college van burgemeester en schepenen

Zitting van 25 november 2022

Besluit **GOEDGEKEURD**

B-punt Stadsontwikkeling

Samenstelling
de heer Bart De Wever, burgemeester
de heer Koen Kennis, schepen; mevrouw Jinnih Beels, schepen; mevrouw Annick De Ridder, schepen; mevrouw Nabilla Ait Daoud, schepen; de heer Karim Bachar, schepen; de heer Peter Wouters, schepen; mevrouw Elisabeth van Doesburg, schepen; mevrouw Erica Caluwaerts, schepen; de heer Tom Meeuws, schepen
de heer Sven Cauwelier, algemeen directeur

137	2022_CBS_09426	**Districten Wilrijk en Hoboken. Moerelei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring**

Motivering

Gekoppelde besluiten
- 2016_CBS_04235 - Districten Wilrijk en Hoboken. Moerelei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context
De Moerelei in de districten Wilrijk en Hoboken:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 13 mei 2016 (jaarnummer 4235);
- maakt gedeeltelijk deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Industriezone Terbekehof'.

De straat werd gedeeltelijk heraangelegd, ter hoogte van de Fotografielaan en de Terbekehofdreef wordt de Moerelei voorrangsweg. Een woonerf wordt ingericht ter hoogte van nummer 118.

Juridische grond
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 Decreet lokaal bestuur;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarbij de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg van openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werd goedgekeurd.

Regelgeving: bevoegdheid
De gemeenteraadsbeslissing van 28 januari 2013 (jaarnummer 50) waarin, krachtens het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende verkeersreglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, de bevoegdheid om te beslissen over aanvullende verkeersreglementen wordt gedelegeerd aan het college.

Argumentatie
Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- bestuurders in de Moerelei krijgen voorrang ter hoogte van de Fotografielaan en de Terbekehofdreef (artikel 1);
- een woonerf wordt ingericht tussen nummer 111 en nummer 118 (artikel 7).

De parkeerbalans neemt toe met zeven parkeerplaatsen.

Financiële gevolgen
Nee

Algemene financiële opmerkingen
De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader
Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:
- 2 - Leefbare en mobiele stad
  - 2LMS01 - Mobiliteit
    - 2LMS0104 - Regulier
      - 2LMS010403 - Parkeerbeleid

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 22 september 2022
Advies: Gunstig advies

Districtsraad Hoboken, advies van 17 oktober 2022 (jaarnummer 80)
Advies: Gunstig advies

Districtsraad Wilrijk, advies van 10 november 2022 (jaarnummer 80)
Advies: Gunstig advies

Besluit

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Artikel 1
Het college keurt het aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Moerelei in de districten Wilrijk en Hoboken goed, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de collegezitting van 13 mei 2016 (jaarnummer 4235).
Artikel 2
Het college keurt goed dat het aanvullend reglement ter kennisname wordt overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.
Artikel 3
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20220916_AVR.pdf
2. 20220916_plan1.pdf
3. 20220916_plan2.pdf
4. 20220916_plan3.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Aanvullend verkeersreglement voor de Moerelei in de districten Wilrijk en Hoboken

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Moerelei genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de:

- Terbekehofdreef
- Fotografielaan.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.
In de zijstraten worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 2: het verbod wordt opgelegd in de door de pijl aangeduide richting, naar rechts af te slaan, voor voertuigen waarvan de maximale toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton:

- aan het kruispunt met de Fotografielaan;
- aan het kruispunt met de Groenstraat.

Het verkeersbord C31 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: het verbod wordt opgelegd een gespan of voertuig met meer dan twee wielen, links in te halen:

- langs de oneven zijde, 80 meter voor het kruispunt met de Legerstraat tot de Legerstraat.

Het verkeersbord C35 wordt aangebracht.

Artikel 4: een verplicht dubbelrichting fietspad, uitgezonderd voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd op eigen bedding:

- langs de even zijde vanaf nummer 40 tot de Legerstraat;
- langs de oneven zijde vanaf de Legerstraat tot nummer 161.

De verkeersborden D7, met onderbord, worden aangebracht.

Artikel 5: een verplicht fietspad wordt aangelegd op eigen bedding:

- langs beide zijden vanaf de Boomsesteenweg tot de Legerstraat;
- langs de even zijde vanaf de Schoonselstraat tot de Groenstraat.

De verkeersborden D7, met onderbord, worden aangebracht.

Artikel 6: parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen, gebruikt door personen met een handicap:

- langs de even zijde, ter hoogte van nummer 38.

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 7: het gedeelte langs de even zijde tussen nummer 118 en nummer 144 wordt ingericht als woonerf.
De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

Artikel 8: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- vanaf de Boomsesteenweg tot nummer 34;
- vanaf de Legerstraat tot de Terbekehofdreef.

Artikel 9: de rijbaan wordt in rijstroken verdeeld langs de oneven zijde tussen nummer 12 en de Boomsesteenweg.
Voorsorteringspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd vóór de verkeerslichten aan het kruispunt met de Boomsesteenweg.
Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 10: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Boomsesteenweg;

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- ter hoogte van de Legerstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Oudebaan;
- ter hoogte van de Schoonselstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Groenstraat.

Artikel 11: verkeersgeleiders worden gemarkeerd door witte evenwijdige schuine strepen, ter hoogte van de:

- Legerstraat;
- Oudebaan;
- Terbekehofdreef;
- Fotografielaan.

Artikel 12: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen van personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artkel 13: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen:

- ter hoogte van nummer 118;
- ter hoogte van nummer 144.

Artikel 14: parkeerzones worden gemarkeerd door witte markeringen:
langs de even zijde:

- vanaf nummer 20 tot de Oudebaan;

langs de oneven zijde:

- vanaf nummer 161 tot nummer 125;
- vanaf nummer 121 tot de Boomsesteenweg.

Artikel 15: witte pijlen die een vermindering van het aantal rijstroken in de gevolgde richting aankondigen, worden gemarkeerd ter hoogte van nummer 20.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be