gemeenteraad

Zitting van 28 november 2022

Besluit **KENNIS GENOMEN**

A-punt Bestuurszaken

Samenstelling
de heer Bart De Wever, burgemeester-voorzitter
de heer Koen Kennis, schepen; mevrouw Jinnih Beels, schepen; mevrouw Annick De Ridder, schepen; mevrouw Nabilla Ait Daoud, schepen; de heer Karim Bachar, schepen; de heer Peter Wouters, schepen; mevrouw Elisabeth van Doesburg, schepen; mevrouw Erica Caluwaerts, schepen; de heer Tom Meeuws, schepen; de heer Claude Marinower, raadslid; de heer Filip Dewinter, raadslid; de heer Gerolf Annemans, raadslid; de heer Jan Penris, raadslid; mevrouw Nahima Lanjri, raadslid; de heer André Gantman, raadslid; mevrouw Anke Van dermeersch, raadslid; mevrouw Güler Turan, raadslid; de heer Wouter Vanbesien, raadslid; de heer Peter Mertens, raadslid; mevrouw Liesbeth Homans, raadslid; mevrouw Mie Branders, raadslid; de heer Joris Giebens, raadslid; de heer Johan Klaps, raadslid; mevrouw Caroline Bastiaens, raadslid; mevrouw Danielle Meirsman, raadslid; mevrouw Martine Vrints, raadslid; de heer Koen Laenens, raadslid; de heer Franky Loveniers, raadslid; mevrouw Peggy Pooters, raadslid; de heer Kevin Vereecken, raadslid; de heer Imade Annouri, raadslid; mevrouw Yasmia Setta, raadslid; mevrouw Kristel Somers, raadslid; mevrouw Ilse van Dienderen, raadslid; de heer Nordine Saidi Mazarou, raadslid; mevrouw Sevilay Altintas, raadslid; de heer Omar Fathi, raadslid; mevrouw Sanne Descamps, raadslid; mevrouw Manuëla Van Werde, raadslid; mevrouw Nathalie van Baren, raadslid; de heer Patrick Van den Abbeele, raadslid; de heer Hicham El Mzairh, raadslid; mevrouw Khadija Chennouf, raadslid; de heer Sam Van Rooy, raadslid; de heer Sam Voeten, raadslid; mevrouw Karen Maes, raadslid; de heer Koenraad De Vylder, raadslid; mevrouw Tatjana Scheck, raadslid; de heer Wim Jochems, raadslid; de heer Mohammad Nawabi, raadslid; mevrouw Lise Vandecasteele, raadslid; mevrouw Lotte Mintjens, raadslid; de heer Niel Staes, raadslid; mevrouw Fatima Talhaoui, raadslid
de heer Sven Cauwelier, algemeen directeur

Iedereen aanwezig, behalve:
de heer Claude Marinower, raadslid; de heer Filip Dewinter, raadslid; de heer Wouter Vanbesien, raadslid; de heer Nordine Saidi Mazarou, raadslid; de heer Mohammad Nawabi, raadslid

Zijn verontschuldigd:
mevrouw Nahima Lanjri, raadslid; mevrouw Peggy Pooters, raadslid; mevrouw Khadija Chennouf, raadslid; mevrouw Lise Vandecasteele, raadslid

---

4	2022_GR_00669	**Mededelingen gemeenteraad - Periode 25 oktober 2022-28 november 2022 - Kennisneming**

Motivering

Aanleiding en context
Het college moet een aantal van zijn mededelingen ter kennis geven aan de gemeenteraad.

Argumentatie
Al de mededelingen die binnenkomen tussen de vorige gemeenteraadszitting en de huidige zitting worden hierbij meegedeeld aan de gemeenteraadsleden.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Financiële gevolgen
Nee

Besluit

De gemeenteraad neemt kennis van het volgende besluit.

Artikel 1
De gemeenteraad neemt kennis van de volgende mededelingen:

- het overzicht van de schriftelijke vragen van september 2022;
- collegebesluit van 10 november 2022 (jaarnummer 9084): Handhaving drugsoverlast. Publiek toegankelijke inrichting - 9bis Drugwet - District Deurne, Bisschoppenhoflaan 383 - Bekrachtiging;
- collegebesluit van 10 november 2022 (jaarnummer 9085): Handhaving drugsoverlast. Publiek toegankelijke inrichting - 9bis Drugwet - District Hoboken, Julius De Geyterstraat 18 - Bekrachtiging.

Artikel 2
Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 2022_september_overzicht schriftelijke vragen.pdf
2. 2022_CBS_09084_District Deurne, Bisschoppenhoflaan 383.pdf
3. 2022_CBS_09085_District Hoboken, Julius De Geyterstraat 18.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Overzicht schriftelijke vragen

gemeenteraad

Van **1 september 2022** tot **30 september 2022**

2022_SV_00170Schriftelijke vraag van raadslid Claude Marinower: Vastgestelde overtredingen bij onveilig fietsgedrag

Indiener(s)

Claude Marinower

Gericht aan

Bart De Wever

Tijdstip van indienen

1 september 2022 10:30

Toelichting

Op donderdag 4 augustus berichtte Gazet Van Antwerpen, naar aanleiding van een parlementaire vraag aan de Minister van Binnenlandse Zaken, dat er in ons land dagelijks gemiddeld 34 fietsers op de bon vliegen. De voornaamste overtredingen die daarbij in 2021 werden vastgesteld waren van technische aard (2.563 inbreuken), negeren van verkeerslichten (2.064), gsm'en tijdens het fietsen (1.770), negeren van verbodsborden (1.474) en rijden zonder verlichting aan (1.240).

Op de raadscommissies van april en juni stelde ik reeds enkele vragen naar onveilig rijgedrag van, onder andere, sommige fietsers. Met het nieuws dat ons via de pers bereikte, leg ik volgende vragen voor:

1. Hoeveel inbreuken werden er in 2021 in onze stad vastgesteld bij fietsers?
2. Wat zijn de voornaamste inbreuken die werden vastgesteld?
3. Welke acties werden ondernomen, of welke beleidswijzigingen vonden plaats, naar aanleiding van de problematiek, ten einde te sensibiliseren en onveilig rijgedrag te ontraden?

Koppeling aan voorgaand besluit/initiatiefrecht

- 2022_IV_00271 - Informatieve vraag van raadslid Claude Marinower: Onveilig rijgedrag fietsers en maaltijdkoeriers
- 2022_IV_00183 - Informatieve vraag van raadslid Claude Marinower: Onveilig rijgedrag maaltijdkoeriers

Antwoord

Het antwoord op de schriftelijke vraag (2022_SV_00170) van raadslid Claude Marinower werd vandaag verzonden per post en via mail. Als bijlage vindt u een afschrift.

Bijlage(n):

- 20220926_SV_00170.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Dhr. Claude Marinower
Grote Markt 1
2000 Antwerpen

Stuur alle briefwisseling naar:
Het college van burgemeester en schepenen
Grote Markt 1, 2000 Antwerpen

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum
01 september 2022		2022_SV_00170	23 september 2022

vragen naar	telefoon	fax	GSM
KB@Antwerpen.be			

Schriftelijke vraag: vastgestelde overtredingen bij onveilig fietsgedrag

Geacht raadslid

Op 01 september 2022 informeerde u via een schriftelijke vraag naar het aantal vaststellingen van onveilig fietsgedrag dat in 2021 opgetekend werd.

De concrete vragen waren de volgende:

- Hoeveel inbreuken werden er in 2021 in onze stad vastgesteld bij fietsers?
- Wat zijn de voornaamste inbreuken die werden vastgesteld?
- Welke acties werden ondernomen, of welke beleidswijzigingen vonden plaats naar aanleiding van de problematiek ten einde te sensibiliseren en onveilig rijgedrag te ontraden?

Gedrukt op 100% gerecycleerd papier.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Ik kan u als volgt antwoorden op basis van informatie van de Politiezone Antwerpen:

Hoeveel inbreuken werden er in 2021 in onze stad vastgesteld bij fietsers?

In 2021 werden op het volledige grondgebied van de stad Antwerpen in totaal 2.437 inbreuken vastgesteld bij (elektrische) fietsers. Een fietser kan op hetzelfde moment van controle meerdere inbreuken begaan.

Wat zijn de voornaamste inbreuken die werden vastgesteld?

Volgende inbreuken werden in 2021 het vaakst vastgesteld tijdens controles:

- niet in orde met fietsverlichting;
- afleiding (GSM-gebruik);
- negeren verkeerslichten;
- plaats op de rijbaan;
- negatie verkeersborden C1 en C11.

Welke acties werden ondernomen, of welke beleidswijzigingen vonden plaats naar aanleiding van de problematiek ten einde te sensibiliseren en onveilig rijgedrag te ontraden?

Het breed sensibiliseren van gewenst gedrag in het verkeer maakt het voorwerp uit van de jaarlijkse verkeersveiligheidscampagne. Hierbij is er uiteraard ook de nodige aandacht voor (elektrische) fietsers.

Het handhavingsbeleid is afgestemd op de permanente datagestuurde werking van de lokale politie. Concreet betekent dit dat de controle op locaties waar veel fietsongevallen gebeuren korpsbreed vervat wordt in de reguliere planning van de betrokken operationele eenheden.

In de ongevallenanalyses wordt inmiddels ook een onderscheid gemaakt tussen gewone en elektrische fietsen - met bijkomend een verdere opsplitsing naar speed pedelecs en elektrische steps toe.

Het handhavingsbeleid en de controles worden hierdoor ook gericht ingepland op de (inbreuk)fenomenen, doelgroepen, (risico)locaties en tijdstippen waarvan uit de ongevallenanalyses blijkt dat deze vaak de dominante oorzaak van ongevallen zijn.

Tenslotte is het zo dat wanneer vastgesteld wordt dat niet het gedrag maar veeleer de plaatsgesteldheid de oorzaak van een verhoogd aantal ongevallen is, er een structurele datagerichte bijsturing van het openbaar domein volgt. Bij elke heraanleg wordt bijvoorbeeld het ongevallenbeeld tegen het licht gehouden en wordt de situatie maximaal verbeterd.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

De stad zet ook in op fietsstraten en zoekt proactief missing links pm de fietsveiligheid en het fietscomfort te verhogen.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met beleefde groeten,



Bart De Wever
burgemeester

Datum
23 september 2022

Contact
KB@antwerpen.be

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

2022_SV_00171Schriftelijke vraag van raadslid Claude Marinower: Vandalisme bij Merksemse club F.C. Seja

Indiener(s)

Claude Marinower

Gericht aan

Bart De Wever

Tijdstip van indienen

1 september 2022 10:30

Toelichting

Begin dit jaar werd de grasmat van de Merksemse voetbalclub F.C. Seja ernstig gevandaliseerd. In het begin van de zomer is dit echter opnieuw gebeurd. Hun veld was nog maar net opnieuw terug ingezaaid om het klaar te maken voor het volgende seizoen.
Hun twee velden worden van elkaar gescheiden door het Leegepad (Zwaantjeslei) dat publiek toegankelijk is. De sportsite bevindt zich net aan de voet van de Eduard Waghemansbrug over de E19 tussen Merksem en Ekeren, deels op de reservatiestrook voor de A102. Het is een rustige plek, waar je snel weg kan en die wellicht net iets te toegankelijk is. Dit soort voorvallen is echt een domper voor alle mensen die zich vrijwillig inzetten voor een vereniging. Veldverzorging is een zeer intense bezigheid. Als al dat werk dan op een paar minuten naar de vaantjes gaat door een of andere nozem dan is dat hartverscheurend. Het zou toch mogelijk moeten zijn om de site iets beter af te schermen. Dat kost echter geld. Geld dat dit formaat van club niet heeft.
Hieromtrent twee vragen:

1. Kan de stad maatregelen nemen om de site beter af te sluiten of de club daarin ondersteunen?
2. Is er een mogelijkheid om de controle in de omgeving te verhogen, door bijvoorbeeld inclusie in het 2e cameraschild van de stad en/of door extra patrouilles?

Antwoord

Het antwoord op de schriftelijke vraag van raadslid Claude Marinower (2022_SV_00171) werd verzonden via mail en per post. Als bijlage vindt u een afschrift.

Bijlage(n):

- 2022_SV_00171.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Dhr. Claude Marinower
Grote Markt 1
2000 Antwerpen

Stuur alle briefwisseling naar:
Het college van burgemeester en schepenen
Grote Markt 1, 2000 Antwerpen

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum
1 september 2022		2022_SV_00171	24 oktober 2022

vragen naar	telefoon	fax	GSM
KB@Antwerpen.be			

Schriftelijke vraag: vandalisme bij Merksemse club F.C. Seja

Geacht raadslid

Op 1 september 2022 informeerde u via een schriftelijke vraag naar de mogelijkheid om initiatieven te ondernemen om de Merksemse voetbalclub F.C. Seja te beschermen tegen vandalisme.

De concrete vragen waren de volgende:

- Kan de stad maatregelen nemen om de site beter af te sluiten of de club daarin te ondersteunen?
- Is er een mogelijkheid om de controle in de omgeving te verhogen, door bijvoorbeeld inclusie in het tweede cameraschild van de stad en/ of door extra patrouilles?

Gedrukt op 100% gerecycleerd papier.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Ik kan u als volgt antwoorden op basis van informatie van de Politiezone Antwerpen en de stedelijke sportdienst Sporting A:

Kan de stad maatregelen nemen om de site beter af te sluiten of de club daarin te ondersteunen?

De club kan voor ondersteuning bij Sporting A terecht.

Voetbalclub F.C. Seja beschikt voor deze sportsite over een concessie en via deze concessie is het toegestaan dat de club zelf investeringen doet of werken uitvoert. Zij kan hiervoor beroep doen op de infrastructuursubsidies van Sporting A. De club kan voor bijvoorbeeld de plaatsing van een omheining een aanvraag indienen.

Is er een mogelijkheid om de controle in de omgeving te verhogen, door bijvoorbeeld inclusie in het tweede cameraschild van de stad en/ of door extra patrouilles?

In 2022 werden twee processen-verbaal opgesteld naar aanleiding van feiten van vandalisme op de terreinen van voetbalclub Seja F.C. in Merksem.

De wijkwerking Noord van de Politiezone Antwerpen heeft op regelmatige basis contact met het bestuur van de voetbalclub. Op 18 juli 2022 werd er een wijkteamdossier opgestart en werd er verhoogd toezicht aan de voetbalvelden ingepland.

De locatie wordt verder opgevolgd via de reguliere werking. Vanuit de club werd bevestigd dat de situatie effectief verbeterd is mede dankzij het toezicht door de regiopolitie.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met beleefde groeten,

Bart De Wever
burgemeester

2022_SV_00172Schriftelijke vraag van raadslid Ilse van Dienderen: geurhinder: overzichtsgegevens van vaststellingen en handhaving

Indiener(s)

Ilse van Dienderen

Gericht aan

Bart De Wever

Tijdstip van indienen

1 september 2022 13:14

Toelichting

Burgemeester
Handhaving t.a.v. geurhinder zit verspreid over de stad (klasse 2 en 3 bedrijven) en het Vlaamse gewest (klasse 1 bedrijven).
Graag krijg ik antwoord op onderstaande vragen:

- hoeveel meldingen over geurhinder werden er de laatste drie jaar ontvangen bij de milieu-interventiedienst?
- hoeveel meldingen daarvan kunnen worden gekoppeld aan klasse 1 vs klasse 2 en 3 bedrijven?
- hoe wordt de Vlaamse afdeling milieu-inspectie bij deze klachten betrokken? hoe wordt de stad op de hoogte gehouden van het vervolg van klachten van klasse 1 bedrijven?
- hoe situeren die meldingen zich over het grondgebied van Antwerpen?
- in hoeveel percent van de meldingen werd de bron van de geurhinder geïdentificeerd? Waar liggen die bedrijven?
- welk gevolg kregen de vaststellingen? Werden de bedrijven aangemaand, werden er boetes opgelegd? Worden de betrokken bedrijven opgevolgd na vastgestelde hinder?
- werden er initiatieven genomen om vergunningen aan te passen?

Dank voor de antwoorden.

Antwoord

Het antwoord op de schriftelijke vraag van raadslid Ilse van Dienderen (2022_SV_00172) werd verzonden via mail en per post. Als bijlage vindt u een afschrift.

Bijlage(n):

- 2022_SV_00172.pdf

Mevr. Ilse van Dienderen
Grote Markt 1
2000 Antwerpen

Stuur alle briefwisseling naar:
Het college van burgemeester en schepenen
Grote Markt 1, 2000 Antwerpen

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum
01 september 2022		2022_SV_00172	24 oktober 2022

vragen naar	telefoon	fax	GSM
KB@Antwerpen.be			

Schriftelijke vraag: geurhinder / overzichtsgegevens van vaststellingen en handhaving

Geacht raadslid

Op 1 september 2022 informeerde u via een schriftelijke vraag naar het aantal meldingen van geurhinder en de opvolging en de handhaving daarvan.

De concrete vragen waren de volgende:

- Hoeveel meldingen over geurhinder werden er de laatste drie jaar ontvangen bij de milieu-interventiedienst?
- Hoeveel meldingen daarvan kunnen worden gekoppeld aan Klasse 1 vs. Klasse 2 en 3-bedrijven?
- Hoe wordt de Vlaamse afdeling milieu-inspectie bij deze klachten betrokken? Hoe wordt de stad op de hoogte gehouden van het vervolg van klachten van Klasse 1-bedrijven?
- Hoe situeren die meldingen zich over het grondgebied van Antwerpen?
- In hoeveel procent van de meldingen werd de bron van geurhinder geïdentificeerd? Waar liggen die bedrijven?

Gedrukt op 100% gerecycleerd papier.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Welk gevolg kregen de vaststellingen? Werden de bedrijven aangemaand, werden er boetes opgelegd? Worden de betrokken bedrijven opgevolgd na vastgestelde hinder?
- Werden er initiatieven genomen om vergunningen aan te passen?

Ik kan u als volgt antwoorden op basis van informatie van het stedelijk bedrijf Maatschappelijke Veiligheid:

Hoeveel meldingen over geurhinder werden er de laatste drie jaar ontvangen bij de milieu-interventiedienst?

De stedelijke milieu-interventiedienst bewaart geen gedetailleerde rapportering over de aard van en het aantal meldingen voor geurhinder. Deze komen ook vaak verspreid binnen (Vlaamse Omgevingsinspectie, politie, brandweer, stad, haven,...) en worden afhankelijk van de aard en oorzaak van de klacht behandeld door andere diensten.

Hoeveel meldingen daarvan kunnen worden gekoppeld aan Klasse 1 vs. Klasse 2 en 3-bedrijven?

Geurhinder is vaak moeilijk vast te stellen en te linken aan een concrete bron.

Meldingen rond bedrijven die actief zijn in bvb de petrochemie, raffinage of asfaltverwerking vallen steeds onder de klasse 1-inrichtingen en vallen bijgevolg onder de bevoegdheid van de Vlaamse Omgevingsinspectie.

In een kleine minderheid van de gevallen kan een link gelegd worden met een klasse 2 of 3 inrichting die dan wordt opgevolgd door de stedelijke Milieu-Interventiedienst.

Andere meldingen gaan vaak over geur bij niet ingedeelde inrichtingen: horeca, particulieren (in eigen woning of bij buren), werven (generatoren), riolering en degelijke en worden door de bevoegde stedelijke toezichtsdiensten opgevolgd.

Hoe wordt de Vlaamse afdeling milieu-inspectie bij deze klachten betrokken? Hoe wordt de stad op de hoogte gehouden van het vervolg van klachten van klasse 1-bedrijven?

Bij een melding die van toepassing is op een klasse 1-inrichting wordt de Vlaamse Omgevingsinspectie gecontacteerd door de stad.

Hoe situeren die meldingen zich over het grondgebied van Antwerpen?

Meldingen geuroverlast zijn sterk afhankelijk van o.a. de windrichting en de situering van de bron die aan de basis ligt van de hinder. Vanuit Antwerpen-Centrum, Het Eilandje en de districten Deurne en Hoboken wordt geurhinder in het algemeen het vaakst gemeld.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

In hoeveel procent van de meldingen werd de bron van geurhinder geïdentificeerd? Waar liggen die bedrijven?

In ongeveer 5 % van de gevallen kan de bron van de geurhinder die gelinkt wordt aan een industrie-emissie worden gelokaliseerd, Het gaat hierbij hoofdzakelijk over bedrijven die zich vooral situeren in de haven, Blue Gate of Schoten.

Welk gevolg kregen de vaststellingen? Werden de bedrijven aangemaand, werden er boetes opgelegd? Worden de betrokken bedrijven opgevolgd na vastgestelde hinder?

Werden er initiatieven genomen om vergunningen aan te passen?

Het is steeds de intentie om de hinder zo snel mogelijk te lokaliseren en gepaste maatregelen te laten treffen door de bevoegde instanties.

Rekening houdend met onder andere de doorgaans korte tijdspannes waarin geurhinder waargenomen kan worden (windsnelheid, grootte oppervlakte,..) en het tijdstip van de melding (soms pas nadat de geurhinder al enige tijd afgelopen is), komt het helaas frequent voor dat de bron van de geuroverlast niet exact geïdentificeerd kan worden. Het komt eveneens voor dat de bron van de geurhinder niet eens op het stedelijk grondgebied gelegen is.

Wat specifiek de verdere opvolging, maatregelen en mogelijke vergunningswijzigingen van klasse I-inrichtingen betreft dienen bovenvermelde vragen gesteld te worden aan de bevoegde Vlaamse overheid.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met beleefde groeten,

Bart De Wever
burgemeester

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

2022_SV_00174Schriftelijke vraag van raadslid Filip Dewinter: Geurhinder Donkse Beek te Ekeren

Indiener(s)

Filip Dewinter

Gericht aan

Erica Caluwaerts

Tijdstip van indienen

6 september 2022 19:03

Toelichting

In 2017 werd de Donkse Beek, in de Jozef Ickxstraat en de Prinshoeveweg te Ekeren, opengelegd. Deze infrastructuurwerken hebben ervoor gezorgd dat buurtbewoners ondertussen ruim vijf jaar te kampen hebben met enorme geuroverlast.
Nadat verschillende buurtbewoners de buitensporige en aanhoudende geurhinder aankaartten bij verschillende instanties van zowel district, stad als provincie en de overlast (die te wijten is aan lozing) bevestigd werd, blijft de situatie ongewijzigd. Reeds in 2018 werden ter oplossing van deze problematiek nutswerken aan de lokale Kapelsesteenweg aangekondigd. Vier jaar later zijn de werken om deze bezoedeling tegen te gaan echter nog steeds niet aangevat. Op de webstek van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) staat momenteel te lezen dat "*de projectnota en het definitief ontwerp*" ten vroegste na deze zomer klaar zullen zijn.
Aangezien volgens de webstek van AWV dit project een samenwerking is tussen AWV, Aquafin, Pidpa, de gemeente Brasschaat en de stad Antwerpen, graag antwoord op volgende vragen:

1. Hoe komt het dat deze werken zo lang op zich laten wachten?
2. Wat is momenteel de stand van zaken?
3. Wanneer worden de buurtbewoners ingelicht?
4. Wat is de uiterste datum van zowel aanvang als voltooiing van de nutswerken, volgend op dit project?

Antwoord

Geachte heer Dewinter,
In antwoord op uw vraag met betrekking tot de geurhinder van de Donkse beek aan de Prinshoeveweg en de Jozef Ixcstraat kan ik u het volgende melden.
In 2020-2021 werd de Prinshoeveweg heraangelegd en werd de ingebuisde Donkse beek opnieuw opengelegd en geïntegreerd in het openbaar domein. Daarvoor was er bij de heraanleg van de Jozef Ickxstraat in 2017 ook reeds een klein stuk van de Donkse beek opengelegd. Deze projecten werden gerealiseerd in samenwerking met Aquafin en de provincie Antwerpen. Dergelijke projecten zijn een voorbeeld van hoe de aanleg van openbaar domein kan ingezet worden tegen klimaatopwarming (klimaatadaptatie). Door de gedeeltelijke ontharding van de Prinshoeveweg en door de Donkse beek opnieuw in een waterdoorlatende bedding te leggen werden de mogelijkheden voor de infiltratie van hemelwater vergroot. Door de Donkse beek opnieuw open te leggen kan de beek functioneren als koelende factor voor de omgeving. Daarnaast werd de capaciteit van de Donkse beek vergroot waardoor de kans op wateroverlast kleiner wordt. Het project van de Prinshoeveweg werd overigens als voorbeeldproject opgenomen in het Praktijkboek Publieke ruimte van 2022.
De provincie Antwerpen is verantwoordelijk voor het beheer van deze waterloop. Naar aanleiding van een aantal meldingen over geurhinder in juli is er een bijkomende controle gedaan. Het water dat opwaarts van de Kapelsesteenweg stroomt is glashelder. Door de aanhoudende droogte komt er evenwel nog amper water toe vanuit Brasschaat. Het water afwaarts de Kapelsesteenweg wordt spijtig genoeg nog steeds vervuild door de DWA riolering (droogweerafvoer) die aansluit onder de Kapelsesteenweg. Het water in de Prinshoeveweg is

hierdoor momenteel voornamelijk huishoudelijk afvalwater. Onder normale omstandigheden wordt dit verdund door het propere water van stroomopwaarts en het lokale regenwater, maar gezien de droogte is dit momenteel onverdund, wat de huidige geuroverlast verklaart. Er zijn geen andere verontreinigingsbronnen gevonden, dus de overlast is eenduidig terug te brengen tot een aantal huizen aan de Kapelsesteenweg die nog lozen in de Donkse beek.
Bij de heraanleg van de Prinshoeveweg zijn alle haalbare inspanningen gedaan om de vuilwaterleidingen maximaal los te koppelen van de Donkse beek. Bij de eerdere heraanleg van de aansluiting van de Veltwijcklaan op de Kapelsesteenweg werden ook al zo veel mogelijk woningen van de Kapelsesteenweg losgekoppeld van de Donkse beek. Voor een tiental woningen aan de Kapelsesteenweg was het toen evenwel niet mogelijk om ze los te koppelen. Een loskoppeling van Donkse beek is enkel mogelijk bij de rioleringswerken die verbonden zijn aan de heraanleg van de Kapelsesteenweg tussen Merksem en Kapellen. Deze heraanleg heeft al verschillende malen vertraging opgelopen, waardoor het probleem van de DWA in de Donkse beek blijft aanslepen. Vanuit de betrokken besturen is er in het verleden al meermaals bij het Agentschap Wegen en Verkeer (verder AWV) die wegbeheerder is, aangedrongen op een versnelde heraanleg van de Kapelsesteenweg. Naar aanleiding van de huidige geurhinder zal deze problematiek opnieuw aangekaart worden bij AWV. Volgens de huidige planning van AWV zijn de rioleringswerken gepland in 2023-2024.
Op dit ogenblik worden een aantal scenario's onderzocht om de huidige geurhinder te verminderen in afwachting van de heraanleg van de Kapelsesteenweg. Enerzijds zou de doorstroom van proper water het vuil water verdunnen en de geurhinder verminderen. We hebben samen met verschillende partners onderzocht of er mogelijkheden zijn om ander zuiver (oppervlakte of grond-) water of over te pompen in de Donkse beek maar dat blijkt niet mogelijk en ook niet opportuun gezien de huidige waterschaarste. Eventuele bemalingen in de omgeving van de Donkse beek zullen wel naar de beek afgevoerd worden. Op dit moment zijn er evenwel geen bemalingen in de omgeving. Anderzijds worden er een aantal technische oplossingen onderzocht om het vuilwater onder de Kapelstesteenweg te capteren zodat het voor minder hinder zorgt stroomafwaarts.
De verschillende betrokken partners en besturen zijn zich terdege bewust van de problematiek en de overlast die er is door deze laatste lozingen en zoeken dan ook naar tijdelijke oplossingen op korte termijn en dringen aan op een definitieve oplossing door middel van rioleringswerken aan de Kapelsesteenweg.
Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.
Vriendelijke groeten
Erica Caluwaerts,
Schepen voor Openbaar Domein

Bijlage(n):

2022_SV_00175Schriftelijke vraag van raadslid Caroline Bastiaens: Tuin Rubenshuis

Indiener(s)

Caroline Bastiaens

Gericht aan

Nabilla Ait Daoud

Tijdstip van indienen

7 september 2022 10:58

Toelichting

De tuin van het Rubenshuis. Een barokke parel die in al zijn glorie terug moet gaan pronken. Dat is de ambitie die eind juni kracht werd bijgezet door een warme oproep tot crowfunding via de leuze: word hofleverancier

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

van het Rubenshuis! Vanaf 10€ kan je pakketten voor deze tuininrichting aankopen en zo een stukje deel uitmaken van dit pronkstuk.
Een warme oproep waar ook Antwerps mode icoon Dries Van Noten zijn in hand in heeft door het kleurenpalet van de tuin samen te stellen. Ook het Radio 1-programma Culture Club wijde er een aflevering aan. Allemaal lovenswaardig.
We hadden toch nog enkele vragen:

- De tuin werd al eens onder handen genomen in de periode 2016-2018 en naar model gezet van de plannen opgemaakt in 1993 (die historisch de oorspronkelijke tuin van Rubens als basis hadden). Wat maakt dat dit nu enkele jaren later opnieuw volledig wordt heraangelegd?
    - Hoe worden de historische contouren van Rubens baroktuin meegenomen in dit ontwerp?
- Wat is het voorziene budget voor heraanleg (studie, ontwerp, aanplantingskosten) en onderhoud van de tuin?
    - Hoe verhoudt de crowfundingactie zich hierin? Wat werd al opgehaald? Wat als deze een magere oogst blijkt?

Antwoord

Geacht raadslid
De interventies uit de periode 2016-2018 hadden geen ontwerpkarakter en omvatten geen infrastructuurwerken. Het ging om een opfrissing van de beplanting binnen het bestaande ontwerp, uitgevoerd door de groendienst. Lacunes in de beplanting werden ingevuld met vaste planten en de bolgewassen werden aangevuld om weer een volle beplanting te presenteren in het barokjaar 2018. Deze opfrissing van de beplanting raakte inderdaad niet aan het ontwerp uit 1993. Dat ontwerp had echter niet de historisch oorspronkelijke tuin van Rubens als basis maar is gebaseerd op laat-renaissance ontwerpen van Hans Vredeman de Vries. In 1993 was minder over Rubens' tuin bekend dan vandaag.

De tuin wordt volledig opnieuw aangelegd omdat onderdelen zoals de pergola zijn ingestort tijdens de beruchte pinksterstorm en ook andere structurele elementen zoals de tuinpoortjes onherroepelijk verloren zijn gegaan. Belangrijkste reden is echter het masterplan voor de Rubenssite, dat de circulatie ingrijpend hertekent om bezoekersstromen beter te kunnen organiseren. Binnen die hertekening speelt de tuin een absolute sleutelrol. Om het museumbezoek te optimaliseren en de kwaliteit van de beleving gevoelig te verbeteren is een nieuw tuinontwerp elementair. Daarbij speelt integrale toegankelijkheid een grote rol. Daarnaast zijn ook duurzaamheidsaspecten zoals ontharding, regenwaterbuffering en ecologische bevloeiing opgenomen in het programma.

De huidige contouren zijn slechts historisch in die zin dat ze naar het ontwerp van stadsbouwmeester Emiel van Averbeke verwijzen. Het nieuwe ontwerp komt op basis van bouwhistorisch onderzoek, een beheersplan ingediend bij het Agentschap Onroerend Erfgoed en een diepgaande archivalische studie dichter in de buurt bij een zeventiende-eeuwse tuin. De nieuwe tuin komt veel dichter te liggen bij wat we effectief weten over Rubens' tuin en het ontwerp versterkt ook de perspectiefwerking op de historische zichtas van portiek naar paviljoen die de ruggengraat vormt van het tuinontwerp en de toekomstige climax van het museumbezoek.

Budget (zal nog wat schuiven binnen MJP, bedrag blijft gelijk)

	2021	**2022**	**2023**	**2024**	**2025**	**TOTAAL**
Budget Tuin Incl. btw en erelonen	24.373,45	778.053,00	748.665,00	382.424,00	8.091,00	1.941.606,45
Budget Tuin Onderhoud Incl. btw	0	0	41.600,00	62.400,00	20.800,00	124.800,00
TOTAAL	24.373,45	778.053,00	790.265,00	444.824,00	28.891,00	2.066.406,45

Tot slot, uw vraag over de crowdfunding: om de vernieuwde museumtuin te beplanten rekent het Rubenshuis ook op "hofleveranciers". "Plant mee aan Rubens' nieuwe tuin", zo luidt de oproep die deze zomer is

gelanceerd. De tuin van het Rubenshuis was een tuin van mensen en zal dat in de toekomst ook blijven: vanaf 10 euro kan iedereen bloembollen, vaste planten, struiken en bomen aankopen. De teller van de actie staat vandaag op iets meer dan 16.000 €: dat zijn individuele giften, en er lopen nog gesprekken over meer structurele sponsoring. Dat is een meer dan bemoedigend cijfer, ook omdat de actie nog tot het einde van dit jaar loopt, en geregeld onder de aandacht wordt gebracht op sociale media.
Ik hoop hiermee voldoende op uw vragen te hebben geantwoord.

Met vriendelijke groet,

Bijlage(n):

2022_SV_00176Schriftelijke vraag van raadslid Caroline Bastiaens: Sluikstort en zwerfafval

Indiener(s)

Caroline Bastiaens

Gericht aan

Elisabeth van Doesburg

Tijdstip van indienen

7 september 2022 11:02

Toelichting

Eind juli volgde een ploeg van Ter Zake de medewerkers van stadsreiniging die zwerfafval en sluikstort opruimen. U stelde in dat interview vast dat de hoeveelheid opgehaald afval de laatste jaren redelijk stabiel bleef. Toch blijven deze volumes erg hoog. Bijna 6000 ton zwerfafval en 9000 ton sluikstort. Een slordige 37milj. gaat van de stadskas naar de opruiming hiervan. Dat zijn uiteraard geen fijn bestede middelen.
U liet zich in deze reportage ontvallen dat er nog steeds een torenhoog mentaliteitsprobleem is. Dat er teveel Antwerpenaars niet geïnteresseerd zijn hoe hun leefomgeving erbij ligt en al zeker niet wie dit achter hen komt opruimen. Waarop u eenvoudigweg stelt dat de tijd van sensibilisering voorbij is. U pleit daarom voor een verhoging van de maximale boete, nu €350.
Volgende vragen:

- Wenst u sensibiliserende acties stop te zetten rond zwerfafval en sluikstort? Hoeveel werd er de legislatuur al besteed aan sensibilisering, hoeveel wijkacties en campagnes?
- Wat lijkt u een billijke bovengrens van boetes? Denkt u die dan ook effectief te innen?
    - *Hoeveel boetes reikte de stad uit sinds begin van deze legislatuur voor sluikstort en zwerfafval, hoeveel werden geïnd? Graag overzicht per jaar, type overtreding.*

Antwoord

Geachte raadslid Bastiaens,

Hartelijk dank voor uw vragen. Hieronder geef ik u graag de respectieve antwoorden mee:

1. Wenst u sensibiliserende acties stop te zetten rond zwerfafval en sluikstort? Hoeveel werd er de legislatuur al besteed aan sensibilisering, hoeveel wijkacties en campagnes?

We moeten zorgen voor een mentaliteitsverandering en dat is uiteraard een en-en-verhaal. De sensibiliserende acties rond zwerfafval en sluikstort lopen natuurlijk gewoon door. We blijven mensen informeren en

sensibiliseren rond correct gedrag. Dat illustreert ook het bijgevoegd overzicht van de budgetten. Maar naast sensibilisering moet er uiteraard ook ingezet worden op handhaving. Met mijn uitspraak in Terzake alludeerde ik eerder op het gegeven dat sluikstorters bij heterdaadbetrappingen niet eerst nog eens gesensibiliseerd moeten worden, maar wel onmiddellijk geverbaliseerd met de huidige maximale boete van €350.

Sinds het begin van de legislatuur werd er 1.223.829 miljoen euro besteed aan sensibiliseringsacties voor een propere stad, dit budget omvat onder andere de strategische communicatiecampagnes, voor- en najaarscampagnes, afvalkalenders, communicatie rond de pop-up recyclageparken en mobiele recyclagepunten, wrappen van vuilnisbakken, borden aan de zijkant van vuilniswagens en een campagne rond beter sorteren in de blauwe zak.

Deze legislatuur hebben wij inmiddels 318 campagnes en wijkacties georganiseerd.

2. Wat lijkt u een billijke bovengrens van boetes? Denkt u die dan ook effectief te innen?
Hoeveel boetes reikte de stad uit sinds begin van deze legislatuur voor sluikstort en zwerfafval, hoeveel werden geïnd? Graag overzicht per jaar, type overtreding.

Hieronder vindt u een overzicht van het aantal GAS-boetes (opgemaakte processen-verbaal) voor de jaren 2019, 2020 en 2021 opgesplitst in sluikstort en zwerfvuil. Een verdere opsplitsing van subfenomenen binnen deze 2 categorieën is helaas niet mogelijk. Daarnaast vindt u een overzicht van de totaal geïnde bedragen.
Uit de cijfers van de dienst Maatschappelijke Veiligheid blijkt dat gemiddeld 85 procent van alle GAS-boetes effectief wordt geïnd.

	2019		2020		2021		Totaal	Totaal
	#PV	€	#PV	€	#PV	€	#PV	€
Sluikstort	1041	€ 81.325,00	1278	€ 101.735,00	1699	€ 140.090,00	4018	€ 323.150,00
Zwerfvuil	62	€ 2.135,00	395	€ 20.340,00	462	€ 18.005,00	919	€ 40.480,00
Eindtotaal	1103	€ 83.460,00	1673	€ 122.075,00	2161	€ 158.095,00	4937	€ 363.630,00

Met vriendelijke groeten,

Els van Doesburg

Bijlage(n):

2022_SV_00177Schriftelijke vraag van raadslid Anke Van dermeersch: Sluikstort problemen

Indiener(s)

Anke Van dermeersch

Gericht aan

Elisabeth van Doesburg

Tijdstip van indienen

9 september 2022 13:50

Toelichting

Enkele bewoners van de Aloïs De Laetstraat 2020 Antwerpen melden dat ze erg veel last hebben van sluikstort. Zo worden er tv's en ander elektro gestort, een bus verf uitgekapt achtergelaten, enz.

De bewoners deden zoals u weet al meermaals aangifte bij politie en woonhaven, maar de problemen blijven aanhouden. De bewoners voelen zich in de steek gelaten omdat bijvoorbeeld Woonhaven niet eens personeel stuurt om te komen kijken.
Daarom mijn vraag:
Kan het stadsbestuur het nodige doen om verhoogde aandacht te geven aan het sluikstortprobleem aan de woonblokken in de Aloïs De Laetstraat?

Antwoord
Beste raadslid Van dermeersch,

Wat betreft uw vraag omtrent de sluikstortproblematiek aan de Aloïs De Laetstraat kan ik u het volgende melden.

Vanuit Stadstoezicht zijn er reeds verschillende acties in 2022 uitgevoerd in de Aloïs de Laetstraat en staan er nog enkele op de planning. Voorbeelden van de uitgevoerde acties zijn; een zware zakkenactie waarbij de aangeboden vuilniszakken worden gewogen en bij te zware zakken de toezichters op zoek gaan naar bewijsstukken; of een XL actie, een samenwerking tussen Stadsreiniging, politie en Maatschappelijke Veiligheid waarbij verkeerd aangeboden vuilnis wordt doorgelicht door het cleanteam; of een TCK actie waar toezichters worden aangestuurd door collega's vanuit de telecommandokamer van de politie.

Met Woonhaven, Stadsreiniging en Maatschappelijke Veiligheid loopt momenteel een project om de wijze van huisvuilophaling én aanbieding te verbeteren. Het project werkt zowel op sensibiliseren als handhaven. Er werd duidelijkheid verschaft rond wat openbaar en wat privé domein is, om zo de inspanningen van de verschillende diensten (Woonhaven, Stadsreiniging, Toezicht en Werkhaven) beter op elkaar af te stemmen. Er werden posters en stickers overhandigd aan Woonhaven om hun bewoners aan te sporen tot een betere vuilaanbieding. Aansluitend werden er in het kader van dit project ook zware zakkenacties en TCK-acties uitgevoerd.

Vanuit de dienst Stadsreiniging wordt dagelijks een mobiele stofzuiger in de Aloïs De Laetstraat en de straten rondom ingezet. Als deze stofzuiger sluikstort aantreft wordt dit direct gemeld en binnen de 24u verwijderd. Op maandag, woensdag en vrijdag komt de stedelijke veegdienst om de omgeving rond de gebouwen proper te houden. Elke vrijdag heeft een machinale veegbeurt aan de kant van de Emiel Vloorsstraat plaats. PMD, papier en karton worden wekelijks standaard aangeboden terwijl dit normaliter afwisselend zou moeten gebeuren. Toch verwijdert Stadsreiniging wekelijks al het afval, ook wat foutief werd aangeboden om de overlast tot een minimum te beperken voor de bewoners die het wel goed doen.

Met vriendelijke groeten,

Els van Doesburg

Bijlage(n):

2022_SV_00178Schriftelijke vraag van raadslid Mie Branders: Transparantie bouwdossiers

Indiener(s)

Mie Branders

Gericht aan

Annick De Ridder

Tijdstip van indienen

12 september 2022 10:47

Toelichting

Geachte,
In het kader van transparantie van bouwdossiers had ik graag volgende cijfers gehad.
1. Welke projecten kregen er de afgelopen jaren vergunningen om meer bruto vloeroppervlakte te mogen realiseren dan in eerdere plannen was opgenomen, denk aan de Copernicussite, Mariahof. Graag een opsplitsing per jaartal. Graag vermelding van de projectontwikkelaar. Graag vermelding van het initieel aantal vierkante meters en van het aantal vergunde vierkante meters. Wie nam hiertoe de beslissing en wat waren de doorslaggevende argumenten om af te wijken?
2. Welke projectontwikkelaars mochten er afgelopen 5 jaren mee bijdragen voor de kosten voor de opmaak van een RUP. Over welke RUP's gaat het. Graag opsplitsing per jaartal. Hoeveel vierkante meter werd er ontwikkelt in het desbetreffende project. Hoeveel werd er betaald door de ontwikkelaar, hoeveel voor de stad? Op welke manier werd de ontwikkelaar betrokken bij de opmaak van dat RUP? Werden al deze afspraken aan de gemeenteraad voorgelegd? Welke werden voorgelegd, welke niet?

Antwoord

Op 24 oktober heeft schepen De Ridder het antwoord bezorgd aan raadsleden Mie Branders .
U vindt een kopij als bijlage.

Bijlage(n):

- 20221024_SV00178_KH_Mie Branders_bouwdossiers.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Alle briefwisseling te richten aan het college van burgemeester en schepenen, Grote Markt 1, 2000 Antwerpen 1.

Mevr. Branders
p/a Grote Markt 1
2000 Antwerpen

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum
12 september 2022	2022_SV_00178	KH_SV_00178	24 oktober 2022

vragen naar	telefoon	fax	GSM
Frans Lauwers	03 338 80 56		
frans.lauwers@antwerpen.be			

2022_SV_00178 Schriftelijke vraag van raadslid Mie Branders: transparantie in bouwdossiers

Geachte mevrouw Branders,

Beste collega,

Wij verwijzen naar uw schriftelijke vraag van 12 september jl. waarin U meer informatie vraagt over de transparantie in bouwdossiers.

Voor de goede orde zullen wij uw vragen stelselmatig beantwoorden.

1. Welke projecten kregen er de afgelopen jaren vergunningen om meer bruto vloeroppervlakte te mogen realiseren dan in eerdere plannen was opgenomen, denk aan de Copernicussite, Mariahof. Graag een opsplitsing per jaartal. Graag vermelding van de projectontwikkelaar. Graag vermelding van het initieel aantal vierkante meters en van het aantal vergunde vierkante meters. Wie nam hiertoe de beslissing en wat waren de doorslaggevende argumenten om af te wijken?

De Stad Antwerpen ontvangt jaarlijks zo'n 6.000 omgevingsvergunningsaanvragen. Het is onmogelijk om u een overzicht te geven van alle projecten waarin vergunningen werden afgeleverd met een verhoging van de bebouwbare bruto vloeroppervlakte, gaande van uitbreidingen van eengezinswoningen met een achterbouw, over optoppingen met een extra dakverdieping, tot grotere bouwblokontwikkelingen, enz …

Deze opdracht vraagt dus een doorgedreven screening van alle besliste dossiers en zou impliceren dat de individuele beslissingen één voor één opnieuw moeten geraadpleegd worden. Dergelijke opdracht vraagt een onevenredige inzet van de beschikbare VTE's, naast de reguliere taken die door de dienst moeten opgenomen worden.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Om in te gaan op de twee projecten die u in uw vraag opsomt kan ik u meegeven dat er voor de Copernicussite recent nog geen omgevingsvergunningsaanvraag is ingediend of beslist. Voor de site Mariahof verwijs ik u graag naar volgende beslissingen van het college :
Ontwikkelingskader :
https://ebesluit.antwerpen.be/zittingen/19.0925.4779.8720/agendapunten/20.1113.4647.4097
Vergunning :
https://ebesluit.antwerpen.be/zittingen/22.0513.3434.5598/agendapunten/22.0513.7819.9528

2. Welke projectontwikkelaars mochten er afgelopen 5 jaren mee bijdragen voor de kosten voor de opmaak van een RUP. Over welke RUP's gaat het. Graag opsplitsing per jaartal. Hoeveel vierkante meter werd er ontwikkelt in het desbetreffende project. Hoeveel werd er betaald door de ontwikkelaar, hoeveel voor de stad? Op welke manier werd de ontwikkelaar betrokken bij de opmaak van dat RUP? Werden al deze afspraken aan de gemeenteraad voorgelegd? Welke werden voorgelegd, welke niet?

    1. RUP Stopkesfabriek:
        - Facturatie aan ontwikkelaar liep van 2015 tot en met 2018, RUP werd ondertussen definitief vastgesteld
        - Bijdrage ontwikkelaar: 16.586€
    2. RUP Zilverkwartier
        - Facturatie aan ontwikkelaar liep van 2015 tot en met 2018, RUP werd ondertussen definitief vastgesteld
        - Bijdrage ontwikkelaar: €57.899€
    3. RUP Ter Beke
        - Facturatie aan ontwikkelaar startte in 2015, laatste factuur werd in 2018 opgemaakt, het RUP werd tijdelijk on hold gezet
        - Bijdrage ontwikkelaar: 130.257€
    4. RUP Hoekakker
        - Facturatie aan ontwikkelaar liep van 2016 tot en met 2018, RUP werd ondertussen definitief vastgesteld
        - Facturatie aan sociale huisvestingsmaatschappij liep van 2016 tot en met 2018
        - Bijdrage ontwikkelaar: 107.523€
        - Bijdrage sociale huisvestingsmaatschappij: 64.191€
    5. RUP Tolhuis
        - Facturatie aan ontwikkelaar liep van 2016 tot en met 2019, RUP werd stopgezet
        - Bijdrage ontwikkelaar: 46.651€
    6. RUP Oudebaan
        - Facturatie aan ontwikkelaar liep van 2016 tot en met 2019, RUP werd ondertussen definitief vastgesteld
        - Bijdrage ontwikkelaar: 117.945€
    7. RUP Brouwersvliet
        - Facturatie aan ontwikkelaar liep van 2016 tot en met 2017, RUP werd ondertussen definitief vastgesteld
        - Bijdrage ontwikkelaar: 39.960 € reeds betaald, nog 56.774€ te factureren
    8. RUP Sint – Anneke

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Facturatie aan Waterwegen en Zeekanaal vond plaats in 2016 en 2017, RUP is nog in opmaak
- Bijdrage Waterwegen en Zeekanaal: 17.959€

9. RUP Pelikaan
    - Facturatie aan ontwikkelaar liep van 2017 tot en met 2018, RUP werd ondertussen definitief vastgesteld
    - Bijdrage ontwikkelaar: 128.798€, 2 facturen van 2022 staan nog open ten bedrage van 18.695€
10. RUP FAB 181
    - Facturatie aan ontwikkelaar liep van tot en met, RUP werd ondertussen definitief vastgesteld
    - Bijdrage ontwikkelaar: 73.417€
11. RUP Kievit fase 2
    - Facturatie aan ontwikkelaar liep van 2018 tot en met 2019, RUP werd ondertussen definitief vastgesteld
    - Bijdrage ontwikkelaar: 160.809€
12. RUP Katwilgweg 2.0
    - Facturatie aan ontwikkelaar startte in 2021, RUP is lopende
    - Bijdrage ontwikkelaar: 55.093€

Een ruimtelijk uitvoeringsplan legt enkel de bouw- en ontwikkelregels van een bepaald gebied vast. Het effectieve bouwplan, waarin aantal vierkante meter ontwikkeling worden uitgetekend, zijn gekoppeld aan een omgevingsvergunning, niet aan een RUP.

Per doorgerekend RUP werd een overeenkomst afgesloten, inclusief een raming van de bijdrage van de derde partij. Elk van deze overeenkomsten werd geagendeerd op de gemeenteraad.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben ingelicht.

Met meeste hoogachting,

Annick De Ridder

Schepen voor haven, stadsontwikkeling, ruimtelijke ordening en patrimonium

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

2022_SV_00179Schriftelijke vraag van raadslid Sam Voeten: Opvolgingsvraag retourbemaling

Indiener(s)

Sam Voeten

Gericht aan

Annick De Ridder

Tijdstip van indienen

16 september 2022 14:37

Toelichting

Moet het nog gezegd na weer ene historisch droge zomer. Water is een kostbaar goed. Toch wordt er dagelijks een enorme hoeveelheid water verspild op Antwerpse bouwwerven.
Daarom vragen we u graag:

- Hoeveel werven in de stad kregen in 2021 en 2022 toestemming om grondwater op te pompen, zonder retourbemaling? Volgens de bouwcode artikel 42 moet dit expliciet vergund en opgenomen worden in de bouwvergunning.
- Hoe verhoudt dit aantal werven met uitzondering op de retourbemaling zich ten opzichte van het totaal aantal werven in deze respectievelijke jaren?
- Hoeveel werven met een uitzondering op de retourbemalingsregels in deze respectievelijke jaren kregen een verlenging van de uitzondering op de retourbemalingsregels?
- Kan er per werf met een uitzondering op de retourbemalingsregels in de bouwvergunning in 2021 en 2022 overzicht gegeven worden van de opgelegde limiet van het maximaal op te pompen volume grondwater?
- Hoeveel inspecties op werven werden in 2021 en 2022 uitgevoerd in de stad Antwerpen met controle van de bemalingswerken? Hoeveel overtredingen tegen de bemalingsregels werden hierbij geconstateerd?

Antwoord

Op 24 oktober heeft schepen De Ridder het antwoord bezorgd aan raadsleden Sam Voeten..
U vindt een kopij als bijlage.

Bijlage(n):

- 20221024_SV00179_KH_Sam Voeten_retourbemaling.pdf

Alle briefwisseling te richten aan het college van burgemeester en schepenen, Grote Markt 1, 2000 Antwerpen 1.

Dhr. Sam Voeten
p/a Grote Markt 1
2000 Antwerpen

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum
16 september 2022	2022_SV_00179	KH_SV_00179	24 oktober 2022

vragen naar	telefoon	fax	GSM
Frans Lauwers	03 338 80 56		
frans.lauwers@antwerpen.be			

2022_SV_00179 - Schriftelijke vraag van raadslid Sam Voeten: Opvolgingsvraag retourbemaling

Geachte mijnheer Voeten,
Beste collega,

In antwoord op uw schriftelijke vraag 2022_SV_00179 over retourbemalingen in de stad Antwerpen kan ik u het volgende meedelen:

Binnen de stad Antwerpen worden de bemalingen door een interdisciplinair team opgevolgd. Verschillende stadsdiensten en externen (VMM, Aquafin, Rio-link, …) werken samen. Echter is de retourbemaling in een stedelijke context niet altijd evident omwille van vier redenen:

- een groot aantal percelen of buurpercelen bevatten een verontreiniging waarbij het niet wenselijk is om dit water in retour te lozen (waarbij bv. ook de PFAS problematiek speelde);
- het ontbreken van een gescheiden riool in de straat (**D**roog**W**eer**A**fvoer/**R**egen**W**ater**A**fvoer);
- dicht bebouwd, weinig groen om te infiltreren;
- hindernissen om het weinige groen te bereiken (tramsporen, grote verkeersassen,…).

Onderstaande cijfers geven weer hoe vaak we er in 2021 en 2022 in geslaagd zijn om een retourbemaling (gedeeltelijk of volledig) te realiseren en wanneer we uitzonderingen op de regels goedkeurden:

	Aantal bemalingsdossiers	Uitsluitend lozing op riolering	Lozing op riolering en infiltratie	Retour (oppervlaktewater of bodem)
2021	110	63	5	42
2022	32	22	1	9

Gelieve er wel rekening mee te houden dat 2022 nog niet is afgerond en er dus vermoedelijk nog dossiers zullen bijkomen in de volgende maanden.

De tabel in bijlage geeft een overzicht van alle werven in 2021 en 2022 die vergunning verkregen met een bemaling. Voor elke werf kan u cijfers vinden met betrekking tot het debiet, de hoeveelheid en de duurtijd van de bemaling.

Bij de interpretatie van de cijfers van het aantal controles door Milieu Interventie dienen volgende aspecten in rekening gebracht worden:

- Een toezichter gaat vaak ter plaatse om meerdere types van inbreuken te controleren. Het registratiesysteem laat slechts toe om 1 type inbreuk te registreren.
- Een vastgestelde inbreuk kan van allerlei aard zijn. Ook een defecte debietmeter valt onder een inbreuk. Deze laatste is zelfs de meest voorkomende inbreuk.
- Er is ook een verschil tussen vastgestelde inbreuken die snel en vaak eenvoudig kunnen verholpen worden en inbreuken die leiden tot het opmaken van een proces verbaal. Het zijn voornamelijk de werven waarvoor een pv dient op gesteld te worden die problematisch zijn.

Om na te gaan in hoeveel gevallen het effectief misliep op vlak van de bemalingsregels, is het dus correcter om het aantal opgestelde pv's te bevragen.

- 2021: 2 PV's (6 controles)
- 2022: 9 PV's (13 controles)

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben ingelicht.

Met meeste hoogachting,

Annick De Ridder
Schepen voor haven, stadsontwikkeling, ruimtelijke ordening en patrimonium

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Jaar	Nummer	Klasse voor bemaling	Datum aanvraag	Onderwerp	Datum Beslissing	Postcode	debiet	hoeveelheid (m³)	duurtijd van de bemaling	Geselecteerde rubrieken	lozing riool, retour, bemaling,...?
2021	196	3	17/01/2021	bronbemaling voor de aanleg van een zwembad	8/02/2021	2610	195 m³/dag	3000 m³	14 dagen	53.2.2.a)	riool
2021	229	3	19/01/2021	bemaling ikv rioleringswerken	27/01/2021	2610		20.160 m³/jaar	7 maanden	53.2.1.a en 53.2.2.a	grachten
2021	300	3	24/01/2021	bemaling ikv bouwwerken	28/01/2021	2030	7 m³/uur	10.080 m³/jaar	2 maanden	53.2.2.a	vijver
2021	304	3	24/01/2021	plaatsen zwembad	16/02/2021	2610		2.016 m³	14 dagen	53.2.2.a	riolering
2021	388	3	29/01/2021	bemaling ikv bouwwerken	9/02/2021	2170	4,7 m³/uur	12.371 m³/jaar	137 dagen	53.2.2.a	riool
2021	446	2	3/02/2021			2100		144.000	6 maanden	53.2.2.b.2	riool
2021	516	3	6/02/2021	plaatsen zwembad	28/02/2021	2040	5 m³/u	1.800 m³	15 dagen	53.2.2.a	riolering
2021	535	3	10/02/2021	aanleg riolering	19/02/2021	2610	5 m³/u	37.800 m³	70 dagen	53.2.2.a, 53.2.1°a)	grachten
2021	536	3	10/02/2021	aanleg riolering		2050		60.480		53.2.2.b.1	
2021	561	3	11/02/2021	aanleg van een zwemvijver	5/03/2021	2180	8 m³/uur	10.000 m³	2 maanden	53.2.2.a	riolering
2021	679	3		uitgraven kelder	11/03/2021			26.116	120 dagen	53.2.2.a	riolering
2021	682	3		uitgraven zwembad	11/03/2021	2040	11 m³/uur	10.560	40 dagen	53.2.2.a	riolering
2021	745	3		uitgraven zwembad	15/03/2021	2040	19,3 m³/uur	14.273	28 dagen	53.2.2.a	gracht
2021	761	2		uitgraven kelders	30/04/2021	2100		116.363	8 maanden	53.2.2.b	infiltratie en riolering
2021	792	3	23/02/2021	bouwwerken	17/03/2021	2100	20.000 m³/jaar	20.000 m³	3 maanden	53.2.2.a	riolering
2021	805	3	24/02/2021	aanleg warmtenet	5/03/2021	2660	2 m³/uur	3.000 m³	84 dagen	53.2.2.a	grachten en RWA-riolering
2021	821	3		uitgraven zwembad	18/03/2021	2180	10 m³/uur	6.720	28 dagen	53.2.2.a	riolering
2021	827	3	25/02/2021	bouwen OG parking	10/03/2021	2040	40 m³/u	144.000 m³	5 maanden	53.2.2°b)1°	riolering
2021	873	2	1/03/2021	bouwen OG parking	12/05/2021	2000	7,1 m³/uur	22.650 m³	1 jaar	53.2.2.a	riolering
2021	913	3	29/06/2022	WZC	23/09/2022	2100	240 m³/dag	28.800	120	53.2.2.a	riolering
2021	936	3	3/03/2021	parkeergarage	19/03/2021	2100	11.400 m³/jaar	11.400	60 dagen	53.2.2.a	gracht
2021	1010	3	8/03/2021	plaatsen zwembad	17/03/2021	2180	20 m³/uur	6.720 m³		53.2.2.a	riolering/gracht
2021	1069	3		aanleg nutsleiding	25/03/2021	2030	25m³/dag	1.500	2 maanden	53.2.2.a	dokken
2021	1074	2	11/03/2021	ondergrondse verdieping	28/05/2021	2180	817 m³/dag	56.178	100 dagen	53.2.2.b.2	Donkse Beek
2021	1208	2	19/03/2021	aanleg OG parking	21/05/2021	2000	63,6 m³/u	161.360 m³	6 maanden	53.2.2°b)2°	Schelde
2021	1210	3	19/03/2021	plaatsen zwembad	30/03/2021	2600	10 m³/u	400 m³	7 dagen	53.2.2.a	riolering
2021	1222	3	20/03/2021	zwembad	9/04/2021	2610	57 m³/dag	2.115	60 dagen	53.2.2.a	waterloop langs de weg
2021	1338	3	28/03/2021	zwembad	17/04/2021	2180	144 m³/dag	12.960	90 dagen	53.2.2.a	Zwarte Beek
2021	1361	3	29/03/2021	zwembad	16/04/2021	2610	14.400 m³/jaar	14.400	31 dagen	53.2.2.a	riolering
2021	1373	3		bouwwerken	14/04/2021	2100		25.216	7 maanden	53.2.2.a	infiltratie en riolering

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

2021	1405	1	18/03/2021	lozing bemalingswater in stadsparkvijver	15/07/2021	2018	180.000 m³/jaar	180.000	permanent	53.5.2	stadsparkvijver
2021	1572	3		uitgraven kelder	26/04/2021	2600		1.463	60 dagen	53.2.2.a	riolering
2021	1634	3		bouwwerken	19/04/2021	2100	5m³/u	22.000	180 dagen	53.2.2.a	riolering
2021	1681	3		uitgraven kelders	29/04/2021	2060	6,7 naar 1,5m³/uur	8.285	7 maanden	53.2.2.a	riolering
2021	1683	3	19/04/2021	plaatsen zwembad	22/04/2021	2610	10 m³/u	558 m³	9 dagen	53.2.2.a	infiltratie
2021	1690	3	20/04/2021	zwembad	10/05/2021	2180	174 m³/dag	7.066	60 dagen	53.2.2.a	riolering
2021	1715	3	21/04/2021	bouwwerken	13/05/2021	2050	20 m³/uur	29.280 m³	2 maanden	53.2.1.a)	Schelde
2021	1720	3	21/04/2021	liftput en autolift	11/05/2021	2000	145 m³/dag	3.386	25 dagen	53.2.2.a	riolering
2021	1736	3	22/04/2021	kelder	12/05/2021	2180	216 m³/dag	28.080	130 dagen	53.2.2.a	riolering
2021	1761	3		uitbreiding kelders	30/04/2021	2100	4,5m³/uur	2.000	30 dagen	53.2.2.a	riolering
2021	1782	3	26/04/2021	parkeergarage	16/05/2021	2660	30.000 m³/jaar	30.000	4 maanden	53.2.2.b.1	Hollebeek
2021	1876	3	30/04/2021	plaatsen RW-putten	12/05/2021	2610	182 m³/dag	5.462,8 m³	1 maand	53.2.2.a	riolering
2021	1930	2		bouwwerken	16/07/2021	2050	36 m³/uur	319.000	12 maanden	53.2.2b.2	oppervlaktewater (Middenvijver) of WADI's
2021	1931	2	5/05/2021	bouwen OG parking	21/09/2021	2050	22,7 m³/uur	143.600 m³	1 jaar	53.2.2°b)2°	infiltratie
2021	1942	2	5/05/2021	rioleringswerken	16/07/2021	2170	1.140 m³/dag	30.000	6 weken	53.2.2.a	Albertkanaal
2021	1963	3	6/05/2021	plaatsen zwembad	18/05/2021	2660		467 m³	9 dagen	53.2.2.a	riolering
2021	2029	3	11/05/2021	bouwen OG parking	20/05/2021	2610	20 m³/uur	29.835 m³	1 jaar	53.2.2.a	riolering/infiltratie
2021	2131	3	18/05/2021	bouw kelder	21/05/2021	2000	12 m²/uur	21.600 m³	75 dagen	53.2.2.a	RWA
2021	2141	2	19/05/2021	bouwen OG parking	30/07/2051	2100	25 m³/uur	80.740 m³	120 dagen	53.2.2°b)2°	riolering
2021	2176	2	30/03/2021	aanleg riolering	29/10/2021	2000	22 m³/uur	13.600 m³	1 jaar	53.2.2.a	RWA
2021	2187	3		uitgraven kelder	26/05/2021	2018	25 m³/uur	23.880	5 weken	53.2.2.a	riolering
2021	2298	2	28/05/2021	bouwen OG parking	21/12/2021	2600	70 m³/dag	14.654 m³	210 dagen	53.2.2.a	riool
2021	2301	3		zwembad	4/06/2021	2610		1.298	28 dagen	53.2.2.a	riolering
2021	2381	2	3/06/2021	parkeergarage	20/08/2021	2050	521 m³/dag	178.028	negen maanden	53.2.2.b.2	wadi
2021	2407	2	4/06/2021	parkeergarage	8/10/2021	2060	723 m³/dag	19.400	2 maanden	53.2.2.a	riolering
2021	2583	3	16/06/2021	aanleg zwemvijver	18/06/2021	2050		6.480 m³	30 dagen	53.2.2.a	riool
2021	2812	3	1/07/2021	bouw kelder	7/07/2021	2610	159 m³/dag	23.857 m³	150 dagen	53.2.2.a	riool
2021	2826	3	1/07/2021	kelder	22/07/2021	2040	275 m³/dag	11.024	60 dagen	53.2.2.a	riolering
2021	2842	3	2/07/2021	aanleg riolering	7/07/2022	2180	189 m³/dag	5.672 m³	7 weken	53.2.2.a	gracht
2021	2867	2	5/07/2021	bouwen OG parking	5/11/2021	2000	73 m³/dag	11.000 m³	150 dagen	53.2.2.a	riolering
2021	2923	3		bouwwerken	16/07/2021	2170	22m³/uur	7.400	14 dagen	53.2.2.a	riolering
2021	2986	2		bouwwerken		2000	225m³/dag	61.920	330 dagen	53.2.2.b	riolering

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

2021	3052	2	14/07/2021	bouwwerken	10/09/2021	2060	80 m³/uur	239.000	5 maanden	53.2.2.b	oppervlaktewater
2021	3202	3		uitgraven vijver	19/08/2021	2040		21.600	6 WEKEN	53.2.2.a	riolering
2021	3202	3	28/07/2021	bouwwerken		2040		21.600	6 weken	53.2.2.a	riolering
2021	3263	3	3/08/2021	aanleg riolering	6/08/2021	2610	192 m³/dag	7.680 m³	40 dagen	53.2.2.a	gracht
2021	3406	3	17/08/2021	rioleringswerken	8/09/2021	2050	172 m³/dag²	4.816	14 dagen	53.2.2.a	riolering
2021	3412	2	18/08/2021	kelder	5/11/2021	2100	70 m³/uur	144.000	zes maanden	53.2.2.b.2	riolering
2021	3450	3	23/08/2021	fietsbrug	13/09/2021	2100	240 m³/dag	6.720	5 weken	53.2.2.a	gracht
2021	3451	3	23/08/2021	bouwwerken	29/10/2021	2050	4 m³/uur	20.660	6 maanden	53.2.2.a	oppervlaktewater
2021	3534	3	28/08/2021	rioleringswerken	7/09/2021	2050		20.000	1 maand	53.2.2.a	wadi
2021	3549	3	30/08/2021	bouwwerken	21/09/2021	2100		10.866	4 weken	53.2.2.a	riolering
2021	3596	3	1/09/2021	plaatsen IBA en HW-put	7/09/2021	2030		14.212 m³	60 dagen	53.2.1°a)	gracht, opp.Water
2021	3599	3	1/09/2021	bouwwerken	23/09/2021	2018		5.832	4 maanden	53.2.2.a	riolering
2021	3611	3	3/09/2021	nieuwbouw	23/09/2021	2000	94 m³/dag	1.898	30 dagen	53.2.2.a	riolering
2021	3615	3		bouwwerken	6/09/2021	2610		1.000	1 week	53.2.2.a	riolering
2021	3637	3	6/09/2021	bouwen OG parking	13/09/2021	2000	480 m³/dag	25.930 m³	1 jaar	53.2.2.a	RWA - Schelde
2021	3721	3	9/09/2021	proefsleuven	29/09/2022	2060	488 m³/dag	9.000	42 dagen	53.2.2.a	proefsleuven
2021	3807	3	16/09/2021	aanleg riolering	4/10/2021	2610	408 m³/dag	26.120 m³		53.2.2.a	riool
2021	3811	3	16/09/2021	zwemvijver	28/09/2021	2180	165 m³/dag	3.130	30 dagen	53.2.2.a	riolering
2021	3941	3	28/09/2021	rioleringswerken	20/10/2021	2170	365m³/dag	20.448	1 maand	53.2.2.a	riolering
2021	3942	3	28/09/2021	rioleringswerken	20/10/2021	2610	315M³/dag	13.230	1 maand	53.2.2.a	riolering
2021	4008	3	4/10/2021	proefbemaling	8/10/2021	2170		8.829 m³	50 dagen	53.2.2.a	inflitratie
2021	4027	3	5/10/2021	plaatsen HW-put	19/10/2021	2000	21,5 m³/u	10.866 m³	3 weken	53.2.2.a	riool
2021	4092	3	11/10/2021	plaatsen fundering kraan	15/10/2021	2020		10.000 m³	2 weken	53.2.2.a	riolering
2021	4128	3	14/10/2021	pompproef	3/11/2021	2030	70 m³/uur	152.880	8 weken	53,1	riolering
2021	4166	3	17/10/2021	zwembad	4/11/2021	2610	122 m³/dag	1.454	20 dagen	53.2.2.a	hemelwaterafvoer
2021	4228	3	21/10/2021	hemelwater- en infiltratieput	10/11/2021	2660	33 m³/dag	349	15 dagen	53.2.2.a	riolering
2021	4234	3	21/10/2021	bouwwerken	2/11/2021	2180	11 m³/uur	10.480	40 dagen	53.2.2.a	riolering
2021	4239	2	22/10/2021	bouwwerken		2600	4,4 m³/uur	42.000	12 maanden	53.2.2.b	RWA
2021	4250	2	22/10/2021	bouwen kelder	18/02/2022	2610	272 m³/dag	24.471 m³	3 maanden	53.2.2.a	riolering
2021	4251	3	23/10/2021	hemelwaterput	12/11/2021	2660	61 m³/dag	1.354	30 dagen	53.2.2.a	riolering
2021	4295	3	27/10/2021	aanleg riolering	8/11/2021	2100	20 m³/uur	10.080 m³	3 weken	53.2.2.a	riolering
2021	4303	3	28/10/2021	bouwwerken	17/11/2021	2600	12 m³/uur	2.150	1 week	53.2.2.a	infiltratie
2021	4328	3	29/10/2021	bouwwerken	8/11/2021	2000	75 m³/dag	20.250	270 dagen	53.2.2.a	oppervlaktewater
2021	4332	3	29/10/2021	hemelwaterput en septische put	18/11/2021	2020	168 m³/dag	3.528	60 dagen	53.2.2.a	Grote Leigracht
2021	4410	3	5/11/2021	plaatsen HW en septische-put	23/11/2021	2170		7.200 m³	7 dagen	53.2.2.a	gracht
2021	4566	3	18/11/2021	rioleringswerken	30/11/2021	2000	16 m³/uur	15.600	120 dagen	53.2.2.a	infiltratie/RWA
2021	4595	3	19/11/2021	bouwen OG parking	30/11/2021		28 m³/dag	11.120 m³	12 maanden	53.2.2.a	riolering

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

2021	4620	2	22/11/2021	bouwen OG parking	11/02/2022	2100	1.889 m³/dag	265.887 m³	8 maanden	53.2.2°b)2°	riolering
2021	4703	3	29/11/2021	plaatsen zwembad	20/12/2021	2040		1.936 m³	40 dagen	53.2.2.a	riolering
2021	4708	3	29/11/2021	bouwproject (kantoorgebouw)	17/06/2022	2050	40 m³/dag	19.232	12 maanden	53.2.2.a	wadi
2021	4800	2	3/12/2021	bouwen OG parking	1/04/2022	2610	20 m³/u	125.400 m³	9 maanden	53.2.2°b)2°	riolering
2021	4800	2	3/12/2021	parkeergarage	1/04/2022	2610	125.400 m³/jaar	125.400	tien maanden	53.2.2.b.2	riolering
2021	4862	3	9/12/2021	plaatsen zwembad	16/12/2022	2180		408 m³	8 dagen	53.2.2.a	inflitratie
2021	4869	3	9/12/2021	zwembad	29/12/2021	2180	86 m³/dag	1.722	40 dagen	53.2.2.a	riolering
2021	4902	3	10/12/2021	plaatsen ondergronds afvalsorteersysteem	31/12/2021	2050	9 m³/u	1.920 m³	7 dagen	53.2.2.a	riolering
2021	4914	3	13/12/2021	parkeergarage	2/01/2022	2660	57 m³/dag	5.790	100 dagen	53.2.2.a	riolering
2021	4997	2	19/12/2021	kelderverdieping	4/03/2022	2180	788 m³/dag	60.968	120 dagen	53.2.2.b.2	Laarsebeek + langsgracht Burgemeester Eduard Waghemansbrug
2021	5082	3	21/12/2021	regenwaterputten	10/01/2022	2030	216 m³/dag	4.536	14 dagen	53.2.2.b.1	Kempisch Dok
2022	250	3	24/01/2022	parkeergarage	9/02/2022	2000	274 m³/dag	21.559	150 dagen	53.2.2.a	riolering
2022	411	3	25/01/2022	plaatsen zwembad	8/02/2022	2610		1.659 m³	30 dagen	53.2.2.a	Hollebeek - riolering
2022	495	2	11/02/2022	kelderverdieping	24/06/2022	2180	85 m³/uur	132.900	6 maanden	53.2.2.b.2	Laarsebeek + infiltratie
2022	508	3	14/02/2022	kelderverdieping met parkeerlift	6/03/2022	2100	3.000 m³/jaar	3.000	3 maanden	53.2.2.a	riolering
2022	523	3	14/02/2022	plaatsen zwembad	21/02/2022	2018		340 m³	10 dagen	53.2.2.a	inflitratie
2022	611	3	21/02/2022	plaatsen HW-put en septische put	24/02/2022	2610		14.400 m³	90 dagen	53.2.2.a	riolering
2022	663	3	24/02/2022	kelder	17/03/2022	2180	8 m³/dag	7.000	75 dagen	53.2.2.a	riolering
2022	730	3	1/03/2022	bouwwerken	9/03/2022	2660	12,4 m³/uur	25	100 dagen	53.2.2.a	riool
2022	733	3	2/03/2022	kelder	14/03/2022	2610	87 m³/dag	5.189	150 dagen	53.2.2.a	riolering
2022	782	3	7/03/2022	bouwwerken	14/03/2022	2000	20 m³/uur	14.160	40 dagen	53.2.2.a	riolering
2022	790	3	7/03/2022	aanleg bufferbekken	9/03/2022	2660		4.094 m³	1 maand	53.2.2.a	interne riolering - WZI
2022	846	2	10/03/2022	aanleg riolering	13/05/2022	2610	1.783 m³/dag	99.071 m³	51 dagen	53.2.2.b.2	riolering
2022	848	3	10/03/2022	bouwen OG parking	24/03/2022	2060	339 m³/dag	25.757 m³	3 maanden	53.2.2.a	riolering
2022	976	3	22/03/2022	bouwwerken		2020	3,125 m³/uur	27.375	365 dagen	53.2.2.a	Schelde
2022	1076	3	29/03/2022	verplaatsen waterleiding	10/06/2022	2660	2.338 m³/dag	90.804	75 dagen	53.2.2.b.1	riolering
2022	1127	3	2/04/2022	aanleg funderingen	6/04/2022	2040	99 m³/dag	4.385 m³	90 dagen	53.2.2.a	riolering
2022	1254	3	12/04/2022	aanleg riolering	15/04/2022	2170	30 m³/uur	15.120	3 weken	53.2.2.a	riolering
2022	1326	3	19/04/2022	nieuwbouw	28/04/2022	2180	520 m³/dag	33.451	120 dagen	53.2.2.b.1	riolering
2022	1779	3	19/04/2022	riolering, septiek en regenwaterbuffer	25/08/2022	2610	151 m³/dag	8.467	8 weken	53.2.2.a	Grote Struisbeek
2022	1845	3	24/05/2022	zwemvijver	7/06/2022	2610	240 m³/dag	7.200	30 dagen	53.2.2.a	riolering
2022	1963	3	2/06/2022	kelder	7/06/2022	2060	2,6 m³/uur	5.000	60 dagen	53.2.2.a	riolering

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

2022	2100	3	13/06/2022	kelder/zwembad	29/06/2022	2610	527 m³/dag	38.000	120 dagen	53.2.2°b)1°	riolering
2022	2170	2	17/06/2022	aanleg kelder	5/08/2022	2060	41,5 m³/uur	239.000 m³	5 maanden	53.2.2.b	Lobroekdok
2022	2183	3	17/06/2022	bouwproject (school)	13/09/2022	2600	44 m³/dag	3.000	80 dagen	53.2.2.a	riolering
2022	2237	3	22/06/2022	aanleg kelder	30/06/2022	2600	137 m³/dag	29.860 m³	1 jaar	53.2.2.a	riolering
2022	2438	3	6/07/2022	aanleg tramlijn	13/07/2022	2050	60 m³/dag	3.600	60 dagen	53.2.2.a	middenberm
2022	2462	2	7/07/2022	nieuwbouw	16/09/2022	2000	468 m³/dag	66.125	240 dagen	53.2.2.b.2	Kattendijkdok
2022	2485	2	8/07/2022	aanleg drinkwaterleiding	07/10/200	2000	7 m³/uur	2.500	10 dagen	53.2.2.a	Straatsburgdok
2022	2984	3	23/08/2022	kaaimuur	13/09/2022	2040	150 m³/dag	30.000	1 maand	53.2.2.b)1	dok (Schelde-Rijnverbinding)
2022	3091	3	1/09/2022	kelder	13/09/2022	2180	6,3 m³/uur	11.559 m³	3 maanden	53.2.2.a	riolering
2022	3321	3	23/09/2022	rioleringswerken	30/09/2022	2000	445,5 m³/u	26.470 m³	40 dagen	53.2.2.a	infiltratie en retour
2022	3379	3	29/09/2022	bouwproject	3/10/2022	2000	10 m³/uur	16.350	3 maanden	53.2.2.a	riolering

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

2022_SV_00180Schriftelijke vraag van raadslid Caroline Bastiaens: Gedeelde schoolsportinfrastructuur

Indiener(s)

Caroline Bastiaens

Gericht aan

Peter Wouters

Tijdstip van indienen

20 september 2022 16:31

Toelichting

Beste schepen,
Gedeelde sportinfrastructuur, we stelden u er eerder al wel eens vragen rond. Recent keurde het college hernieuwde samenwerkingsovereenkomsten goed met negen Antwerpse scholen. Dit voor het naschools gebruik van hun schoolsportinfrastructuur. Sporting A kiest zo om ook de volgende jaren verder in te zetten op het gedeeld gebruik van sportinfrastructuur en dat is ook volgens ons een goede keuze. Een stap vooruit om de benuttingsgraad van de Antwerpse (school)sportinfrastructuur te maximaliseren.
Het gaat nu over 9 scholen waarvoor de verlenging werd goedgekeurd. We kregen in juni ook de cijfers van de andere locaties die naschools ter beschikking staan. Daar stonden toen 12 scholen op.
Graag hadden we u hierover nog volgende vragen gesteld:

- Het gaat nu over 9 scholen waarvoor de verlenging werd goedgekeurd. Lopen de overeenkomsten voor die overige drie dan definitief af? Of is de looptijd van overeenkomst anders?
    - Over hoeveel openingsuren gaat het in totaal?
    - Wat is de bezettingsgraad daarvan?
    - Wie vind daar hoofdzakelijk zijn weg naartoe? Hoe verlopen die toeleidingen? Zijn dat voornamelijk grotere sportclubs, buurtgebonden sportverenigingen, individuele sporters,… ?
- De districten Deurne, Berchem, Merksem, Borgerhout en Antwerpen zijn vertegenwoordigd. Maar we zien geen enkele school van districten Ekeren, Hoboken, Wilrijk of Berendrecht-Zandvliet-Lillo.
    - Hoe komt dat?
    - Ambieert u deze pool van scholen nog uit te breiden?
- Hoe ervaren de partnerscholen deze samenwerking? Wat loopt goed, wat minder vlot?

Antwoord

- **Het gaat nu over 9 scholen waarvoor de verlenging werd goedgekeurd. Lopen de overeenkomsten voor die overige drie dan definitief af? Of is de looptijd van overeenkomst anders?**

De looptijd van de 3 overige overeenkomsten is inderdaad anders.

1. De overeenkomsten met Brilschans (CVO Encora te Berchem) en Karel de Grote Hogeschool (campus Zuid te Antwerpen) lopen tot en met 31 juli 2025.
2. De overeenkomst met Spectrumschool in Deurne loopt tot aan de afbraak van de huidige sporthal. Dit zal gebeuren na de ingebruikname van de nieuw te bouwen sporthal in samenwerking met het GO!, waarbij de stad participeert in de bouwkost voor een bedrag van 3,5 mio euro en zo voor 30 jaar de sportinfrastructuur naschools ter beschikking krijgt.

- **Over hoeveel openingsuren gaat het in totaal?**

De openingsuren en dagen worden per school bepaald, maar in het algemeen wordt getracht om op weekdagen (behalve woensdag) vanaf 17u (soms 15u30 of 16u30) tot en met 23u open te stellen. Op woensdag vanaf 13u.

In de weekends zijn de sporthallen meestal ter beschikking vanaf 8u of 9u tot 18u of 20u. Sommige scholen laten echter geen gebruik toe in het weekend.
Het totaal aantal gebruiksuren per week is 783,5 uren. Dit is exclusief de openstelling van sporthal Brilschans overdag voor KdG voor 39,5 uren per week.

Sporthal	**District**	**uren/week**
Brilschans	Berchem	57 (+ 39,5 KdG)
KA Berchem	Berchem	52
Pius X	Antwerpen	59
Groenendaalcollege	Merksem	41
KdG Zuid	Antwerpen	32
Spectrumschool	Deurne	29
Sint-Ludgardis Antwerpen grote zaal gymzaal polyvalente ruimte bewegingsruimte	Antwerpen	 57 47 53,5 53,5
Het Laerhof	Merksem	53
KVO Campus (Sint-Ludgardis Merksem) zaal 1 zaal 2	Merksem	 40,5 40,5
Pulhof	Berchem	22,5
‘t Plantijntje zaal A zaal B zaal C	Borgerhout	 30 30 30
Sint-Ludgardis Belpaire	Antwerpen	56
Totaal		783,5 (+ 39,5 KdG)

- **Wat is de bezettingsgraad daarvan?**

Op de piekmomenten (18u tot 22u) zijn de meeste sporthallen zijn zo goed als volledig ingevuld.
Als we alle uren in beeld brengen, zijn er 314 niet of beperkt gebruikt. We merken dat de kleinere hallen minder gebruikt worden en dat er ook weinig bezetting is in de vroegste uren (16u30-17u) en op woensdag tussen het middag- en avondgebruik. Ook in de stedelijke sportinfrastructuur zijn het dezelfde ‘ondankbare’ uren die moeilijker ingevuld worden.

- **Wie vindt daar hoofdzakelijk zijn weg naartoe?**

De uren meteen na de school worden gebruikt voor naschoolse opvang met een sport- of bewegingsaccent.
Daarna gaat het grotendeels om sportclubs en buurtbewoners die zich organiseren om structureel te sporten (bv. basket of badminton). Dit zijn vaak jaarlijks dezelfde gebruikers.
Tijdens de schoolvakanties worden de sporthallen eveneens gebruikt voor sportkampen.

- **Hoe verlopen die toeleidingen?**

Het verdelen van alle beschikbare uren in de stedelijke sportinfrastructuur (openlucht, sporthallen en zwembaden) verloopt via de jaarlijkse beschikkingsronde van Sporting A. Ook de uren in de opengestelde schoolsporthallen zitten mee in deze beschikkingsgronde.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- **Zijn dat voornamelijk grotere sportclubs, buurtgebonden sportverenigingen, individuele sporters,… ?**

Op vraag van de scholen zelf, wordt er vaak verhuurd aan structurele partners. Dit zijn vaak clubs die op structurele basis de infrastructuur via Sporting A huren.
Dit zijn vaak ook buurt- en wijkgebonden verenigingen of werkcollega's van naburige ondernemingen.
Niet structurele vragen (occasioneel gebruik i.p.v. serieel gebruik) zijn eerder sporadisch, gelet op de nagenoeg maximale bezetting.

- **De districten Deurne, Berchem, Merksem, Borgerhout en Antwerpen zijn vertegenwoordigd. Maar we zien geen enkele school van districten Ekeren, Hoboken, Wilrijk of Berendrecht-Zandvliet-Lillo. Hoe komt dat?**

Niet alle schoolsporthallen of turnzalen zijn geschikt voor sportief gebruik:

1. Ze zijn vaak te klein;
2. Ze zijn vaak niet of te beperkt uitgerust met (te kleine) kleedkamers en/of douches ontbreken;
3. De sportruimte zelf is niet aangepast aan de noden door het ontbreken van aangepaste belijning en/of materiaal;
4. De hoogte is vaak onvoldoende;
5. Vaak zijn er geen faciliteiten voor wedstrijden;
6. Een cafetaria/refter ontbreekt of mag niet gebruikt worden;
7. De materiaalberging is vaak onvoldoende of er mag geen materiaal gebruikt of gestockeerd worden.

Anderzijds stellen verschillende scholen hun sportinfrastructuur rechtstreeks open zonder tussenkomst van Sporting A. Binnen het GO! zijn dit bijvoorbeeld Parkschool Ieperman (Wilrijk) en Basisschool De Pluim (Hoboken).
Het Stedelijk Onderwijs (AGSO) stelt zelf ook haar school(sport)infrastructuur open via hun retributiereglement voor de terbeschikkingstelling van schoolinfrastructuur aan derden. Dit zijn bijvoorbeeld de schoolsporthal August Leyweg (Antwerpen) en scholencampus Hardenvoort aan Park Spoor Noord (Antwerpen).

- **Ambieert u deze pool van scholen nog uit te breiden?**

Er wordt getracht om samenwerkingen aan te gaan met zo veel mogelijk scholen, zodat we de beschikbare schoolinfrastructuur zo maximaal mogelijk kunnen benutten. Sporting A speelt daarin een belangrijke rol en zal die ook in de toekomst blijven opnemen.
Samen met scholen van zowel het GO! als het AGSO plant Sporting A de volgende jaren alvast 3 nieuwe schoolsporthallen te realiseren. Zo lopen er projecten aan de Gallifortlei, in de Arenawijk en met de Spectrumschool in Deurne.
Aan de Santiagostraat (Luchtbal) is nog een 4e project gepland.
Tevens wil Universiteit Antwerpen campus Drie Eiken in Wilrijk vernieuwen en uitbreiden. Ook hier komt nieuwe sportinfrastructuur. Er zijn reeds voorbereidende gesprekken geweest om deze sportinfrastructuur naschools via Sporting A ter beschikking te stellen aan verenigingen.

- **Hoe ervaren de partnerscholen deze samenwerking? Wat loopt goed, wat minder vlot?**

In elk contract is opgenomen dat de samenwerking jaarlijks geëvalueerd wordt. Aangezien de 9 vernoemde contracten afliepen eind augustus 2022 werd in de maanden mei en juni opnieuw overlegd met de partnerscholen om de werking te evalueren en een verlenging te bespreken.
Alle scholen stonden open voor een verlenging en merken dat de samenwerking met de stad Antwerpen en de opvolging via Sporting A goed werkt.
Het betreft een administratieve ontzorging voor de school en de infrastructuur wordt optimaal benut.
De gebruikers krijgen in hun beschikkingsovereenkomst duidelijke afspraken mee over de bewuste schoolsportinfrastructuur.
Indien er zich problemen voordoen is er contact tussen de partnerschool en Sporting A en wordt dit van kortbij opgevolgd.

Bijlage(n):

2022_SV_00181Schriftelijke vraag van raadslid Anke Van dermeersch: De bouwshift

Indiener(s)

Anke Van dermeersch

Gericht aan

Annick De Ridder

Tijdstip van indienen

20 september 2022 20:13

Toelichting

Om de verdergaande verstedelijking van Vlaanderen tegen te gaan (elke dag wordt in Vlaanderen 5,1 hectare grond bebouwd) wil de Vlaamse regering dat vanaf 2040 geen bijkomende ruimte-innames meer plaatsvinden. Hiervoor werd de bouwshift of betonstop afgekondigd. Concreet betekent dit dat heel wat onbebouwde gronden een bestemmingswijzing zullen ondergaan.

De Vlaamse regering besliste dat eigenaars van wie de grond zal worden veranderd naar landbouw- of bosgrond daarvoor volledig gecompenseerd zullen worden. De Vlaamse regering besliste echter ook dat zij niet de ganse kost op zich zal nemen. Wanneer lokale besturen kiezen voor een omzetting naar bos, dan worden zij voor twee derde vergoed. Kiezen zij voor een andere groene of landbouwfunctie, dan worden ze voor de helft vergoed. Deze vergoeding komt uit een speciaal hiervoor gecreëerd fonds. Het resterende gedeelte moeten de lokale besturen uit eigen zak vergoeden aan de eigenaars van getroffen percelen.

Dit kan een enorme impact hebben aangezien er sprake is van ongeveer 30 000 hectare grond die van bestemming zal moeten wijzigen. Het gaat namelijk niet enkel om bouwgronden, maar ook om industriegebieden, zones voor gemeenschapsvoorzieningen zoals ziekenhuizen en universiteiten en ook een klein deel recreatiegebieden.

Ieder lokaal bestuur in Vlaanderen zal in meer of mindere mate getroffen worden door deze beslissing van de Vlaamse regering en daarvan een impact ondervinden op de lokale financiën.
Daarom deze vragen:

- Heeft het stadsbestuur zicht op het aantal hectare grond dat in onze stad in aanmerking komt voor bestemmingswijziging als gevolg van de door de Vlaamse regering afgekondigde betonstop ? Indien ja, om hoeveel hectare gaat het en welke kostprijs is hieraan verbonden voor de stad ? Indien nee, zal het bestuur een grondplan opmaken om hierop zicht te krijgen ?
- In welke mate is het stadsbestuur voorbereid op de financiële impact van deze bouwshift ? Welke maatregelen werden reeds genomen en welke maatregelen zijn nog gepland ?
- Zal deze bouwshift en de financiële gevolgen ervan een impact hebben op de voorziene investeringen in het meerjarenplan ? Indien ja, welke investeringen zullen daardoor niet of slechts voor een deel uitgevoerd worden ?

Antwoord

Op 24 oktober heeft schepen De Ridder het antwoord bezorgd aan raadsleden Anke Van dermeersch.
U vindt een kopij als bijlage.

Bijlage(n):

- 20221024_SV00181_KH_Anke Van dermeersch_de bouwshift.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Alle briefwisseling te richten aan het college van burgemeester en schepenen, Grote Markt 1, 2000 Antwerpen 1.

Mevr. Van dermeersch
p/a Grote Markt 1
2000 Antwerpen

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum
20 september 2022	2022_SV_00181	KH_SV_00181	24 oktober 2022

vragen naar	telefoon	fax	GSM
Frans Lauwers	03 338 80 56		
frans.lauwers@antwerpen.be			

2022_SV_00181 Schriftelijke vraag van raadslid Anke Van dermeersch: de bouwshift

Geachte mevrouw Van dermeersch,

Beste collega,

Wij verwijzen naar uw schriftelijke vraag van 20 september jl. aangaande de stand van zaken betreffende de bouwshift.

Voor de goede orde zullen wij uw vragen stelselmatig beantwoorden.

- Heeft het stadsbestuur zicht op het aantal hectare grond dat in onze stad in aanmerking komt voor bestemmingswijziging als gevolg van de door de Vlaamse regering afgekondigde betonstop ? Indien ja, om hoeveel hectare gaat het en welke kostprijs is hieraan verbonden voor de stad ? Indien nee, zal het bestuur een grondplan opmaken om hierop zicht te krijgen?

In het kader van het beleidsplan ruimte voor Antwerpen of strategisch ruimteplan Antwerpen (SRA) zijn we op zoek naar principes om de bouwshift in Antwerpen te realiseren. Het voorontwerp van het SRA is momenteel in opmaak. Hierdoor is er nog geen goedgekeurd plan voorhanden dat de concretisering van de bouwshift voor Antwerpen in beeld brengt.

Het is echter niet de ambitie om de bouwshift te verankeren in een 'grondplan', voortschrijdend inzicht in de ruimtelijke planning heeft de limieten en beperkingen van dergelijke plannen uitgebreid aangetoond.

De ambitie van het SRA is om de bouwshift te realiseren op basis van kwalitatieve en nodige open ruimte in stadsvernieuwingsprojecten, die bijdragen tot het creëren van een levendige woonstad, het verdichten waar mogelijk en het daarnaast vrijwaren van open ruimte bijvoorbeeld door de aankoop van open ruimte volgens de principes van het SRA.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- In welke mate is het stadsbestuur voorbereid op de financiële impact van deze bouwshift ? Welke maatregelen werden reeds genomen en welke maatregelen zijn nog gepland ?

De realisatie van de bouwshift is een taak die wij ter harte nemen. Tijdens deze legislatuur zijn er reeds inspanningen geleverd om open ruimte aan te kopen zoals Het Laar (38.000m²), het Ferrarisbos Ter Beke (52.000m²), delen van de Hollebeekvallei, de Blikvelden aan de Lage Weg (20.000m²). Hiervoor is in totaal zo'n 12 mio euro voorzien in de meerjarenbegroting.

- Zal deze bouwshift en de financiële gevolgen ervan een impact hebben op de voorziene investeringen in het meerjarenplan ? Indien ja, welke investeringen zullen daardoor niet of slechts voor een deel uitgevoerd worden ?

Bij de opmaak van toekomstige meerjarenbegrotingen zal dit zeker een aspect zijn dat zal worden meegenomen waarbij we als stad willen inspelen op de aankoop van gronden die te koop worden aangeboden en die passen binnen het veerkrachtig landschap van het SRA. De financiële oefening zal dan telkens gebeuren waarbij een strategisch aankoopbeleid voorop staat.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben ingelicht.

Met meeste hoogachting,

Annick De Ridder

Schepen voor haven, stadsontwikkeling, ruimtelijke ordening en patrimonium

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

2022_SV_00182Schriftelijke vraag van raadslid Anke Van dermeersch: Besparen op waterverbruik met de 'zelfscan water'

Indiener(s)

Anke Van dermeersch

Gericht aan

Tom Meeuws

Tijdstip van indienen

20 september 2022 20:17

Toelichting

Het gemiddeld waterverbruik per inwoner zit in dalende lijn in Vlaanderen. Toch zijn er nog mogelijkheden om met kleine ingrepen een pak kraantjeswater en dus geld te besparen als gezin. AquaFlanders ontwikkelde hiervoor de online 'zelfscan kraanwater'.

Deze online zelfscan (zelfscan.kraanwater.be) laat iedereen toe om gratis en op een eenvoudige manier zicht te krijgen op het waterverbruik. Daarna krijgt men een gepersonaliseerd rapport waarbij het eigen verbruik vergeleken wordt met het gemiddeld waterverbruik van een vergelijkbaar gezin. Tot slot geeft de scan ook concrete tips om (nog) meer water te besparen.

Daarom deze vragen:

- Is het stadsbestuur bereid een verwijzing naar de 'zelfscan kraanwater' op de gemeentelijke webstek te plaatsen ? Indien ja, binnen welke termijn zal dit gebeuren ? Indien nee, waarom niet ?
- Welke initiatieven neemt het stadsbestuur zelf om te besparen op het waterverbruik van de stad ? Worden nog (bijkomende) initiatieven gepland ?
- Op welke wijze stimuleert het stadsbestuur onze inwoners reeds om hun waterverbruik te minderen ?
- AquaFlanders voorziet ook een gratis zelfscan voor beschermde klanten van OCMW's. Bij hen kan een medewerker van de watermaatschappij aan huis komen om te helpen met duurzaam watergebruik. Maakt ons OCMW gebruik van deze dienstverlening ? Indien ja, bij hoeveel personen werd al zo'n zelfscan afgenomen ? Indien nee, waarom niet en is het bestuur bereid om van deze mogelijkheid gebruik te maken ?

Antwoord

Hierbij het antwoord op de gestelde vragen:

1) Is het stadsbestuur bereid een verwijzing naar de 'zelfscan kraanwater' op de gemeentelijke webstek te plaatsen ? Indien ja, binnen welke termijn zal dit gebeuren ? Indien nee, waarom niet ?

Vandaag wordt reeds advies gegeven over waterbesparing op de website van Antwerpen Voor Klimaat. De link naar de zelfscan van AquaFlanders stond er tot voor kort niet op.

Omdat de link is inderdaad erg waardevol is, werd die ondertussen ook toegevoegd (zie https://www.antwerpenvoorklimaat.be/advies-begeleiding/EcoHuis-advies-water%20besparen).

We bekijken verder of het ook nuttig is links naar andere websites rond waterbesparing toe te voegen (zoals die van VMM) zonder de burger daarbij te overladen met dubbele informatie.

2) Welke initiatieven neemt het stadsbestuur zelf om te besparen op het waterverbruik van de stad ? Worden nog (bijkomende) initiatieven gepland ?

De stad neemt verschillende maatregelen om het eigen waterverbruik te beperken via a) de aanleg van collectieve hemelwaterputten, b) circulaire waterleidingen en c) in het eigen vastgoed.
a) COLLECTIEVE HEMELWATERPUTTEN
Op de Gedempte Zuiderdokken wordt het water van de daken rondom het plein (2.7 ha) opgevangen in een collectieve hemelwaterput van 1.500 m³ (1,5 miljoen liter!) en van daaruit hergebruikt voor de bevloeiing van stadsgroen en het vullen en reinigen van veegwagens (daarnaast zal een deel van het hemelwater door water-link worden aangeboden als 2de circuitwater voor het nieuwe gebouw 0 op Nieuw Zuid).
Ook in het voorontwerp van de Groenplaats is een dergelijke collectieve hemelwaterput van 1.000 m³ opgenomen. Daar zou ook hemelwater vanop het dak van de kathedraal worden gebruikt. Op kleinere schaal worden collectieve regenputten ook toegepast in tuinstraten, zoals in de Lange Ridderstraat.
Momenteel wordt onderzocht hoe hemelwaterputten kunnen worden ingezet voor de volkstuinen, samentuinen en de sportvelden van de stad. Zo werd recent een projectvoorstel ingediend in het kader van de Blue Deal om een grote hemelwaterput te voorzien voor de volkstuinengroep aan Drakenhof. Deze zou kunnen worden bevloeid met dakwater van een aangrenzende sporthal.
Voor de sportvelden Ter Beke zal samen met de nabijgelegen firma's Coca-Cola, Claver en Aspen worden gekeken of hun hemelwaterbuffer ook voor de sportvelden kan worden aangewend.
b) CIRCULAIRE WATERLEIDINGEN
Naast het hergebruik van hemelwater, wil de stad beroep doen op permanente circulaire waterbronnen (zoals water van permanente bemalingen of het effluent van waterzuiveringsinstallaties). Via circulaire waterleidingen wil de stad deze permanente waterbronnen in verbinding stellen met een aantal grote watervragers.
De haalbaarheidsstudie van de circulaire waterleiding Schijnpoortweg is reeds afgerond. Voor een deel van deze waterleiding werd recent een projectvoorstel ingediend in het kader van de Blue Deal. Deze leiding sluit ook aan op de Ruien van waaruit dan weer een groter deel van de stad zou kunnen worden bevoorraad. De zuidelijke circulaire waterleidingen, in de Ringparken Groene Vesten en Zuid, worden momenteel nog onderzocht.
Via deze waterleidingen zouden verschillende watervragers kunnen worden bevoorraad.
Water-link werkt ondertussen met partners aan een gelijkaardig project weliswaar op veel grotere schaal en met grotere zuivering. Dit project, dat Waterkracht wordt genoemd, zal water van 4 Antwerpse RWZI's via membranen opwaarderen tot koelwater voor de chemische industrie in de Antwerpse haven.
c) EIGEN VASTGOED
Bij de bouw of verbouwing van vastgoed is waterbesparing één van de uitgangspunten. Zo werd het gerenoveerde Stadhuis uitgerust met waterbesparende IPEE toiletten (slim toilet dat enkel doorspoelt als het gebruikt is en niet alleen als er iemand voor gaat staan). Een groot deel van het dakoppervlak van het Stadhuis watert af naar een nieuwe hemelwaterput waarop de toiletspoeling is aangesloten. De oude hemelwaterputten die werden aangetroffen onder de Grote Markt werden aangesloten op de Suikerrui en worden nu ingeschakeld voor de toeristisch boottocht op deze rui.

3) Op welke wijze stimuleert het stadsbestuur onze inwoners reeds om hun waterverbruik te minderen ?
Dit gebeurt op verschillende manieren:

1. *Via piloten*
2. *Via de klimaatpremie*
3. *Via het gratis energieadvies / de energiescan*
4. *Via de waterscan van water-link*
5. *Via de digitale watermeter*

Piloot Nieuw Zuid
In het kader van Circulair Zuid kregen bewoners van Antwerpen Zuid gratis een digitale meter waarmee ze (naast hun gebruik van energie en afval) ook hun waterverbruik kunnen monitoren. Op hun smartphone of tablet downloaden ze de Circulair Zuid app die de data van de watermeter weergeeft. Via de app krijgen ze inzicht in hun verbruik via een persoonlijk rapport met grafieken, en een vergelijking met soortgelijke gezinnen. Via de app stuurt de stad uitdagingen (opdrachten), nudges en tips naar de deelnemers die hun helpen om de waterfactuur te verlagen. Via het achterliggend blockchain systeem ontvangen ze circulaire punten, circules genoemd, die ze kunnen omruilen in individuele beloningen of groepsbeloningen.

De klimaatpremie
Sinds 1 januari 2021 kunnen burgers, organisaties en bedrijven die investeren in het hergebruik van het regenwater, gebruik van de Klimaatpremie.
Tot nu toe is er daarmee reeds 456.400 liter extra aan regenwateropvang gecreëerd. De Klimaatpremie dekt gemiddeld 1/3 van de investeringskosten. Bij de oude milieupremie (die liep tot 2020) lag de verhouding heel anders. Toen kreeg elk project 500 euro, ongeacht de omvang en het behaald resultaat. Hierdoor konden grote projecten maar een fractie van hun kosten recupereren en werden er dus amper grote projecten gerealiseerd. Ook regenwater laten infiltreren op het eigen terrein helpt bij het besparen op waterverbruik (minder nood aan water voor sproeien). Sinds begin 2021 is er reeds 5.768 m² verharding afgekoppeld van de riolering en infiltreert het regenwater op eigen terrein in de bodem.
Gratis energieadvies / de energiescan
Tijdens een gratis energie advies aan huis/energiescan worden gratis materialen geplaatst bij kwetsbare Antwerpenaren. De waterbesparende ingrepen zijn de spaardouchekop en vanaf dit jaar ook een bruismond filter (een bruismondstuk vermengt water met lucht wat een bruisende straal veroorzaakt waardoor je tot de helft minder water verbruikt) en een douchecoach (timer voor onder de douche). Hieronder de cijfers.

	spaardouchekop	***douchecoach***	***Bruismond filter***
2022	*470*	*152*	*263*
2021	*373*		
2020	*201*		
2019	*311*		

De waterscan (water-link)
Bij een waterscan komt een medewerker van water-link bij de burger langs om het persoonlijk waterverbruik te bekijken.

- *het waterverbruik wordt besproken aan de hand van de factuur van de burger.*
- *aan de hand van jouw woning wordt bepaald of er water kan worden bespaard via aanpassing gedrag en/of gebruik andere toestellen*
- *er worden lektesten uitgevoerd*
- *er worden tips gegeven om het waterverbruik te beperken.*

Aantal waterscans dat de laatste jaren werd uitgevoerd:

Jaar	***Uitgevoerde waterscans***
2022	*8*
2021	*12*
2020	*31*
2019	*27*
2018	*30*

Alle uitgevoerde waterscans zijn gebeurd op vraag vanuit het LAC (lokale advies commissie).
Noot: De daling sinds 2021 heeft volgens water-link 2 oorzaken: vooreerst corona waarbij de uitvoering van waterscans werd beperkt (geen thuisbezoek mogelijk). Een tweede belangrijke reden is de invoering van de digitale watermeter in combinatie met de processen die daarop zijn uitgerold. Met name het lekalarm proces zorgt er voor dat water-link klanten proactief verwittigt indien ze een vermoeden van lek vaststellen. Doordat water-link hier snel kan inspelen op de veranderende situatie bij de klant, kunnen klanten die actie ondernemen zeer snel na het ontstaan van een lek ingrijpen en zo de financiële impact op hun waterfactuur zeer beperkt houden. Dit in tegenstelling tot vroeger waarbij dit pas zichtbaar werd op de eerst volgende eindfactuur.
Via de digitale watermeter (water-link)
Klanten hebben vandaag ook de mogelijkheid om zelf hun verbruiken en alarmen op te volgen in hun e-loket, wat in de nabije toekomst nog zal worden geoptimaliseerd.
De gegevens van de digitale meter geeft water-link de mogelijkheid om bij vragen van klanten i.v.m. hun verbruik een eerste analyse te doen op basis van hun dagdagelijkse verbruiken en alarmen, een digitale

waterscan, ook de medewerkers van het call center hebben toegang tot die gegevens en kunnen klanten rechtstreeks telefonisch verder helpen en voorzien van informatie.
Momenteel zijn er door water-link meer dan 204.000 digitale watermeters geplaatst, goed voor meer dan 98% van het meterpark.

4) AquaFlanders voorziet ook een gratis zelfscan voor beschermde klanten van OCMW's. Bij hen kan een medewerker van de watermaatschappij aan huis komen om te helpen met duurzaam watergebruik. Maakt ons OCMW gebruik van deze dienstverlening ? Indien ja, bij hoeveel personen werd al zo'n zelfscan afgenomen ? Indien nee, waarom niet en is het bestuur bereid om van deze mogelijkheid gebruik te maken?
Via de LAC, de lokale advies commissie, worden de waterscans aangevraagd die werden uitgevoerd door water-link (zie antwoord op voorgaande vraag). Water-link heeft tot nog toe geen enkele aanvraag gekregen vanuit een residentiële klant voor een waterscan, buiten diegene vanuit het LAC. De principes van de zelfscan vormen mee de basis voor de waterscan uitgevoerd door water-link.

Bijlage(n):

2022_SV_00183Schriftelijke vraag van raadslid Anke Van dermeersch: Energiebesparende maatregelen: de lijst van Bart Somers

Indiener(s)

Anke Van dermeersch

Gericht aan

Bart De Wever

Tijdstip van indienen

20 september 2022 20:22

Toelichting

Op 4 september jl. kondigde Vlaams minister van Binnenlands Bestuur Bart Somers, via de pers, een inspiratielijst met energiebesparende maatregelen voor de lokale besturen aan. Deze lijst, vol met tips en richtlijnen (geen verplichtingen) om energie te besparen, werd opgesteld in samenspraak met de VVSG (Vereniging van Vlaamse Steden en Gemeenten).

Ieder lokaal bestuur heeft intussen deze lijst ontvangen en kon daarmee aan de slag. Interessant aan de lijst is dat bij elke suggestie wordt verwezen naar de lokale besturen die de tip of richtlijn reeds concreet toepassen, met telkens een korte toelichting hoe ze dat doen. Lokale besturen kunnen hierdoor makkelijk inschatten of een suggestie ook in hun stad, gemeente, district, provincie toepasbaar en haalbaar is of niet.

Daarom deze vragen:

- Welke maatregelen heeft onze stad intussen genomen op basis van deze inspiratielijst?
- Welke maatregelen zal onze stad binnenkort nemen op basis van deze inspiratielijst?
- Heeft onze stad (nog) andere maatregelen genomen die niet in de inspiratielijst staan?

Antwoord

Het antwoord op de schriftelijke vraag van raadslid Anke Van dermeersch (2022_SV_00183) werd verzonden via mail en per post. Als bijlage vindt u een afschrift.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Bijlage(n):

- 2022_SV_00183.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Mevr. Anke Van dermeersch
Grote Markt 1
2000 Antwerpen

Stuur alle briefwisseling naar:
Het college van burgemeester en schepenen
Grote Markt 1, 2000 Antwerpen

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum
20 september 2022		2022_SV_00183	24 oktober 2022

vragen naar	telefoon	fax	GSM
KB@Antwerpen.be			

Schriftelijke vraag: energiebesparende maatregelen – de lijst van Bart Somers

Geacht raadslid

Op 20 september 2022 informeerde u via een schriftelijke vraag naar de energiebesparende maatregelen die de stad Antwerpen voorziet. U verwijst hiervoor naar de inspiratielijst die de Vlaamse minister van Binnenlandse Bestuur heeft overgemaakt aan de steden en gemeenten.

De concrete vragen waren de volgende:

- Welke maatregelen heeft onze stad intussen genomen op basis van deze inspiratielijst?
- Welke maatregelen zal onze stad binnenkort nemen op basis van deze inspiratielijst?
- Heeft onze stad (nog) andere maatregelen genomen die niet in de inspiratielijst staan?

Ik kan u als volgt antwoorden op basis van informatie van de Chief Resilience Officer:

Gedrukt op 100% gerecycleerd papier.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Noot vooraf: de cijfers achteraan de hieronder opgenomen rubrieken verwijzen telkens naar de maatregelen van de door u aangehaalde inspiratielijst. De omvang van de budgettaire impact van alle maatregelen bepaalt de volgorde in onderstaande toelichting.

Overweeg de oproep van Fluvius voor gezamenlijk bandregime af te spreken ***(6)***

De stad Antwerpen heeft samen met Fluvius verschillende opties onderzocht om op het vlak van **straatverlichting** te besparen. Het doven van de straatverlichting tussen 01.00 u. en 05.00 u wordt onderzocht, samen met de locaties waar omwille van veiligheids- en belevingsredenen hiervan afgeweken zal worden. Wat feestverlichting betreft, wordt maximaal gekozen voor ledverlichting.

Op langere termijn wordt getracht om in samenspraak met Fluvius het verleden stadsbreed te versnellen.

Pas de temperaturen aan per type gebouwen ***(4)***

De stad Antwerpen heeft sinds 17 oktober 2022 de temperatuur in al haar **(kantoor)gebouwen** verlaagd naar 19° C en waar dit mogelijk is de relatieve vochtigheid (RV) vastgelegd op 35%. Voor de gebouwen waar kinderopvang wordt georganiseerd, zwembaden en sporthallen worden uitzonderingsmaatregelen voorzien.

In alle Antwerpse **sporthallen** wordt de temperatuur verlaagd naar 16°C en wordt de temperatuur van het sanitair water geoptimaliseerd waar dit mogelijk is.

In de Antwerpse **binnenzwembaden** worden de temperaturen optimaal afgesteld. De opening van het zwembad Ieperman wordt uitgesteld tot april 2023.

In het openluchtzwembad de Molen wordt de temperatuur verlaagd tot het niveau waarop het water vorstvrij blijft.

Sinds half oktober is de temperatuur in alle **bibliotheken** verlaagd naar 19°C.

Daarnaast gaat de stad Antwerpen in al haar **erfgoed, onthaal- en ontmoetingsruimtes** de temperatuur verlagen naar 19°C.

De Antwerpse **musea** stappen maximaal over naar ASHRAE-standaarden *(= American Society of Heating, Refrigeration and Air Conditioning Engineers*. Dit label schrijft de toegestane schommelingen in temperatuur en relatieve vochtigheid en de uiterste grenswaarden voor op basis van de seizoenen.

De heropening van DIVA wordt uitgesteld tot maart 2023.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Hok gezellig samen ***(2)***

In het administratief gebouw Den Bell wordt gestreefd naar een hogere bezettingsgraad en worden vanaf half november enkele vleugels/verdiepingen gesloten.

Roep personeelsleden en al je inwoners op om zich met de fiets of te voet te verplaatsen ***(3)***

Met de campagne "SLIM naar Antwerpen" bestaat er binnen de stad Antwerpen reeds een initiatief dat hiertoe aanspoort.

HVAC instellingen (heating, ventilation and air conditioning) ***(7)***

Voor de stad Antwerpen staat via AG Vespa een team in voor de monitoring van de maatregelen die onder deze aanbeveling vallen. Binnen dit team is er verhoogde aandacht voor onder meer:

- winsten in de technische ruimtes;
- regeltechnische optimalisatie (het nazicht van thermostaten, het dichtdraaien van radiatoren in niet-gebruikte ruimtes en gangen, kloksturing, etc. ...)
- het nazicht van pompen en het opnieuw instellen waar dit nodig is;
- de isolatie van leidingen;
- het nazicht en de aanpassing van ventilatie.

Een groot aantal van de stedelijke gebouwen beschikt bovendien reeds over een gebouwbeheersysteem.

Zonnepanelen op publieke daken ***(11)***

Een 60-tal stadsgebouwen is momenteel reeds uitgerust met zonnepanelen. Het verdere potentieel wordt onderzocht en continu bijgesteld. Via energie-delen wordt het teveel aan opgewekte elektriciteit geleverd aan andere stadsgebouwen waar het technisch niet mogelijk is om zonnepanelen te plaatsen.

Recent werd in het administratief gebouw Den Bell een vergroeningsproject uitgerold met als doelstelling de vergroening en verblauwing van het gebouw. De dakbedekking en gevelbekleding wordt vergroend met het oog op natuurlijke verkoeling. Verblauwing betekent concreet dat het hemelwater opgevangen en lokaal 'gestockeerd' en gebruikt wordt in plaats van dat het geloosd wordt in de riolering.

Dataservers: de verborgen quick win ***(8)***

In samenwerking met Digipolis wordt onderzocht of er op het vlak van het gebruik en verbruik van dataservers nog efficiëntiewinsten geboekt kunnen worden.

Meten is zilver, actieve energie monitoring én bijsturing is goud ***(9)***

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Binnen de stad wordt het energiemanagementsysteem reeds sinds een aantal jaren via eSight opgevolgd. Dit systeem wordt tevens gebruikt voor analyses, dimensioneringen en controles van de opbrengsten van de zonnepanelen en warmtekrachtkoppelingen.

Neem een energiedeskundige aan of doe beroep op het energiehuis ***(10)***

De stad Antwerpen beschikt reeds over het EcoHuis. Daarnaast is binnen AG Vespa een interne energiecel actief.

Voor zorgpatrimonium: vraag een gratis energie scan aan ***(13)***

Via het Zorgbedrijf wordt momenteel verder onderzocht of dit voorstel opportuun is.

Gebruik fonteinen **(overzicht noodmaatregelen)**

De fonteinen in beheer van de stad Antwerpen zijn enkel van mei tot oktober in gebruik.

Versnel de uitwerking van een Strategisch vastgoedplan ***(14)***

Een strategisch vastgoedplan is in opmaak om na te gaan of bepaalde delen van het patrimonium gevrijwaard moeten blijven. Bij de opmaak van dit plan zijn duurzaamheid en energie-efficiëntie enkele belangrijke criteria.

Isolatie van gebouwen en aanpakken schrijnwerk (ramen en deuren) ***(15)***

Momenteel worden eerder opgestelde energieaudits, scans en de Energiezorgplannen van Fluvius opnieuw geanalyseerd. Maatregelen die met vroegere (en veel lagere) energieprijzen minder interessant waren, kunnen vandaag én in de toekomst immers efficiëntie opleveren.

Dakisolatie- en hoogrendementsbeglazingsprojecten werden vroeger reeds uitgevoerd wanneer deze pasten in het rollend fonds van de maatregelenmatrix en vanuit de budgetten voor onderhoud.

Prijsplafond warmte door collectieve warmteoplossingen als warmtenetten ***(16)***

De stad Antwerpen heeft een plan klaar om op grote schaal warmtenetten uit te rollen. In eerste instantie gaat het om 9 pilootzones. Het eerste warmtenet op Nieuw Zuid en Blue Gate werd reeds aangelegd en is effectief operationeel. In Antwerpen-Noord wordt met het Warmtenetwerk Antwerpen Noord een tweede net aangelegd.

Totaalaanpak via ESCO's ***(17)***

Aangezien AG Vespa reeds sinds 2010 energiebesparende maatregelen implementeert, is er binnen het stedelijk patrimonium slechts beperkt potentieel voor ESCO's (Energy Service Companies) . Deze zijn immers voornamelijk gericht op quick wins. Bovendien rekenen ESCO's

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

extra erelonen en coördinatiehonoraria aan en zijn hun planningen langzamer dan wanneer deze - zoals dat nu reeds het geval is - in eigen beheer zitten.

Tot slot zet de stad los van deze inspiratielijst ook actief in op communicatie. De eerste communicatieacties werden reeds gevoerd via nieuwsberichten op het stedelijk medewerkersportaal. Zowel voor intern als extern gebruik werd een communicatieplan opgemaakt waarin regelmatig berichten - en bijvoorbeeld spaartips - zullen verschijnen. Naar extern gebruik toe zijn de inwoners de primaire doelgroep. Het is de bedoeling om hen te sensibiliseren en te informeren over energiebesparende tips, veiligheidsadviezen en het stedelijk hulpaanbod, maar ook om info te verstrekken over het Vlaams aanbod bij energiebesparing. Op secundair niveau worden deze initiatieven gericht tot intermediairs, professionals, sociale partners en ondernemers/handelaars.

De schaatspiste tijdens de Winter in Antwerpen blijft behouden. Er worden evenwel maatregelen getroffen om deze zo energie-efficiënt mogelijk in te richten.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met beleefde groeten,

Bart De Wever
burgemeester

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

2022_SV_00184Schriftelijke vraag van raadslid Anke Van dermeersch: Hemelwater- en droogteplan

Indiener(s)

Anke Van dermeersch

Gericht aan

Erica Caluwaerts

Tijdstip van indienen

20 september 2022 20:25

Toelichting

Over de afgelopen jaren heen stellen studies vast dat langere droge perioden en overvloedige regenbuien elkaar steeds vaker afwisselen, dikwijls met overlast en schade tot gevolg. Dit daagt onze steden uit om 'slim' met water om te gaan en de omgeving en de infrastructuur anders in te richten. Een hemelwater- en droogteplan kan daarbij helpen.

Een hemelwater- en droogteplan is veel meer dan zomaar een plan. Het bevat een integrale visie over waar en hoe we het hemelwater in een gebied zoveel mogelijk ter plaatse infiltreren of hergebruiken, bufferen en pas als laatste stap vertraagd afvoeren. Dit instrument zet de lokale besturen aan om procesmatig na te denken over de te nemen stappen en de te volgen procedures bij periodes van droogte, hitte en intense regenval. Het zet een proces op gang om te komen tot een integrale watervisie. Om stads- en gemeentebesturen hierbij te helpen, heeft de Coördinatiecommissie Integraal Waterbeleid (CIW) een blauwdruk uitgewerkt.

De 'Blue Deal', een plan dat de Vlaamse regering in de zomer van 2020 lanceerde in de strijd tegen waterschaarste en droogte, stelt dat een gemeente na 2024 enkel nog toegang heeft tot watergerelateerde subsidies als ze beschikt over een voldoende ambitieus hemelwater- en droogteplan. Ook bestaande hemelwaterplannen, dit zijn plannen die vóór 21 maart 2022 door de gemeenteraad zijn goedgekeurd, moeten tegen eind 2024 voldoende in overeenstemming zijn met de ambities die in de blauwdruk zijn uitgewerkt. De opmaak van een getoetst hemelwater- en droogteplan dringt zich dus op.

Daarom deze vragen:

- Welke doelstellingen zijn opgenomen in het lokaal hemelwater- en droogteplan en waarop zijn deze gebaseerd (de belangrijkste volstaan)?
- Van wanneer dateert het lokaal hemelwater- en droogteplan? Wanneer werd dit voor het laatst geactualiseerd?
- Is het lokaal hemelwater- en droogteplan in overeenstemming met de blauwdruk?
- Zo ja, wanneer en hoe werd dat getoetst?

Antwoord

Geachte mevrouw Van dermeersch,
In antwoord op uw schriftelijke vraag kan ik u het volgende melden.
Water-Link maakte in 2018 een hemelwaterplan op en in 2019 werd het Waterplan voor Antwerpen goedgekeurd. Het **hemelwaterplan** onderzocht de geschikte afwatering voor elk deel van de stad, met de focus op bronmaatregelen als ontharding en infiltratie, en vormde mee de basis voor het Waterplan. Het hemelwaterplan bepaalt maatregelen op zowel korte als lange termijn hieromtrent. Er wordt gewerkt aan de

afstemming van saneringsactiviteiten op de Vlaamse norm die zegt dat de rioleringsinfrastructuur een bui die statistisch gezien één maal om de 20 jaar voorkomt moet kunnen verwerken.
Met het **Waterplan** willen we water opnieuw een belangrijke plaats geven in de stad en ons wapenen tegen de effecten van hevige regens en aanhoudende droogte. De doelstelling van het Waterplan is drieledig. Ten eerste onderzoekt het de ruimtelijke kwaliteiten van water in de stad en geeft het aan hoe deze kwaliteiten nagestreefd kunnen worden. Ten tweede is het van belang om het waterbewustzijn in Antwerpen te verhogen. Hiermee wordt bedoeld dat het water niet enkel fysiek, maar ook mentaal, dus in de hoofden van de mensen opnieuw een plaats moet krijgen. Een derde doelstelling is om een antwoord te bieden op de wateropgave. Concreet gaat dit over wateroverlast, verdroging en waterkwaliteit. Het waterplan vormt een dynamisch plan dat flexibiliteit biedt om zich te kunnen blijven aanpassen aan een veranderende ruimtelijke en klimatologische toekomst.
Het waterplan heeft een impact op verschillende schaal-, project- en procesniveaus. Zo wordt deze legislatuur al ingezet op de uitvoering van een eerste aantal pilootprojecten, die sterk bijdragen tot de realisatie van het Waterplan. Water en andere klimaatadapatatiethema's (oa. hitte,..) worden de komende jaren onderdeel van elk stadsvernieuwingsproces en reguliere (her)aanleg van de publieke ruimte. Momenteel is ook gestart met de opmaak van wijkinrichtingsplannen water en groen , om de schaalsprong tussen het stadsbrede Waterplan en de concrete acties en bouwstenen op het terrein te maken. Het doel van deze wijkinrichtingsplannen is het becijferen van de ambities voor water en groen op wijkniveau en aanreiken van handvaten zodat het Waterplan concreet geborgen wordt in elk ontwerp van de publieke ruimte.
In 2019 werd voor Antwerpen ook een **droogtestudi**e uitgevoerd. Onderzoek naar de grondwaterstand in Antwerpen toonde aan dat het waterpeil tijdens de zomer de voorbije 30 jaar erg laag staat. Die lage grondwaterstand houdt risico's in voor natuur en groen in de stad, zoals ook de omgeving van de stadsvijvers. In de droogtestudie is nagegaan hoe er slimmer met water kan worden omgegaan en hoe er geanticipeerd moet worden op de steeds toenemende droogte.
Het waterplan, hemelwaterplan en de droogtestudie werden dus opgemaakt voordat dit vanuit Vlaanderen verplicht werd. Antwerpen is hierin dus voorloper. Deze plannen werden intussen intern afgetoetst aan de verplichte aspecten voor een hemelwater- en droogteplan die beschreven staan in de tekst van de blauwdruk opgemaakt door Vlaanderen. Deze focussen op de opbouw van het plan, het proces bij het plan en de opvolging van het plan. Hierbij zijn alle gevraagde elementen minstens in het waterplan, hemelwaterplan of in de droogtestudie opgenomen. Het **Klimaatplan 2030** integreert deze verschillende plannen en werd bovendien eind 2020 goedgekeurd door de gemeenteraad (2020_GR_00775). Voor bepaalde aspecten wordt bovendien een hoger ambitieniveau nagestreefd dan de minimum ambitie die door Vlaanderen wordt vooropgesteld in de blauwdruk.
Voorts is er een overgangsbepaling voor bestaande hemelwaterplannen waarin wordt gesteld dat bestaande plannen tegen eind 2024 in overeenstemming moeten zijn met de blauwdruk. In de overgangsbepaling staat beschreven dat het bestaande hemelwater- en droogteplan niet gebiedsdekkend hoeft te zijn, mits een door de gemeente onderbouwde keuze betreffende de uitwerking van de meest prioritaire zones. Een gebiedsdekkend plan moet ten laatste eind 2030 voorzien worden. Er zijn momenteel besprekingen lopende met Aquafin en Water-Link om de nodige actualisaties in de planning op te nemen die gevraagd zijn tegen eind 2024 en tegen eind 2030.
Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.
Vriendelijke groeten
Erica Caluwaerts
schepen voor openbaar domein

Bijlage(n):

2022_SV_00185Schriftelijke vraag van raadslid Niel Staes: ANPR-camera's en controles verkeersregels Turnhoutsebaan en Stenenbrug

Indiener(s)

Niel Staes

Gericht aan

Bart De Wever

Tijdstip van indienen

23 september 2022 22:50

Toelichting

Geachte burgemeester,
Graag had ik een antwoord op volgende vragen:

- Hoeveel auto's/vrachtwagens/bussen reden er stadinwaarts in de LEZ-zone ter hoogte van de ANPR-camera van de Stenenbrug in Borgerhout (cijfers per maand, sinds de installatie van de ANPR-camera's)?
- Hoeveel auto's/vrachtwagens/bussen reden er staduitwaarts in de LEZ-zone ter hoogte van de ANPR-camera van de Stenenbrug/Turnhoutsebaan in Borgerhout (cijfers per maand, sinds de installatie van de ANPR-camera's)?
- Hoeveel controles werden er door de politie uitgevoerd op de Turnhoutsebaan in Borgerhout op het naleven van de fietsstraat sinds de invoering van de fietsstraat op de Turnhoutsebaan? Hoeveel automobilisten werden er daarbij gecontroleerd? Hoeveel automobilisten werden er beboet?
- Hoeveel controles werden er door de politie uitgevoerd op het naleven van alle verkeersregels op de Turnhoutsebaan in Borgerhout (gereglementeerd laden en lossen / door het rood rijden / over de volle witte lijn rijden/...)? Hoeveel automobilisten werden er daarbij gecontroleerd? Hoeveel automobilisten werden er beboet?

Ik krijg deze gegevens graag bij voorkeurin excel-formaat.

Antwoord

Het antwoord op de schriftelijke vraag van raadslid Niel Staes (2022_SV_00185) werd verzonden via mail en per post. Als bijlage vindt u een afschrift.

Bijlage(n):

- 2022_SV_00185.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Dhr. Niel Staes
Grote Markt 1
2000 Antwerpen

Stuur alle briefwisseling naar:
Het college van burgemeester en schepenen
Grote Markt 1, 2000 Antwerpen

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum
23 september 2022		2022_SV_00185	24 oktober 2022

vragen naar	telefoon	fax	GSM
KB@Antwerpen.be			

Schriftelijke vraag: ANPR-camera's en controles verkeersregels Turnhoutsebaan en Stenenbrug

Geacht raadslid

Op 23 september 2022 informeerde u via een schriftelijke vraag naar het aantal voertuigen dat sedert de invoering van het ANPR-cameratoezicht ter hoogte van de Stenenbrug / Turnhoutsebaan stadin- en staduitwaarts geregistreerd werd en naar de handhaving van de verkeersregels op de Turnhoutsebaan.

De concrete vragen waren de volgende:

- Hoeveel auto's / vrachtwagens/ bussen reden er stadinwaarts in de LEZ-zone ter hoogte van de ANPR-camera van de Stenenbrug in Borgerhout (cijfers per maand, sinds de installatie van de ANPR-camera's)?
- Hoeveel auto's / vrachtwagens/ bussen reden er stadinwaarts in de LEZ-zone ter hoogte van de ANPR-camera van de Stenenbrug/ Turnhoutsebaan in Borgerhout (cijfers per maand, sinds de installatie van de ANPR-camera's)?

Gedrukt op 100% gerecycleerd pap er.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

- Hoeveel controles werden er door de politie uitgevoerd op de Turnhoutsebaan in Borgerhout op het naleven van de fietsstraat op de Turnhoutsebaan? Hoeveel automobilisten werden er daarbij gecontroleerd? Hoeveel automobilisten werden er beboet?
- Hoeveel controles werden er door de politie uitgevoerd op het naleven van alle verkeersregels op de Turnhoutsebaan in Borgerhout (gereglementeerd laden en lossen / door het rood rijden / over de volle witte lijn rijden/ ...)? Hoeveel automobilisten werden er daarbij gecontroleerd? Hoeveel automobilisten werden er beboet?

Ik kan u als volgt antwoorden op basis van informatie van de Politiezone Antwerpen:

Hoeveel auto's/vrachtwagens/bussen reden er stadinwaarts in de LEZ-zone ter hoogte van de ANPR-camera van de Stenenbrug in Borgerhout (cijfers per maand, sinds de installatie van de ANPR-camera's)?

Hoeveel auto's/vrachtwagens/bussen reden er staduitwaarts in de LEZ-zone ter hoogte van de ANPR-camera van de Stenenbrug/Turnhoutsebaan in Borgerhout (cijfers per maand, sinds de installatie van de ANPR-camera's)?

Het overzicht van het aantal voertuigen dat sedert het gebruik van de ANPR-camera ter hoogte van de Stenenbrug / Turnhoutsebaan stadin- en staduitwaarts geregistreerd werd vindt u terug als bijlage van dit antwoord.

Enkele opmerkingen:

- In deze aantallen wordt geen onderscheid gemaakt tussen personenwagens, bussen en vrachtwagens. De voertuigen zijn niet uniek gemaakt. Het is dus mogelijk dat een voertuig meermaals per dag gecapteerd wordt en als dusdanig in de cijfers voorkomt. Dubbeltellingen zijn eveneens mogelijk voor voertuigen die toevallig van rijvak wisselen en bijgevolg via twee camera's gecapteerd worden.
- De **cijfers zijn vanaf 2018** voldoende accuraat en representatief.
- Schommelingen in de maandcijfers in **2020 en 2021** vinden hun verklaring in de coronamaatregelen.
- De **cijfers voor 2022** zijn een weergave van de registraties tot en met de maand september. De daling van de cijfers in de maanden mei en juni 2022 valt toe te schrijven aan een datamigratie in de gebruikte systemen. Deze migratie ging gepaard met enkele technische bugs.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Hoeveel controles werden er door de politie uitgevoerd op het naleven van alle verkeersregels op de Turnhoutsebaan in Borgerhout (gereglementeerd laden en lossen / door het rood rijden / over de volle witte lijn rijden/...)? Hoeveel automobilisten werden er daarbij gecontroleerd? Hoeveel automobilisten werden er beboet?

De Turnhoutsebaan krijgt als fietsstraat verhoogde aandacht via de verkeerspolitie en de regiopolitie tijdens onder meer de actie 'fietsstraten'. Tijdens deze acties wordt het aantal gecontroleerde voertuigen evenwel niet afzonderlijk geregistreerd. Daarnaast wordt via het regulier toezicht eveneens aandacht geschonken aan verkeersbreuken.

In de periode van 8 juli 2022 tot en met 28 september 2022 heeft de verkeerspolitie 886 verkeersinbreuken vastgesteld voor alle vervoersmodi. 391 inbreuken werden vastgesteld voor het inhalen van fietsers.

Snelheidshandhaving verloopt via een verplaatsbare flitspaal van het Agentschap Wegen en Verkeer, vaststellingen worden verwerkt door het gewestelijk verwerkingscentrum Antwerpen.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met beleefde groeten,

Bart De Wever
burgemeester

MAANDCIJFERS ANPR Stenenbrug

Aantal passanten	2018		2019		2020		2021		2022	
	Stadinwaarts	Staduitwaarts	Stadinwaarts	Staduitwaarts	Stadinwaarts	Staduitwaarts	Stadinwaarts	Staduitwaarts	Stadinwaarts	Staduitwaarts
januari	147.088	157.426	148.177	168.248	163.166	166.692	159.780	155.425	161.419	194.522
februari	129.570	135.893	145.745	168.523	158.345	165.136	139.838	159.183	156.425	91.025
maart	164.207	166.247	162.970	183.546	126.254	133.634	163.801	176.522	177.467	175.964
april	138.189	144.077	153.867	183.972	98.942	96.703	165.449	164.977	176.346	173.612
mei	158.486	149.353	163.973	183.355	146.889	131.577	177.517	66.852	7.900	183.333
juni	162.207	139.618	161.978	186.517	185.805	157.192	179.021	45.996	12.670	181.294
juli	146.024	127.395	171.265	155.567	142.839	145.542	165.308	83.062	120.316	150.064
augustus	140.046	136.351	162.971	148.113	141.408	149.467	155.901	164.787	119.879	141.903
september	155.446	154.412	171.671	148.999	164.070	154.746	170.275	70.655	91.564	122.891
oktober	159.532	148.228	180.881	167.192	167.259	156.486	149.460	102.724		
november	145.893	165.986	176.126	164.064	133.414	134.317	162.098	192.028		
december	147.384	178.329	174.921	171.200	162.982	117.051	175.569	205.679		

Bijlage 2022_SV_00185

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

2022_SV_00186Schriftelijke vraag van raadslid Niel Staes: Slim naar Antwerpen in cijfers

Indiener(s)

Niel Staes

Gericht aan

Koen Kennis

Tijdstip van indienen

23 september 2022 23:59

Toelichting

Beste schepen,
N.a.v. de communicatie rond de routeplanner 'Slim naar Antwerpen', had ik enkele vragen over de site en de app 'Slim naar Antwerpen'.

- Hoeveel unieke gebruikers/bezoekers telde de app maandelijks sinds haar lancering?
- Hoeveel unieke gebruikers/bezoekers telde de website maandelijks sinds haar lancering?
- Hoe vaak werd de IOS/Adroid app reeds gedownload? Wat zijn de maandelijkse downloadcijfers sinds januari 2018?
- Hoeveel heeft de ontwikkeling van de app tot nu toe gekost? Wat zijn momenteel de vaste kosten momenteel om de app te onderhouden en up-to-date te houden (incl. de routeplanner)?
- Wat is het digitale advertentiebudget dat de stad jaarlijks investeerde sinds de lancering voor 'Slim naar Antwerpen' voor sna?

Slim naar Antwerpen werd destijds opgericht mee dankzij de steun van CIVITAS PORTIS.

- Speelt dit netwerk momenteel nog een rol in de uitrol en uitbouw van 'Slim naar Antwerpen'?
- Zijn er nog financiële verplichtingen of steun verbonden aan of vanuit dit samenwerkingsverband?

Antwoord

Geachte
In bijlage vindt u het antwoord van schepen Koen Kennis.
Met vriendelijke groet

Bijlage(n):

- Antwoord SV_00186.pdf

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Alle briefwisseling te richten aan het college van burgemeester en schepenen, Grote Markt 1, 2000 Antwerpen 1.

Niel Staes
p/a Grote Markt 1
2000 Antwerpen

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	datum
23 september 2022	2022_SV_00186	2022_SV_00186	24 oktober 2022

Geachte heer Staes

Hierbij de antwoorden op uw vragen met betrekking tot Slim naar Antwerpen in cijfers.

Hoeveel unieke gebruikers/bezoekers telde de app maandelijks sinds haar lancering?
Wat is een gebruiker? Elke keer wanneer iemand dezelfde app op hetzelfde toestel opent, herkent analytics deze persoon als dezelfde gebruiker. Als iemand de app verwijdert en opnieuw installeert, wordt deze persoon gezien als een nieuwe gebruiker. Als iemand de app installeert op een nieuw apparaat, wordt deze gezien als een nieuwe gebruiker.

App analytics zijn beschikbaar en betrouwbaar sinds eind 2019. De grafieken hieronder starten daarom in januari 2020. De cijfers zijn telkens samengesteld op maandniveau van de eerste tot de laatste dag van elke maand.

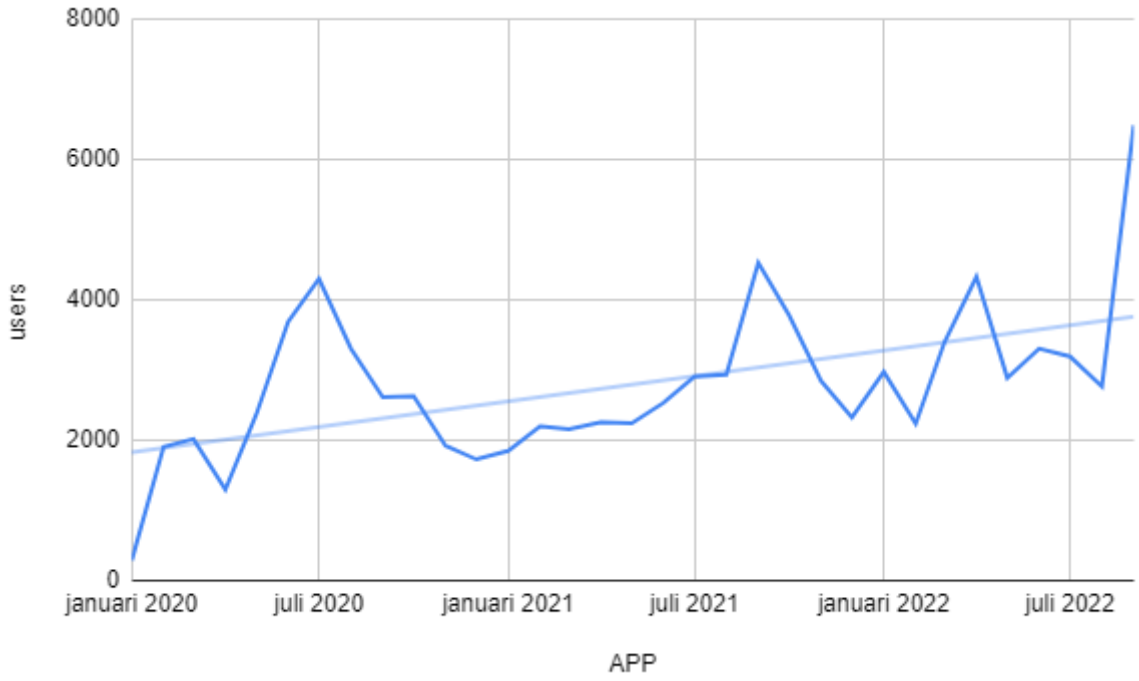
	Gebruikers	**Nieuwe gebruikers**
januari 2020	287	195
februari 2020	1.907	1.555
maart 2020	2.017	1.011
april 2020	1.296	461
mei 2020	2.364	1.106
juni 2020	3.686	2.024
juli 2020	4.299	2.174
augustus 2020	3.308	678
september 2020	2.615	662

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

oktober 2020	2.631	865
november 2020	1.923	353
december 2020	1.726	351
januari 2021	1.847	545
februari 2021	2.200	763
maart 2021	2.157	645
april 2021	2.259	436
mei 2021	2.242	598
juni 2021	2.536	755
juli 2021	2.909	732
augustus 2021	2.932	1.091
september 2021	4.531	1.803
oktober 2021	3.780	893
november 2021	2.845	582
december 2021	2.326	423
januari 2022	2.973	463
februari 2022	2.235	396
maart 2022	3.399	524
april 2022	4.329	725
mei 2022	2.889	584
juni 2022	3.304	618
juli 2022	3.194	614
augustus 2022	2.764	642
september 2022	6.490	2.426

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Appgebruikers in grafiekvorm:



Hoeveel unieke gebruikers/bezoekers telde de website maandelijks sinds haar lancering?
Wat is een gebruiker? Gebruikers in Google Analytics zijn in theorie het aantal unieke bezoekers. Door middel van cookies krijgt elke unieke bezoeker een unieke ID (client ID) toegekend. Zolang Google Analytics iemand kan herkennen, zal het alle sessies en events linken aan eenzelfde gebruiker, indien dit niet meer het geval is (doordat bijvoorbeeld cookies verwijderd zijn of doordat iemand effectief nog nooit op die website is geweest), zal Google Analytics deze persoon als een nieuwe gebruiker aanzien.

Website analytics zijn beschikbaar en betrouwbaar sinds eind 2018, wij starten onze grafieken daarom op januari 2019. De cijfers zijn telkens samengesteld op maandniveau van de eerste tot de laatste dag van elke maand.

	Gebruikers	**Nieuwe gebruikers**
januari 2019	89.471	74.873
februari 2019	86.359	70.801
maart 2019	104.849	86.001
april 2019	173.188	141.333
mei 2019	101.153	81.065
juni 2019	114.419	83.425
juli 2019	100.087	69.741

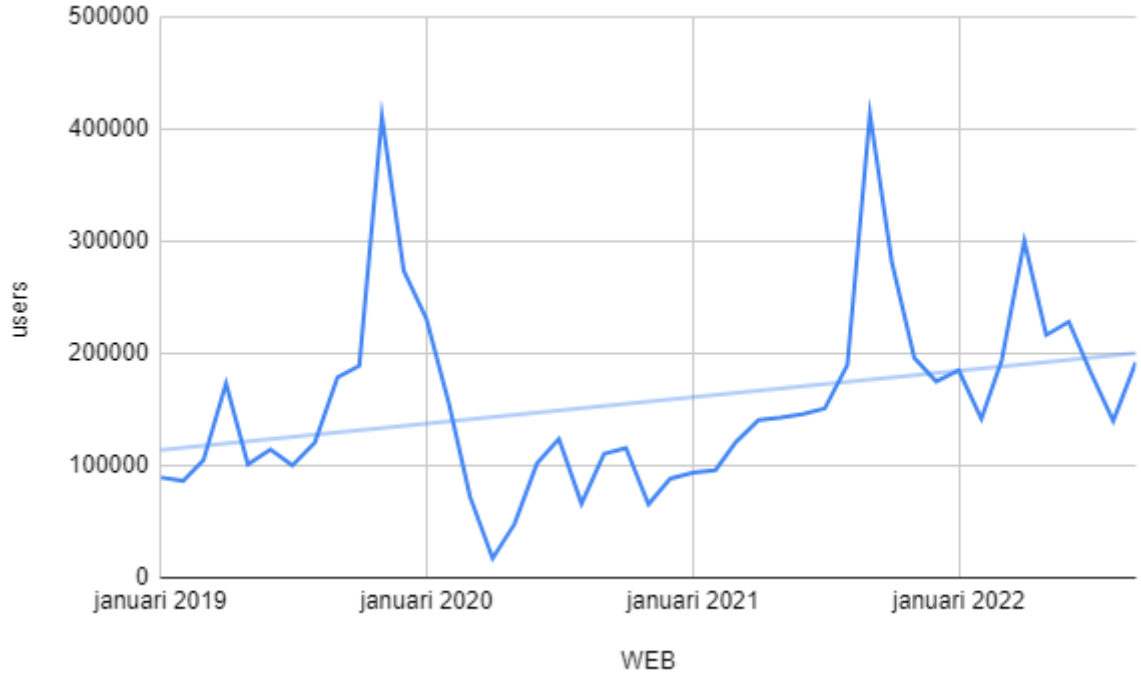
Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

augustus 2019	120.727	83.607
september 2019	178.856	122.701
oktober 2019	189.124	140.823
november 2019	411.167	318.876
december 2019	273.703	190.047
januari 2020	231.210	150.452
februari 2020	155.360	101.318
maart 2020	72.194	46.679
april 2020	17.197	12.217
mei 2020	47.826	33.525
juni 2020	102.036	71.108
juli 2020	123.823	88.284
augustus 2020	66.111	45.712
september 2020	110.566	77.612
oktober 2020	115.710	81.902
november 2020	65.528	43.284
december 2020	88.417	59.146
januari 2021	93.622	63.470
februari 2021	96.044	65.340
maart 2021	120.996	82.143
april 2021	140.592	98.711
mei 2021	142.742	99.524
juni 2021	145.953	104.124
juli 2021	151.139	106.526
augustus 2021	189.718	131.997

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

september 2021	413.554	276.547
oktober 2021	281.752	187.677
november 2021	196.075	135.096
december 2021	175.096	125.978
januari 2022	184.857	130.795
februari 2022	141.657	96.729
maart 2022	194.094	131.855
april 2022	300.161	209.716
mei 2022	216.470	148.756
juni 2022	228.227	160.402
juli 2022	183.103	129.180
augustus 2022	139.982	113.254
september 2022	192.181	160.769

Websitegebruikers in grafiekvorm:



Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Opmerking bij de grafiek: *De eerst piek (november 2019) valt samen met de communicatie en campagne over de verstrenging van de LEZ (1 januari 2020). De tweede piek (september 2021) valt samen met uitgestelde grote evenementen zoals de Antwerp 10 Miles en de Ronde van Vlaanderen. De derde piek (april 2022) is te verklaren door de Antwerp 10 Miles.*

Hoe vaak werd de IOS/Adroid app reeds gedownload? Wat zijn de maandelijkse downloadcijfers sinds januari 2018?
Slim naar Antwerpen kijkt enkel naar gebruikers en niet naar downloads. Het aantal gebruikers en sessies toont namelijk veel duidelijker aan hoeveel de app effectief gebruikt wordt. Bij het totaal aantal downloads neem je niet mee hoeveel gebruikers de app hebben gedownload, maar nooit openen. Daarnaast moet je dan ook altijd bijhouden hoeveel keer de app terug verwijderd wordt. Eén gebruiker kan de app ook meermaals downloaden en weer verwijderen.

De beschikbare cijfers hieronder dienen dus met de nodige voorzichtigheid te worden benaderd en geven geen goed beeld van het effectief gebruik van de app:

- Apple: 20.670 downloads sinds lancering;
- Android: 34.667 downloads sinds lancering.

Hoeveel heeft de ontwikkeling van de app tot nu toe gekost? Wat zijn momenteel de vaste kosten momenteel om de app te onderhouden en up-to-date te houden (incl. de routeplanner)?
Om de navigatie-component in de app te ontwikkelen, werden de volgende kosten gemaakt in de periode 2020 tot nu:

- Budget bouw en onderhoud multimodale navigatie in app-omgeving: € 252.059

Het gaat hier om de ontwikkeling van de navigatiecomponent, die de kern vormt van de SnA-app, door Icapps tussen eind 2021 en september 2022. In dit bedrag is de onderhoudskost inbegrepen.

- Budget bouw hypervisor: € 250.180

De hypervisor is een module die instaat voor het opvolgen van een gekozen route, zodra de navigatie is gestart.

Indien een gebruiker afwijkt van zijn route of wanneer een volgend segment uit de multimodale ketting niet langer mogelijk zou zijn (trein afgeschaft, vertraging opgelopen in eerder segment, …) zal dit door de hypervisor-module worden opgemerkt. Deze zal dan de navigatie-instructie aanpassen of een boodschap meegeven aan de gebruiker dat zijn huidige route niet langer mogelijk is en vragen om de route te herberekenen.

Deze module werd gebouwd door Be-Mobile tussen 2020 en 2021.

Wat is het digitale advertentiebudget dat de stad jaarlijks investeerde sinds de lancering voor 'Slim naar Antwerpen' voor sna?
Jaarlijks terugkerend investeert stad Antwerpen voor Slim naar Antwerpen in SEA of Search Engine Advertising via Google. Dat bedrag ligt tussen de € 45 000 en € 60 000 per jaar. Er wordt ingezet op zoekwoorden gelinkt aan park & rides, openbaar vervoer, deelmobiliteit, wegenwerken enzoverder.

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Slim naar Antwerpen werd destijds opgericht mee dankzij de steun van CIVITAS PORTIS. Speelt dit netwerk momenteel nog een rol in de uitrol en uitbouw van 'Slim naar Antwerpen'?
Slim naar Antwerpen maakt nog steeds deel uit van het CIVITAS-netwerk en is actief in verschillende Europese CIVITAS-projecten:

- SCALE-UP;
- SUMP-PLUS;
- PIONEERS;
- FastTrack.

Via die Europese projecten krijgt stad Antwerpen Europese steun voor de uitrol van verschillende mobiliteitsmaatregelen en wordt er ingezet op kennisopbouw en kennisdeling op Europees niveau.

Zijn er nog financiële verplichtingen of steun verbonden aan of vanuit dit samenwerkingsverband?
Er zijn geen financiële verplichtingen, wel financiële steun vanuit de verschillende Europese projecten waarin Slim naar Antwerpen een rol opneemt. Concreet gaat dat voor stad Antwerpen over € 4 800 000 Europese steun voor alle lopende en afgelopen projecten: Portis (afgelopen), SUMP-PLUS, SCALE-UP, FastTrack, MOBIMIX (Interreg 2 Zeeën) en PIONEERS.

Met vriendelijke groet,



Koen Kennis
Schepen voor financiën, mobiliteit, toerisme, decentralisatie en middenstand

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be

Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen
info@antwerpen.be