districtsraad Deurne

Zitting van 17 november 2022

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt District Deurne

Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter
de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; de heer Alain Hoeckx, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; mevrouw Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; de heer Steven Van Bockstal, districtsraadslid; mevrouw Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; mevrouw Viviane Gedopt, districtsraadslid; de heer Benjamin Weyts, districtsraadslid; mevrouw Karin Slootmans, districtsraadslid; mevrouw Sonja Stoop, districtsraadslid; mevrouw Ellen Seresia, districtsraadslid
mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; de heer Maarten Caestecker, districtssecretaris

Zijn verontschuldigd:

de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; de heer Steven Van Bockstal, districtsraadslid; de heer Benjamin Weyts, districtsraadslid

11	2022_DRDE_00129	**District Deurne. Ter Heydelaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2022_CBS_02102 - District Deurne. Ter Heydelaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Ter Heydelaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 11 maart 2022 (jaarnummer 2102);
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

De verkeerspolitie vraagt om de geel onderbroken lijnen te vernieuwen op de Ter Heydelaan aan de kant van de Bremweide. Vooral bij wedstrijden van Royal Antwerp FC zorgt foutparkeergedrag hier voor zeer veel hinder en is het moeilijker voor politie om te handhaven wanneer de lijnen niet meer goed zichtbaar zijn.

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit) stelt voor om de geel onderbroken lijnen te vervangen door parkeerverbodsborden.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de geel onderbroken lijnen worden niet behouden langs de Bremweide (artikel 4);
- parkeerverbodsborden E1 worden aangebracht, zodat de verkeerspolitie beter kan handhaven (artikel 5).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieus Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
      - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 7 oktober 2022
Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1
De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Ter Heydelaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 11 maart 2022 (jaarnummer 2102).
Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220926_voorstel_1.pdf
2. 20220926_voorstel_2.pdf
3. 20220926_voorstel_3.pdf
4. 20220926_voorstel_4.pdf
5. 20220926_voorstel_5.pdf
6. 20220926_voorstel_6.pdf
7. 20220926_voorstel_7.pdf
8. 20220928_AVR_Ter_Heydelaan_enkel_artikels.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor Ter Heydelaan in het district Deurne

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Ter Heydelaan genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de Du Montstraat en de Palinckstraat.
De verkeersborden B15 worden aangebracht.
In de Du Montstraat en de Palinckstraat worden de verkeersborden B5 aangebracht.
Artikel 2: het verbod wordt opgelegd, een gespan of voertuig met meer dan twee wielen, links in te halen, vanaf de Ruggeveldlaan tot de Alfons Schneiderlaan.
Het verkeersbord C35 wordt aangebracht
Artikel 3: een fietspad ,uitgezonderd voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd:
-langs de even zijde:
- vanaf de scheiding van de nummers 214/216 tot aan de scheiding van de nummers 218/220;
- van de Ter Rivierenlaan tot aan de Ruggeveldlaan;

-langs de oneven zijde:
- van de Ruggeveldlaan tot de Alfons Schneiderlaan;
- van de Alfons Schneiderlaan tot de Gallifortlei.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.
Artikel 4: het parkeren wordt verboden:
-langs de even zijde:
- van 10 meter voorbij de oversteekplaats, ter hoogte van nummer 448 tot de Ruggeveldlaan;

-langs de even zijde van de middenberm:
- van de Frank Craeybeckxlaan tot de Palinckstraat;
- van 10 meter voorbij de oversteekplaats voor voetgangers, ter hoogte van nummer 448 tot de Ruggeveldlaan;

-langs de oneven zijde:
- van 10 meter voor het kruispunt met de Du Montstraat tot de Du Montstraat;

-langs de oneven zijde van de middenberm:
- van de Ruggeveldlaan tot de André Hermanslaan;
- van de André Hermanslaan tot de Louis Janssenslaan;
- vanaf de scheiding van de nummers 87/85 tot de Du Montstraat.

Een gele onderbroken streep wordt op het trottoirband aangebracht.
Artikel 5: het parkeren wordt verboden:
-langs de oneven zijde:
- van de Eugeen Fahylaan tot voorbij het kruispunt met de Leopold Gillislaan;
- van tegenover de scheiding van de nummers 374/376 tot aan het kruispunt met de Louis Janssenslaan;
- vanaf de uitrit van de supermarkt Delhaize (gelegen tussen de nummers 235 en 233/235) tot 15 meter voorbij deze uitrit;

-langs de even zijde van de middenberm:
- vanaf de scheiding van de nummers 180/182 tot het nummer 192;

-langs de oneven zijde van de middenberm:
- vanaf de scheiding van de nummers 133/135 en 137/139 tot tegenover het nummer 122;
- tussen de in en uitrit van de parking, gelegen tussen nummer 235/233 en nummer 233.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.
Artikel 6: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:
-langs de even zijde:
- ter hoogte van nummer 50 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 58 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 86 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 122 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 128 (een plaats);

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

• ter hoogte van nummer 220 (een plaats);
• ter hoogte van het nummer 236 (een plaats);
• ter hoogte van nummer 280 (een plaats);
• ter hoogte van nummer 340-342 (een plaats);
• ter hoogte van het nummer 404 (een plaats);
-langs de oneven zijde:
• ter hoogte van het nummer 87 (een plaats);
• ter hoogte van het nummer 149/147 (een plaats);
• ter hoogte van nummer 213 (een plaats).
De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.
Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor taxi's:
-langs de oneven zijde van de middenberm:
• tegenover het nummer 270 (twee plaatsen).
Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.
Artikel 8: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van niet meer dan 3,5 ton:
-langs de even zijde van de middenberm:
• vanaf de scheiding van de nummers 286/288 tot de André Hermanslaan;
• van de André Hermanslaan tot tegenover nummer 448;
-langs de oneven zijde van de middenberm:
• vanaf de Ter Rivierenlaan tot het nummer 229;
• vanaf de Gallifortlei tot het nummer 211;
• vanaf de scheiding van de nummers 193/191 tot voor het nummer 169/167;
• vanaf de scheiding van de nummers 159/157 tot de scheiding van de nummers 137/135;
• vanaf de Blivensstraat tot de scheiding van de nummers 87/85.
De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.
Artikel 9: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen:
-langs de even zijde:
• van de te Couwelaarlei tot de scheiding van de nummers 36/38;
• van de Frank Craeybeckxlaan tot aan de Palinckstraat;
• van voor nummer 280 tot de Louis Janssenslaan; van voor nummer 320 tot het nummer 356/358;
• van de André Hermanslaan tot de Leopold Gillislaan;
• van de Leopold Gillislaan tot het nummer 448; -langs de oneven zijde:
• van tegenover de Leopold Gillislaan tot tegenover de scheiding van de nummers 376/374;
• van tegenover de Louis Janssenslaan tot de scheiding van de nummers 286/288;
• van 15 meter voorbij de inrit van de supermarkt Delhaize (gelegen tussen de nummers 235 en 233/235) tot de Gallifortlei;
• van het nummer 223 tot het nummer 173/175;
• van het nummer 167/169 tot het nummer 151;
• van het nummer 145 tot het nummer 137;
• van de Blivensstraat tot het nummer 85;
• van de Du Montstraat tot de Confortalei;
• van de Confortalei tot de De Bisthovenlei;
• van de De Bisthovenlei tot het nummer 9; -langs de even zijde van de middenberm:
• van de Laurentia Poststraat tot tegenover het nummer 120;
• van het nummer 154 tot de Van Waelwijckstraat;
• van het nummer 241 (Ter Rivierenlaan) tot de Ter Rivierenlaan;
-langs de oneven zijde van de middenberm:
• tegenover het nummer 207/209;
• van het nummer 167 tot het nummer 163.
De verkeersborden E9b worden aangebracht.
Artikel 10: de rijbaan wordt langs beide zijden verdeeld in rijstroken voor de kruispunten met:

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- de Frank Craeybeckxlaan;
- de Gallifortlei;
- de Alfons Schneiderlaan.

Voorsorteringspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten langs de beide zijden van de kruispunten met:
- de Frank Craeybeckxlaan;
- de Gallifortlei;
- Alfons Schneiderlaan.

De verkeersborden F13 worden aangebracht.

Artikel 11: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:
-langs de even zijde:
- van de Frank Craeybeckxlaan tot het nummer 214;
- van het nummer 220 tot de Ter Rivierenlaan.

Artikel 12: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:
- ter hoogte van de Te Couwelaarlei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Frank Craeybeckxlaan;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Palinckstraat;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Laurentia Poststraat;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Van Waelwijckstraat;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Clara Snellingsstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Gallifortlei;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Ter Rivierenlaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Alfons Schneiderlaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de André Hermanslaan;
- ter hoogte van nummer 448;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Ruggeveldlaan.

Artikel 13: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:
-langs de even zijde
- langs de zijde van de middenberm, ter hoogte van het nummer 120;
- langs de zijde van de middenberm, ter hoogte van de Van Waelwijckstraat;
- langs beide zijden, ter hoogte van het nummer 240;

-langs de oneven zijde:
- ter hoogte van de verhoogde verkeersgeleider voor het kruispunt met de Alfons Schneiderlaan;
- ter hoogte van het nummer 203/205;
- langs beide zijden, ter hoogte van het nummer 161;
- langs de zijde van de middenberm, tegenover de Blivensstraat;
- langs de zijde van de middenberm, van het nummer 87 tot voor de oversteekplaats voor voetgangers;
- voorbij de oversteekplaats voor voetgangers, ter hoogte van het nummer 2 van de Du Montstraat.

Artikel 14: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:
- op de middenberm, in het gedeelte begrepen tussen de Te Couwelaarlei en de Frank Craeybeckxlaan;
- langs de oneven zijde van de middenberm, op de voorbehouden taxistandplaatsen.

Artikel 15: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 16: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:
-langs de even zijde:
- van het nummer 88 tot de Laurentia Poststraat;
- van het nummer 122 tot de Van Waelwijckstraat;
- van het nummer 156 tot de Clara Snellingsstraat;
- van het nummer 192 tot het nummer 214;
- van het nummer 220 tot het nummer 260;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

-langs de even zijde van de middenberm:

- van het nummer 96 tot het nummer 182;
- van het nummer 192 tot het nummer 200;
- van het nummer 220 tot de Ter Rivierenlaan.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be