districtsraad Antwerpen

Zitting van 21 november 2022

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt District Antwerpen

Samenstelling

mevrouw Marita Wuyts, voorzitter districtsraad
mevrouw Anne Poppe, districtsraadslid; de heer Christophe Wuyts, districtsraadslid; de heer Samuel Markowitz, districtsschepen; mevrouw Nadine Peeters, districtsraadslid; de heer Paul Cordy, districtsburgemeester; de heer Tom Van den Borne, districtsschepen; mevrouw Regina Verstraeten, districtsraadslid; de heer Morad Ramachi, districtsraadslid; mevrouw Adrjen Boeckmans, districtsraadslid; de heer Jan Braeckmans, districtsraadslid; mevrouw Fauzaya Talhaoui, districtsraadslid; mevrouw Maya Detiège, districtsraadslid; mevrouw Charlien Van Leuffel, districtsschepen; mevrouw Femke Meeusen, districtsschepen; mevrouw Annelies Thoelen, districtsraadslid; de heer Ebubekir Dogan, districtsraadslid; de heer Sascha Luyckx, districtsraadslid; mevrouw Laura Delmas, districtsraadslid; mevrouw Tannicka Bogaert, districtsraadslid; mevrouw Babette Dehaen, districtsraadslid; de heer Freek Niesten, districtsraadslid; mevrouw Annemie Demeyer, districtsraadslid; de heer Cedric Cornelissen, districtsraadslid; mevrouw Stella Vansummeren, districtsraadslid; mevrouw Nana Touré, districtsraadslid; mevrouw Amber Paris, districtsraadslid; de heer Simon Verreet, districtsraadslid; mevrouw Marie Vrelust, districtsraadslid; de heer Farid Darmach, districtsraadslid; de heer Sah Gulhan, districtsraadslid; de heer Bart Steyaert, districtsraadslid; mevrouw Lutgardis van Craenenbroeck
de heer Herald Claeys, districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

de heer Morad Ramachi, districtsraadslid; de heer Jan Braeckmans, districtsraadslid; de heer Cedric Cornelissen, districtsraadslid

Zijn verontschuldigd:

de heer Christophe Wuyts, districtsraadslid; mevrouw Regina Verstraeten, districtsraadslid; mevrouw Tannicka Bogaert, districtsraadslid; mevrouw Stella Vansummeren, districtsraadslid

23 2022_DRAN_00158 District Antwerpen. Stanleystraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2017_CBS_00840 - District Antwerpen. Stanleystraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Stanleystraat in district Antwerpen:

- behoort tot het beheer van stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 27 januari 2017 (jaarnummer 840);

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- maakt deel uit van het reglement parkeren met beperkte parkeertijd "Binnen de Singel en 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De straat werd tussen de Guldenvliesstraat en de Boomgaardstraat heraangelegd. Bij de heraanleg verdween het verkeersgeleidingseilandje ter hoogte van de Guldenvliesstraat. Tevens werd het kruispunt met de Klokstraat/Zénobe Grammestraat verhoogd aangelegd om de snelheid van automobilisten af te remmen. De gemarkeerde parkeerzones werden niet behouden en het fietspad langs de spoorwegzijde werd een tweerichtingsfietspad.
Op 29 augustus 2022 werd ook een aanvraag ingediend om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld.

- een tweerichtingsfietspad, verboden voor brommers klasse B, wordt aangelegd langs de spoorwegzijde tussen de Boomgaardstraat en de Guldenvliesstraat (artikel 2);
- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 19 (artikel 4).
  Onderzoek heeft uitgewezen dat deze plaats niet langer gebruikt wordt;
- een fietspadmarkering wordt aangebracht ter hoogte van de Klokstraat, zodat de fietsers voorrang krijgen op het dwarsend verkeer (artikel 7);

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- op de verhoogde inrichting werd een bijkomende oversteekplaats voor voetgangers aangebracht. De voetgangers zijn hierdoor zichtbaarder voor het naderend verkeer (artikel 8).

De parkeerbalans neemt af met één (1) plaats.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:
- 2 - Leefbare en mobiele stad
  - 2LMS01 - Mobiliteit
    - 2LMS0104 - Regulier
      - 2LMS010403 - Parkeerbeleid

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 21 oktober 2022
Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Antwerpen keurt het volgende besluit eenparig goed.

Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Stanleystraat in district Antwerpen, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 27 januari 2017 (jaarnummer 840).
Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20221013_AVR_Stanleystraat_artikels.pdf
2. 20221012_NT_plan_1.pdf
3. 20221012_NT_plan_2.pdf
4. 20221012_NT_plan_3.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Stanleystraat in het district Antwerpen

Artikel 1: een fietspad, uitgezonderd voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd:
- langs de bebouwde zijde, over de ganse lengte van de straat;
- langs de spoorwegzijde, tussen de Guldenvliesstraat en de Cuperusstraat.
De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.
Artikel 2: een tweerichtingsfietspad, verboden voor bestuurders van brommers klasse B, wordt aangelegd langs de spoorwegzijde, van de Guldenvliesstraat tot de Boomgaardstraat.
De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.
Artikel 3: het stilstaan en parkeren wordt verboden:
langs de bebouwde zijde: van het nummer 1 tot de Cobdenstraat;
langs de spoorwegzijde:
- van de Kolkstraat tot de Guldenvliesstraat;
- van de Boomgaardstraat tot tegenover het nummer 41.
De verkeersborden E3 worden aangebracht.
Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap, langs de bebouwde zijde:
- ter hoogte van het nummer 39-41 (twee plaatsen).
De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.
Artikel 5: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:
langs de bebouwde zijde, tussen het nummer 2 en de Cobdenstraat;
langs de spoorwegzijde:
- van het nummer 19 tot de Guldenvliesstraat;
- tussen de Guldenvliesstraat en de Lange Leemstraat.
Voorsorteringspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt:
- ter hoogte van de Lange Leemstraat;
- ter hoogte van de Cobdenstraat;
- ter hoogte van de Guldenvliesstraat.
De verkeersborden F13 worden aangebracht.
Artikel 6: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken over een afstand van 10 meter tot de Boomgaardstraat.
Een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Boomgaardstraat.
Artikel 7: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte ondebroken strepen, langs de spoorwegzijde, ter hoogte van de Klokstraat.
Artikel 8: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:
- ter hoogte van de Guldenvliesstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Zénobe Grammestraat-Klokstraat;
- ter hoogte van de Boomgaardstraat.
Artikel 9: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be