districtscollege Merksem

Zitting van 24 november 2022

Besluit

A-punt

GOEDGEKEURD

District Merksem

Samenstelling

de heer Luc Bungeneers, voorzitter districtscollege
mevrouw Sonja De Meyer, districtsschepen; de heer Patrick Van den Bempt, districtsschepen; de heer Jari Frensch, districtsschepen; mevrouw Dominique Kums, districtsschepen
mevrouw Katia Nauwelaerts, districtssecretaris

14	2022_DCME_00311	**District Merksem. Sint-Bartholomeusstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2022_CBS_06003 - District Merksem. Sint-Bartholomeusstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Sint-Bartholomeusstraat in het district Merksem:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 15 juli 2022 (jaarnummer 6003);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Kern Merksem";
- maakt deel uit van het gebied “parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Door de verhuis van het politiekantoor worden de zes parkeerplaatsen voor de "dienstwagens politie", gelegen op de aangelegde parking naast het districtshuis, verwijderd.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid
Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de signalisatie van de zes parkeerplaatsen voor dienstwagens politie wordt verwijderd. Deze plaatsen worden terug beschikbaar gesteld voor iedereen. Het betreffende artikel wordt uit het aanvullend reglement gehaald.

De parkeerbalans is positief: er is een vermeerdering met zes plaatsen.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:
- 9 - Decentralisatie
  - 2MER01 - Trots op een leefbaar, veilig en dynamisch Merksem
    - 2MER0105 - Adviesbevoegdheid
      - 2MER010501 - Adviesbevoegdheden

Besluit

Het districtscollege Merksem legt het volgende voor aan de districtsraad Merksem.
Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Sint-Bartholomeusstraat in het district Merksem, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 15 juli 2022 (jaarnummer 6003).
Artikel 2

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20221114_plaatsen politie.pdf
2. 20221114_bijlage avr.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Sint-Bartholomeusstraat in het district Merksem

Artikel 1: de toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd fietsers en uitgezonderd laden en lossen, ter hoogte van de hoofdingang van het districtshuis (tegenover huisnummer 21).
Het verkeersbord C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd fietsers en uitgezonderd laden en lossen en ceremoniewagens, ter hoogte van de inrit aan de trouwinkom (zijde Bredabaan).
Het verkeersbord C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: de toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd fietsers, ter hoogte van de uitrit aan de trouwinkom (zijde Bredabaan).
Het verkeersbord C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: de toegang wordt verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken, waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, uitgezonderd laden en lossen, over de ganse lengte van de straat.
De verkeersborden C23 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:

van de Deurnsebaan tot de Van Stralenlei;
van tegenover de huisnummers 23/25 tot aan de Frans de l'Arbrelaan;

- langs de oneven zijde:

van de Winkelhaakstraat tot de Van Stralenlei.
De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met zaterdag, van 7 uur tot 11 uur, langs de even zijde, van voorbij de inrit van huisnummer 36 tot voor de inrit van huisnummer 22.
De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 7: het stilstaan en parkeren wordt verboden langs de oneven zijde, vanaf de hoek met de Borrewaterstraat tot de Winkelhaakstraat.
Het verkeersbord E3 wordt aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:
langs de even zijde:

- ter hoogte van huisnummer 52 (een plaats);
- tegenover de huisnummers 27 en 29 (twee plaatsen);
- op de aangelegde parking tegenover de Trammezandlei (twee plaatsen);

langs de oneven zijde, tegenover het nummer 164 (een plaats);
De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 9: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor elektrische voertuigen, langs de oneven zijde, op de aangelegde parking tegenover de Trammezandlei (twee plaatsen).

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

De verkeerborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 10: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Bredabaan;
- ter hoogte van de Borrewaterstraat;
- ter hoogte van de Winkelhaakstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Van Stralenlei;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Barnkrachtstraat;
- ter hoogte van de Deurnsebaan.

Artikel 11: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen, langs de oneven zijde, links en rechts van de inrit van huisnummer 9A.

Artikel 12: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 13: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de aangelegde parking tegenover de Trammezandlei.

Artikel 14: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs de oneven zijde:

- vanaf de Van Stralenlei tot de Westkaai;
- vanaf de Oostkaai tot de Deurnsebaan.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be