college van burgemeester en schepenen

Zitting van 25 november 2022

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt Stadsontwikkeling

Samenstelling
de heer Bart De Wever, burgemeester
de heer Koen Kennis, schepen; mevrouw Jinnih Beels, schepen; mevrouw Annick De Ridder, schepen; mevrouw Nabilla Ait Daoud, schepen; de heer Karim Bachar, schepen; de heer Peter Wouters, schepen; mevrouw Elisabeth van Doesburg, schepen; mevrouw Erica Caluwaerts, schepen; de heer Tom Meeuws, schepen
de heer Sven Cauwelier, algemeen directeur

136 **2022_CBS_09425** **District Wilrijk. Dynamicalaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten
- 2017_CBS_05584 - District Wilrijk. Dynamicalaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2020_CBS_03182 - Hinderlijk parkeren aan inritten - Beleidslijn. Stopzetting - Goedkeuring

Aanleiding en context
De Dynamicalaan in het district Wilrijk:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 16 juni 2017 (jaarnummer 5584).

De stad Antwerpen krijgt regelmatig aanvragen van bewoners om markeringen aan te brengen ter hoogte van hun in- of uitrit omdat geparkeerde voertuigen net niet vóór hun in- of uitrit staan geparkeerd. Deze situatie bemoeilijkt het in- en uitrijden zodat dit het manoeuvreren dikwijls onmogelijk maakt.
Op 5 december 2014 (jaarnummer 12435) keurde het college de beleidslijn ‘hinderlijk parkeren aan inritten’ goed.
Op 9 oktober 2015 (jaarnummer 8410) keurde het college de aanpassing van de beleidslijn ‘hinderlijk parkeren aan inritten’ goed.
Op 3 april 2020 (jaarnummer 3182) besliste het college om de beleidslijn ‘hinderlijk parkeren aan inritten’ met onmiddellijke ingang stop te zetten. Uit de analyse van de aanvragen en meldingen voor de periode 2018 - 2019 (tot en met september) bleek dat de oorspronkelijke doelstellingen van de maatregel 'de bereikbaarheid van deze garages en inritten bevorderen en de parkeerdruk verminderen’ niet langer bereikt werden. Ad-hoc aanvragen rond extra inrichting bij hinderlijk parkeren aan inritten blijven evenwel mogelijk. Deze inkomende dossiers worden apart behandeld. De Dynamicalaan is een van de inkomende dossiers.
Op 5 februari 2021 werd een aanvraag over hinderlijk parkeren ingediend voor markeringen aan een inrit in de Dynamicalaan ter hoogte van nummer 19. Naar aanleiding van deze aanvraag heeft Mobiliteit en Parkeren Antwerpen (MPA) de situatie onderzocht. MPA stelt voor om te opteren voor markeringen aan de inrit van de

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

aanvrager. Links en rechts van de inrit ter hoogte van nummer 19 worden er volwaardige verdrijvingsvlakken aangebracht.

De straat werd ook heraangelegd, parkeerzones worden voorzien voor voertuigen met maximaal toegelaten massa van 3,50 ton.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 Decreet lokaal bestuur;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarbij de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg van openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werd goedgekeurd.

Regelgeving: bevoegdheid

De gemeenteraadsbeslissing van 28 januari 2013 (jaarnummer 50) waarin, krachtens het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende verkeersreglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de bevoegdheid om te beslissen over aanvullende verkeersreglementen wordt gedelegeerd aan het college.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- parkeren wordt toegelaten voor voertuigen met maximaal toegelaten massa van 3,50 ton (artikel 1);
- de laad- en loszone wordt verwijderd, het desbetreffende artikel wordt uit het aanvullend verkeersreglement verwijderd;
- verdrijvingsvlakken worden gemarkeerd links en rechts van nummer 19 (artikel 3).

De parkeerbalans neemt toe met 34 parkeerplaatsen, door de heraanleg is parkeren langs beide zijden van de straat mogelijk.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 2 - Leefbare en mobiele stad
  - 2LMS01 - Mobiliteit
    - 2LMS0104 - Regulier
      - 2LMS010403 - Parkeerbeleid

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 4 mei 2021

Advies: Gunstig advies

Districtsraad Wilrijk, advies van 10 november 2022 (jaarnummer 78)

Advies: Gunstig advies

Besluit

Artikel 1

Het college keurt het aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Dynamicalaan in het district Wilrijk goed, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de collegezitting van 16 juni 2017 (jaarnummer 5584).

Artikel 2

Het college keurt goed dat het aanvullend reglement ter kennisname wordt overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20210408_AVR.pdf
2. 20220916_plan1.pdf
3. 20220916_plan2.pdf
4. 20220916_plan3.pdf
5. 20220916_plan4.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Dynamicalaan in het district Wilrijk

Artikel 1: het parkeren wordt toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,5 ton:

- langs de even zijde vanaf de Boomsesteenweg tot de Lievevrouwkesbosweg;
- langs de oneven zijde over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan ter hoogte van de Boomsesteenweg.

Artikel 3: verdrijvingsvlakken worden gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen links en rechts van de inrit aan nummer 19.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be