter.

Artikel 6: een parkeervak wordt gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be