districtsraad Deurne

Zitting van 17 november 2022

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt District Deurne

Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter
de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; de heer Alain Hoeckx, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; mevrouw Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; de heer Steven Van Bockstal, districtsraadslid; mevrouw Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; mevrouw Viviane Gedopt, districtsraadslid; de heer Benjamin Weyts, districtsraadslid; mevrouw Karin Slootmans, districtsraadslid; mevrouw Sonja Stoop, districtsraadslid; mevrouw Ellen Seresia, districtsraadslid
mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; de heer Maarten Caestecker, districtssecretaris

Zijn verontschuldigd:

de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; de heer Steven Van Bockstal, districtsraadslid; de heer Benjamin Weyts, districtsraadslid

16	2022_DRDE_00140	**District Deurne. Alfons Schneiderlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_02722 - District Deurne. Alfons Schneiderlaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Alfons Schneiderlaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 23 maart 2018 (jaarnummer 2722).

Op 23 september 2022 werd er een aanvraag ingediend om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 69 te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid
Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 69.
  De familie is verhuisd.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
  - 2DEU01 - Ambitieus Deurne
    - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
      - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Alfons Schneiderlaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement dat goedgekeurd werd door het college op 23 maart 2018 (jaarnummer 2722).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20221102_MVPL_NT_1-1.pdf
2. 20221102_artikels.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Alfons Schneiderlaan in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend op de rotondes genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B1 en D5 worden aangebracht.

Artikel 2: tussen de Schotensesteenweg en de Ter Heydelaan wordt langs beide zijden een gedeelte van de openbare weg voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Het verkeersbord D9 wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, van maandag tot vrijdag, van 9 tot 18 uur:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 140 van de Venneborglaan, over een afstand van 12 meter.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 146 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 21 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 271 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 5: de rijbaan wordt tussen de Gallifortlei en de Ter Heydelaan verdeeld in rijstroken. Voorsorteringspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd vóór de verkeerslichten, langs beide zijden van het kruispunt met de Ter Heydelaan.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 6: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen, langs de oneven zijde, van de Ter Heydelaan tot aan nummer 335.

Artikel 7: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Schotensesteenweg;
- ter hoogte van de Frans Van Dijckstraat;
- ter hoogte van de Joos van den Steenelei;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Venneborglaan;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Tweegezusterslaan;
- ter hoogte van de Generaal Slingeneyerlaan;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- ter hoogte van het kruispunt met de Ter Heydelaan.

Artikel 8: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:
- ter hoogte van het kruispunt met de Ter Heydelaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Tweegezusterslaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Venneborglaan.

Artikel 9: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 10: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen langs beide zijden, tussen de Venneborglaan en de Ter Heydelaan.

Artikel 11: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:
- van voor nummer 4 tot de Venneborglaan;

-langs de oneven zijde:
- van voor nummer 99 tot voor nummer 9;
- van de scheiding van de nummers 147 en 145 tot het kruispunt met de Venneborglaan.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be