districtsraad Deurne

Zitting van 17 november 2022

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt District Deurne

Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter
de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; de heer Alain Hoeckx, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; mevrouw Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; de heer Steven Van Bockstal, districtsraadslid; mevrouw Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; mevrouw Viviane Gedopt, districtsraadslid; de heer Benjamin Weyts, districtsraadslid; mevrouw Karin Slootmans, districtsraadslid; mevrouw Sonja Stoop, districtsraadslid; mevrouw Ellen Seresia, districtsraadslid
mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; de heer Maarten Caestecker, districtssecretaris

Zijn verontschuldigd:

de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; de heer Steven Van Bockstal, districtsraadslid; de heer Benjamin Weyts, districtsraadslid

9	2022_DRDE_00122	**District Deurne. Lakborslei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_08162 - District Deurne. Lakborslei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Lakborslei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 8 oktober 2021 (jaarnummer 8162);
- bevat een zone 30 schoolomgeving;
- maakt deel uit van het reglement 'Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel' met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Op 27 augustus 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Lakborslei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 401 (artikel 2).

  Onderzoek heeft uitgewezen dat deze plaats niet meer gebruikt wordt. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:
- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieus Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
      - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Lakborslei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de collegezitting van 8 oktober 2021 (jaarnummer 8162).
Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20221007_AVR.pdf
2. 20221007_verwijderenMV401.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Lakborslei in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Lakborslei genieten voorrang op de bestuurders die de parking, ter hoogte van het Rodekruisplein, verlaten;

De bestuurders rijdend in de Lakborslei genieten voorrang aan het kruispunt met de Confortalei op de bestuurders rijdend in alle daar op uitmondende openbare wegen.

Het verkeersbord B15 wordt aangebracht.

In alle zijstraten en op de parking worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 68 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 164 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 200 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 312 (een plaats);

langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 163 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 209 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 231 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 311 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 363 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 417 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen langs de even zijde ter hoogte van nummer 202.

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4: een fietspad, uitgezonderd voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd:

- langs beide zijden, van de Van Heystveltstraat tot de Bisschoppenhoflaan;
- langs beide zijden, van nummer 51 tot het Cogelsplein.

Het verkeersbord D7, met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 5: een verhoogde inrichting wordt aangelegd ter hoogte van de Sint-Fredeganduskerk.
De verkeersborden F87 en A14 worden aangebracht.

Artikel 6: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- van nummer 297 tot nummer 323;
- van nummer 341 tot nummer 369;
- van nummer 433 tot nummer 453.

Artikel 7: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken, ter hoogte van:

- het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan;
- het Cogelsplein tot nummer 61.

Voorsorteringspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten:

- aan het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan;
- aan het kruispunt met het Cogelsplein.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 8: de rijbaan wordt langs beide zijden van het kruispunt met de Ten Eekhovelei verdeeld in rijstroken. Voorsorteringspijlen en een opstelvak voor fietsers en tweewielige bromfietsen worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Ten Eekhovelei.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

Artikel 9: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen langs beide zijden vanaf nummer 57 tot de Confortalei.

Artikel 10: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het Cogelsplein;
- ter hoogte van nummer 125;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Ten Eekhovelei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de De Gryspeerstraat;
- ter hoogte van de De Berlaimontstraat;
- ter hoogte van nummer 339;
- langs beide zijden van het kruispunt met de De Francqueslei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Heetveldelei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Dornestraat;
- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan.

Artikel 11: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen naast de parking, ter hoogte van de glascontainer.

Artikel 12: schuine parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- vanaf de De Berlaimontstraat tot nummer 343;
- op de middenberm, vanaf de Van Heystveltstraat tot nummer 380.

Artikel 13: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

langs de even zijde:

- vanaf tegenover nummer 55 tot tegenover nummer 81;
- vanaf nummer 46-48 tot nummer 96;
- vanaf nummer 106 tot nummer 164;
- vanaf nummer 174 tot nummer 184;
- vanaf nummer 230 tot de Confortalei;

langs de oneven zijde:

- vanaf de Bisschoppenhoflaan tot nummer 469;
- vanaf nummer 459 tot de nummer 251;
- vanaf nummer 241 tot de Ten Eekhovelei;
- vanaf nummer 189 tot nummer 81.

Artikel 14: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen in het midden van de rijbaan:

- vanaf nummer 61 tot de De Gryspeerstraat;
- ter hoogte van nummer 295;
- ter hoogte van nummer 325;
- ter hoogte van nummer 339;
- ter hoogte van nummer 246;
- ter hoogte van nummer 278;
- ter hoogte van nummer 284;
- ter hoogte van nummer 314;
- ter hoogte van nummer 352.

Artikel 15: witte pijlen die een vermindering van het aantal rijstroken in de gevolgde richting aankondigen, worden gemarkeerd ter hoogte van nummer 477 en 471.

Artikel 16: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be