districtsraad Antwerpen

Zitting van 21 november 2022

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt District Antwerpen

Samenstelling

mevrouw Marita Wuyts, voorzitter districtsraad
mevrouw Anne Poppe, districtsraadslid; de heer Christophe Wuyts, districtsraadslid; de heer Samuel Markowitz, districtsschepen; mevrouw Nadine Peeters, districtsraadslid; de heer Paul Cordy, districtsburgemeester; de heer Tom Van den Borne, districtsschepen; mevrouw Regina Verstraeten, districtsraadslid; de heer Morad Ramachi, districtsraadslid; mevrouw Adrjen Boeckmans, districtsraadslid; de heer Jan Braeckmans, districtsraadslid; mevrouw Fauzaya Talhaoui, districtsraadslid; mevrouw Maya Detiège, districtsraadslid; mevrouw Charlien Van Leuffel, districtsschepen; mevrouw Femke Meeusen, districtsschepen; mevrouw Annelies Thoelen, districtsraadslid; de heer Ebubekir Dogan, districtsraadslid; de heer Sascha Luyckx, districtsraadslid; mevrouw Laura Delmas, districtsraadslid; mevrouw Tannicka Bogaert, districtsraadslid; mevrouw Babette Dehaen, districtsraadslid; de heer Freek Niesten, districtsraadslid; mevrouw Annemie Demeyer, districtsraadslid; de heer Cedric Cornelissen, districtsraadslid; mevrouw Stella Vansummeren, districtsraadslid; mevrouw Nana Touré, districtsraadslid; mevrouw Amber Paris, districtsraadslid; de heer Simon Verreet, districtsraadslid; mevrouw Marie Vrelust, districtsraadslid; de heer Farid Darmach, districtsraadslid; de heer Sah Gulhan, districtsraadslid; de heer Bart Steyaert, districtsraadslid; mevrouw Lutgardis van Craenenbroeck
de heer Herald Claeys, districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

de heer Morad Ramachi, districtsraadslid; de heer Jan Braeckmans, districtsraadslid; de heer Cedric Cornelissen, districtsraadslid

Zijn verontschuldigd:

de heer Christophe Wuyts, districtsraadslid; mevrouw Regina Verstraeten, districtsraadslid; mevrouw Tannicka Bogaert, districtsraadslid; mevrouw Stella Vansummeren, districtsraadslid

17 2022_DRAN_00155 District Antwerpen. Jordaenskaai - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_02377 - District Antwerpen. Jordaenskaai - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Jordaenskaai in district Antwerpen:

- behoort tot het beheer van stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 15 maart 2019 (jaarnummer 2377);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Binnenstad";

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op vraag van district Antwerpen werd onderzocht of de laad- en loszone voor huisnummer 11-12 nog noodzakelijk is.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- ;Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de laad- en loszone ter hoogte van nummer 11-12 wordt verwijderd.
  Onderzoek heeft uitgewezen dat de laad- en loszone niet meer gebruikt wordt.

Door het verwijderen van de laad- en loszone zijn er drie parkeerplaatsen meer ter beschikking.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de oude signalisatie verwijderen. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2ANT01 - De kern van een moderne, leefbare en bruisende stad
    - 2ANT0107 - Adviesbevoegdheid
      - 2ANT010704 - Mobiliteit

Besluit

De districtsraad Antwerpen keurt het volgende besluit eenparig goed.

Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Jordaenskaai in district Antwerpen, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 15 maart 2019 (jaarnummer 2377).
Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20221025_AN_Jordaenskaai_AVR.pdf
2. 20221018_plan_JordaenskaaiB15.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Jordaenskaai in het district Antwerpen.

Artikel 1: de bestuurders rijdend op de Jordaenskaai genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

In alle zijstraten worden de verkeersborden B1 aangebracht, uitgezonderd ter hoogte van de poorten nummers 7 en 8 van de waterkeringsmuur, waar verkeersborden B5, met onderbord M10, worden geplaatst.

Artikel 2: een tweerichtingsfietspad wordt aangelegd over de volledige lengte van de straat.

De verkeersborden D7 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden:

- langs de zijden van de Schelde, van tegenover nummer 5 tot tegenover nummer 8 (trap Noorderterras);
- langs de uitstulping van het trottoir, ter hoogte van de trap van het Noorderterras.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden:

- langs de bebouwde zijde: van nummer 16 tot de Burchtgracht.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

- langs de bebouwde zijde: van nummer 1 tot de Koolkaai (4 plaatsen).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: de rijbaan wordt over de volledige lengte verdeeld in rijstroken.

Voorsorteringspijlen wordt gemarkeerd vóór de kruispunten met de Saucierstraat en de Zakstraat.

De verkeersborden F13 wordt aangebracht.

Artikel 7: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van de Guldenberg;
- van de Saucierstraat tot de Burchtgracht;
- van de Zakstraat tot de Palingbrug.

Artikel 8: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het Noorderterras.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Artikel 9: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 10: parkeerzones worden gemarkeerd door witte markeringen, langs de beide zijden, over de ganse lengte van de straat.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be