districtsraad Deurne

Zitting van 17 november 2022

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt District Deurne

Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter
de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; de heer Alain Hoeckx, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; mevrouw Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; de heer Steven Van Bockstal, districtsraadslid; mevrouw Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; mevrouw Viviane Gedopt, districtsraadslid; de heer Benjamin Weyts, districtsraadslid; mevrouw Karin Slootmans, districtsraadslid; mevrouw Sonja Stoop, districtsraadslid; mevrouw Ellen Seresia, districtsraadslid
mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; de heer Maarten Caestecker, districtssecretaris

Zijn verontschuldigd:

de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; de heer Steven Van Bockstal, districtsraadslid; de heer Benjamin Weyts, districtsraadslid

7	2022_DRDE_00123	**District Deurne. Schotensesteenweg - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_01901 - District Deurne. Schotensesteenweg - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Schotensesteenweg in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 5 maart 2021 (jaarnummer 1901);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Op het plein ter hoogte van het kruispunt van de Schotensesteenweg en de Turnhoutsebaan wordt vaak foutgeparkeerd. Dit leidt tot onveilige situaties.

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit) stelt in samenspraak met het district Deurne voor om een woonerf in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het plein, ter hoogte van het kruispunt met de Turnhoutsebaan, wordt ingericht als woonerf (artikel 13). Met het aanduiden van het woonerf wordt een duidelijk signaal gegeven dat deze verkeersluwe zone voornamelijk bestemd is voor voetgangers en fietsers en waar niet foutgeparkeerd mag worden;
- parkeervakken worden gemarkeerd door een wegbedekking in een andere kleur en materiaal, waarin de letter “P” aangebracht is, op het plein tegenover de nummers 4 tot 6 (artikel 20).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieus Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
      - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 7 oktober 2022
Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Schotensesteenweg in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 5 maart 2021 (jaarnummer 1901).
Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220916_DE_Schotensesteenweg_AVR.pdf
2. 20220920_DE_Schotensesteenweg_Woonerf_PlaatsingP_Plan2-2.pdf
3. 20220920_DE_Schotensesteenweg_Woonerf_Sign_Plan1-2.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Schotensesteenweg in het district Deurne

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Schotensesteenweg genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de Jozef Van Poppelstraat.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

Artikel 2: het verbod wordt opgelegd een gespan of voertuig met meer dan twee wielen, links in te halen, vanaf de Ruggeveldlaan tot de Eugeen Fahylaan.

De verkeersborden C35 worden aangebracht.

Artikel 3: het verbod wordt opgelegd met een grotere snelheid te rijden dan 50 km/uur, in het gedeelte van de Schotensesteenweg begrepen tussen het Muggepad en de grens met de gemeente Wijnegem.

De verkeersborden C43 worden aangebracht.

Artikel 4: een tweerichtingsfietspad, uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd, langs de oneven zijde, van de grens van de gemeente Wijnegem tot de Eugeen Fahylaan.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: een fietspad, uitgezonderd voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd, langs de even zijde, van tegenover het nummer 497 tot het Muggepad.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: tussen de Turnhoutsebaan en de Eugeen Fahylaan wordt langs beide zijden een gedeelte van de openbare weg voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

De verkeersborden D9 worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- van tegenover het nummer 150, over een afstand van 20 meter.

Het verkeersbord E1wordt aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt verboden: van 8 uur tot en met 20 uur:

-langs de even zijde:

- van tegenover nummer 417, over een afstand van 4 meter;
- van tegenover nummer 445, over een afstand van 6 meter;
- van tegenover nummer 471, over een afstand van 6 meter.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Artikel 9: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag van 7 tot 18 uur, langs de even zijde:

- van tegenover nummer 153 tot tegenover de scheiding van de nummers 159 en 167;
- van de oversteekplaats voor voetgangers, ter hoogte van de Jozef Van Poppelstraat tot tegenover de scheiding van de nummers 269 en 271;
- van tegenover nummer 305 tot tegenover de scheiding van de nummers 309 en 311.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 10: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van het nummer 20 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 23 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 341/343 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 345/347 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 11: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen:

-langs de even zijde:

- op het plein, tegenover nummer 6 (twee plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 12: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen:

- in het doodlopende gedeelte van het plein, tegenover de nummers 4 en 6;
- langs de oneven zijde, van de Van Loenoutstraat tot de Turnhoutsebaan.

De verkeersborden E9b worden aangebracht.

Artikel 13: het plein ter hoogte van het kruispunt met de Turnhoutsebaan wordt ingericht als woonerf.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

Artikel 14: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- van de Eugeen Fahylaan tot aan de grens met de gemeente Wijnegem;
- vanaf de scheiding van de nummers 114/116 tot voor het nummer 118.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Artikel 15: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- tussen de Alfons Schneiderlaan en de Ruggeveldlaan;
- vanaf het nummer 153 tot de Ruggeveldlaan.

Voorsorteringspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd, voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Ruggeveldlaan.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 16: langs beide zijden van de verkeerslichten, aan de oversteekplaats voor voetgangers, ter hoogte van de Jozef Van Poppelstraat wordt een stopstreep gemarkeerd.

Artikel 17: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Turnhoutsebaan;
- ter hoogte van de Alfons Schneiderlaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Ruggeveldlaan;
- ter hoogte van de Ivan Maquinaylei;
- ter hoogte van de Koningsarendlaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Ertbruggelaan;
- ter hoogte van de Jozef Van Poppelstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Karel Van Overmeirelaan;
- ter hoogte van de Eugeen Fahylaan.

Artikel 18: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 19: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- in het doodlopende gedeelte van het plein, tegenover de nummers 4 en 6;
- op de verhoogde inrichting aan het kruispunt met de Jules Steursstraat en de Regenbooglei: langs de even zijde, ter hoogte van nummer 44 en langs de oneven zijde, ter hoogte van nummer 63.

Artikel 20: parkeervakken worden gemarkeerd door een wegbedekking in een andere kleur en materiaal waarin de letter “P” aangebracht is:

- langs de even zijde:
  - op het plein tegenover de nummers 4 tot 6.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be